

# 中企競標英高鐵 迎戰法德日

## 價值逾千億 全長140公里 連接倫敦伯明翰

香港文匯報訊 為吸引中國對英投資，英國財政大臣奧斯本上月造訪中國期間宣佈開放總額為118億英鎊(約1,410億港元)的高鐵2號項目建設合約，為英國吸引中資作最新的努力。最新消息顯示，法國阿爾斯通、德國西門子以及日本日立都準備競標英國高鐵路2號項目，是有意參與該項目競標的中國中車的潛在對手。是次啓動招標的部分大約140公里，連接倫敦和伯明翰，定於2017年開始建設。

據《第一財經日報》報導，英國政府目前正在組織「高鐵路2號合作日」活動，為聯合競標的中國企業提供與英國公司舉行互動的機會，並與之建立潛在的合作關係。

「英國的項目一直在訂，我們比較感興趣，但一個高鐵路項目的確定往往要耗費很長的時間，何況是如此大的項目。」中國中車一位人士告訴記者。

### 時速360公里 接軌歐高鐵路網

根據公開資料，英國高鐵路2號運行時速為360公里，由三段鐵路線組成，分別是「倫敦—伯明翰」、「伯明翰—曼徹斯特」、「伯明翰—利茲」，總長度約400公里，總投資超過320億英鎊(約3,810億港元)，預計2016年展開建設，2033年全線投入運營。其中第一階段也就是此次啓動招標的部分，大約140公里，連接倫敦和英國第二大城市伯明翰，定於2017年開始建設。第一階段完工後，「高鐵路2號」將與連接英國和歐洲大陸的「高鐵路1號」接軌。第二階段包括兩條線路，呈Y字形，從伯明翰往北，分別連接曼徹斯特和利茲市，大約2033年完工。

建成後，倫敦與伯明翰之間的車程將從大約1個半小時縮短至49分鐘；與曼徹斯特或利茲之間車程縮減至80分鐘，與蘇格蘭主要城市之間的時間減少約3個半小時。通過與高鐵路1號的接軌，將歐洲高鐵路網延伸到了英國腹地。

### 中車聯英學府 研國際軌道互通

一位國內車輛製造商內部人士稱，與國外的競爭對手相比，中國的高鐵路建設成本低，運營經驗豐富，需要做的主要是得到國外尤其是發達國家技術方面的認可，比如歐盟就有統一的技術認證，要進入歐洲市場，就必須通過一些特定的「互聯互通」技術認證。

值得注意的是，今年5月，南北車合併後的中國南車四方股份公司就與英國帝國理工學院、南安普頓大學、伯明翰大學三所大學在伯明翰簽署合作協議，成立「中英軌道交通技術聯合研發中心」，瞄準的正是高鐵路等領域新技術開展研發合作。

時任中國南車首席技術專家的丁三三曾表示，研發中心主要會圍繞高速列車、城軌地鐵等軌道交通車輛動力學、結構強度、減震降噪、綜合舒適度、材料加工等關鍵領域，以新技術、新材料、新結構及新工藝為切入點，開展研發合作，並重點研究國際軌道交通「互聯互通」技術和標準規範體系，培養國際化人才，在歐洲打造起聚合高鐵路新技術的「高地」。

此外，英國方面還鼓勵中國企業去體驗高鐵路2號「重建之旅」，在旅行中將參觀倫敦、英格蘭中部和北部具有巨大商業機遇的商團，而投資者將有機會與地方政府相關人員會面，並將考察車站選址。



中企競標的英國高鐵路段連接倫敦與伯明翰。網上圖片

### 卡梅倫盼平衡南北經濟

高鐵路2號工程是卡梅倫政府重新平衡英國經濟和打造「北方經濟引擎」計劃的重要組成部分。從倫敦到英國中部和北部，英國政府計劃提供高速鐵路服務。

由於環境保護等因素，高鐵路2號一直存在爭議，但是經濟界人士始終看好它對於經濟再平衡的重要作用。英國一家鐵路工會的主席曼努埃爾·科爾特斯預計，新高鐵路有助「結束困擾英國多年的南北經濟差距」，15年內創造數以萬計就業崗位。「19世紀鐵路發展是工業革命的支柱，」科爾特斯說，「我們希望，『高鐵路2號』將成為21世紀英國中部和北部地區製造業復甦的催化劑。」

英國商會理事長約翰·朗沃思認為，商界歡迎建設新高鐵路。「英國不能繼續對落後的基礎設施修補補，湊合着用。我們的全球競爭力面臨嚴峻挑戰。」

綜合報導



## 「中英版莊園會晤」將登場

香港文匯報訊 中國國家主席習近平將於10月19日至23日對英國進行國事訪問。據中新社引述英國外交部透露，訪問期間，習近平主席將到訪英國首相卡梅倫的官邸別墅契克斯(Chequers)，兩國領導人將在這裡舉行「中英版莊園會晤」。

### 英首相別墅 見證歷史時刻

契克斯位於英國白金漢郡艾爾斯伯里鎮東南方的奇爾頓山腳下，距離倫敦約60公里。這座建築建成於16世紀，是一幢具有都鐸風格的莊園宅第，從1921年開始成為英國首相的鄉間別墅，勞合·喬治是第一位入住這裡的英國首相。

契克斯曾見證過許多歷史性的時刻，1941年，邱吉爾首相就是在這裡會見美國總統特使時，得知日本偷襲珍珠港的消息。多位英國首相都曾在鄉間別墅會見過重要貴賓。上世紀80年代，戴卓爾夫人擔任英國首相時，曾在這裡接待時任美國總統里根和蘇聯領導人戈爾巴喬夫；2001年，貝理雅首相先後在契克斯與時任美國總統布希、俄羅斯總統普京會晤。今年，卡梅倫首相分別在這裡會見德國總理默克爾和歐盟委員會主席容克，商討歐盟改革問題。

### 顯示兩國領導人關係緊密

一般來說，英國首相會在倫敦唐寧街10號首相府會見外國領導人。邀請外國領導人到訪首相鄉間別墅，具有私人家庭式接待的意味，顯示兩國和兩國領導人之間關係緊密。相比於在首相府舉行的正式會談，在鄉間別墅的會晤氣氛更加輕鬆，雙方領導人可以不受外交禮節的拘泥，像朋友間的聚會一樣在更加寬鬆的環境中坦誠交換意見。

英國作家帕克斯曼曾說過，「在英國人的腦海裡，英國的靈魂在鄉村。」



契克斯自1921年成為英國首相的鄉間別墅。網上圖片

## 英媒：中國將在倫敦發行人民幣國債



英國政府去年底發行的人民幣主權債券在倫敦證券交易所掛牌。網上圖片

香港文匯報訊 英國《金融時報》引述知情官員表示，中國將在倫敦發行人民幣政府債券，在推動人民幣國際化的努力中選擇該市作為首個開闢主權債務市場的海外金融中心。該消息或在中國國家主席習近平下周訪問英國時宣佈。

### 初發短期債再發國債

該名熟悉發行事宜的官員們透露，有關計劃是中國央行先在倫敦發行一些短期債務，以奠定基礎，然後再發行人民幣國債。

「倫敦已被選中，跑贏歐洲和美國的其他金融中心，」一位熟悉習近平訪問安排的官員表示，「這表明北京已得出結論，倫敦是在中國時區以外建立一個離岸人民幣兌換和投資中心的首選之地。」

渣打銀行在倫敦的經濟學家嚴瑾表示：「這將是中國首次在境外發行人民幣國債。其目的與其說是籌集資

金，不如說是開闢一個離岸人民幣債市。」

### 離岸國債排隊發行

報道指，中國熱衷於推動人民幣成爲一種國際貨幣，足以代表北京方面日益增長的經濟和外交影響力。它希望人民幣不僅僅被用作一種支付手段，也被視爲一種投資貨幣，從而讓中國政府部門和企業得以在境外順利募集資金。

此次倫敦發債的細節仍然不詳，但官員們表示，第一步很可能是在倫敦發行數十億元人民幣的中國央行短期票據。一旦他們讓市場做好了準備，北京方面的首批離岸國債將排隊進入發行程序。

此前，中國國家開發銀行在倫敦發行了20億元人民幣的人民幣債券。英國政府去年也曾發行人民幣主權債券，籌資30億元人民幣，那是西方國家首次發行人民幣主權債券。

## 中企歐洲獲突破 中標黑山鐵路項目

香港文匯報訊 中國鐵建股份有限公司中標黑山鐵路項目，標誌着中國企業正式進軍歐洲鐵路市場。

據中新社報道，中國鐵建旗下中土集團近日收到黑山鐵路公司發來的黑山「Kolasin-Kos」段鐵路修復改造項目中標通知書。

### 負責修復鐵路 歐復開行貸款

2013年至今，中土集團對黑山市場進行了多次考察和調研。今年6月10日拿到該項目招標文件，7月7日正式遞交標書。

中土集團相關負責人透露，此項目使用歐洲復興開發銀行資金，風險相對較小。項目內容包括：「Kolasin-Kos」段鐵路全長9,864.70米的路基處理、修補擋土牆等線下工程；更換道碴、木枕等軌道工程；接觸網線、回流導線、地線等調整工程等。

黑山位於歐洲南部巴爾幹半島的中北部，是亞得里亞海東岸上的一個多山小國，為世界貿易組織、地中海聯盟成員。

2014年7月25日，中土集團承建的土耳其安伊高鐵路正式通車，是中國企業在海外修建的第一條高速鐵路。中土集團黨委書記孫勇認爲，與土耳其位於亞洲交界處不同，黑山是完全意義上的歐洲國家，此次中標對於中國企業進入歐洲鐵路市場具有標誌性意義。

中土集團董事長袁立表示，在「一帶一路」和中國與中東歐國家合作框架下，這將為中國企業更多、更好的參與歐盟市場，為在歐洲縱深發展奠定基礎、積蓄能量。

## 山東民企奪澳洲港口99年租賃權

香港文匯報訊 澳洲北領地區政府13日宣佈，已選擇中國的嵐橋集團為達爾文港的經營夥伴。據新華社報道，嵐橋集團以約3.69億美元(約29億港元)贏得北領地區首府達爾文港99年的租賃權。

### 開發活牛出口及遊輪市場

據集團官方網站介紹，嵐橋集團在山東經營石油化工、港口物流、地產旅遊、國際貿易四

大產業板塊，擁有16家子公司及參股公司，總資產價值167多億元，是山東省大型民營企業集團之一。

達爾文港2014—15年度貨物運輸量為340萬噸，其中一半是與中國的貨物貿易，大部分為礦石。受鐵礦石出口量大幅減少影響，達爾文港的2014—15年度運輸量與前一年相比下降了40%，但經這裡出口的活牛數量卻增長了51%，達到61.3萬頭。

嵐橋集團計劃在未來25年為達爾文港投資1.46億美元，包括改進達爾文港的豪華遊輪停靠設施，以促進澳洲與中國之間的貿易和旅遊聯繫。達爾文港是豪華遊輪線路的一個越來越受歡迎的停靠點。

澳洲貿易部長安德魯·羅布說，嵐橋集團對達爾文港的投資對澳洲發展將是一個「促進」，並將帶動更多投資進入農業、能源、礦產和基礎設施等行業。



中俄博覽會

第二屆中俄博覽會近日在黑龍江哈爾濱舉行。本屆博覽會以「對接合作——絲路經濟帶新機遇」為主題，會期為期五天，主展館12日開館，參展企業和單位1,200餘家。圖為俄羅斯客商在中國無人機展區。中新社