# 「學界公投」修例 破壞法治添亂象

界公投」,要求修改各大學條例,廢除由特首擔任校 監,增加校董會及校委會中校内人士比例。由行政長 官擔任校監、由行政長官委任校委成員管理大學,是 香港行之有效的制度和傳統,更是經立法會通過的法 例。如果憑一個「學界公投」就隨便修改甚至廢除大 學條例的規定,這將嚴重損害香港尊重法治的核心價 值。學生只是大學的持份者之一,不可能也不應該成 爲大學的決策者和管理者,若學生以政爭手段搶奪大 學管理權,爲所欲爲,超越自身角色和地位,勢必令 香港的良好大學管治蕩然無存。

學的大學條例均由立法會制訂。從港英管治年代開 始,就通過大學條例實現對大學的行政管理,條例的 基本模式,都是由港督委任校委會主席和代表社會各 階層利益的校委會成員,再加上教職員的代表、學生 的代表,組成校委會。校委會的權力至高無上,不受 其他機構的干預,對包括人事任命在内的大學行政事 官取代港督,發揮管理大學的作用,延續了依法治 大學搞得天翻地覆,重蹈「文革」期間「學生奪權」 學、院校自主的有效傳統。

現在,學聯及激進學生組織無視本港大學管理的歷 史沿革和現實需要,爲了政爭目的,爲了令大學管理 層對學生主張的政治立場亦步亦趨,不惜破壞本港成 熟穩健的大學管理體制,要將行政長官排除出大學管 理架構,而且將這種不合理、不合法主張訴諸所謂 「學界公投」,將政治凌駕於法治之上,搞以我爲

本港八大院校,由特區政府撥出巨額公帑營辦,用 的都是納税人的錢,特區政府完全有權按照原來的制 度監督和管理用公帑營辦的大學;大學爲香港社會培 育人才、進行科研和教學服務,服務香港整體利益。 本港大學的性質,決定了大學的管理一定要服從公衆 利益,一定要守憲遵法,還要受到社會各階層人士的 監督。學生作爲大學的持份者之一,有一定程度參與 大學管理事務的權利,可以就大學的管理提出意見和 建議。但是,無論是從經驗、閱歷乃至對大學發展的 本港的大學各自受到獨立的大學條例規管,各間大 貢獻而言,學生不可能在大學行政管理中扮演決策者 和主導者的角色。這就像特區政府的管理,也不可能 由普通市民掌控,而須按照法律程序組成管治團隊, 這樣才能確保社會有條不紊運作。

如果任由學生通過「學界公投」,進行「民主修 例」,就奪取了大學的管理權,徹底改變香港由政府 原則,港英年代的大學條例繼續在特區保留,行政長 監管、由學生「話事」的「獨立王國」,將會把本港 的覆轍。去年「佔中」期間,學聯佔據主導權,不斷 鼓吹煽動學生挑戰警方、漠視法庭禁制令,香港陷入 79天無法無天的半癱瘓狀態。學聯借「學界公投」搶 奪大學的管理權,不僅試圖阻礙大學集中精力發展學 術和教育,更欲觸發社會不穩甚至重演違法「佔 中」。社會各界必須高度警惕,全力遏止,慎防亂象 (相關新聞刊A11版)

### 發展經濟是扶貧脱困根本途徑

貧窮率亦降至6年來的低位。當局近年集中 資源幫助在職貧窮家庭和「N無人士」, 相關政策初見成效。但必須指出的是,隨 戰更大。堅持創富脱貧,通過發展經濟爲 扶貧提供充足財力,是解決貧窮的根本之 道,符合共享發展成果的正確方向。

設扶貧委員會、制訂官方首條「貧窮 入在職家庭津貼及以關愛基金幫扶「N無 人士」等,涉及的福利開支高達597億元, 扶貧措施更具針對性,扶貧效果日益顯

但本港的貧困問題,受制於許多結構性 因素,解決之道絕不簡單。數據顯示,在 兼顧,堅持創富扶貧,同時輔以財富再分 長者增加至近30萬人,是唯一貧窮人口不 跌反升的群組,貧窮率高達三成,即平均 三個長者有一個貧窮。未來隨着人口持續 老化,政府的扶貧和安老壓力,只會愈來 愈大。雖然「長者生活津貼」等「派糖」 措施,可以爲貧困者雪中送炭,稍解燃眉 之急,但一次過的福利津貼,只可治標不 社會公平,將公共資源幫助基層的效果發

更多財富,提升社會生產力,既提供可讓 資源扶貧、改善民生。只有經濟繁榮,政 府庫房充盈,「全民退保」等安老政策才 夠提供足夠有質素的就業機會,市民可以 各展所長,收入持續增加,合理地分享經 本屆特區政府本着「成熟一項,推出一 濟發展的成果。如果經濟發展乏力,市民 難 勇 掏 空 庫 房 , 坐 吃 山 崩 ; 企 業 經 營 困 線」、落實「長者生活津貼」、推出低收 難,莫說供不起強積金,就連出糧也成問 題,甚至裁員倒閉,貧窮問題只會雪上加 着失去經濟基礎。香港不能只重「派

當然,財富創造和財富再分配兩者必須 貧窮大軍中在職貧窮人口仍有46萬;貧窮 配的改善措施,才可以令本港經濟社會均 衡發展。政府應積極地擔負起更多責任, 認真檢討現行稅制,積極審慎考慮包括徵 直接用作設立扶貧基金,幫助弱勢社群, 既能完善社會安全網,又可從根本上紓緩 因財富分配不均而產生的社會怨氣,增進

# 披風褸穿雨衣有備而戰天星碼頭一片「車海」

香港文匯報訊(記者 莊禮傑)天氣轉涼 巧遇攔路雨,仍無阻市民參與單車比賽之 雅興。首屆單車節第二日賽事,昨晨逾三 千名市民參加4組活動,其中35公里組別 更首次踏足青馬大橋。但由於是次單車節 為首次舉辦,當中發生了一些混亂情況, 車隊在賽道上出現擠塞(見另稿),但參 加市民整體投入並滿意活動。面對天雨, 不少參賽市民都有備而戰,有些披上風 褸,有些更穿着雨衣作賽, 衆人興致高 昂,現場氣氛熱烈。

旅遊發展局主辦的首屆「香港單車節」前晚揭 氛,昨日第二日賽事氣勢延續,清晨6時多已見不 少單車客身影,浩浩蕩蕩前往尖沙咀海旁,到梳士 巴利道天星碼頭一帶更見一片「車海」,非常壯 觀。昨晨天氣顯著轉涼,天文台錄得今年入秋以來 最低氣溫18.5度,但無損一眾車手熱情。

從事教育工作的曾先生指平日有踏單車習慣, 因此不覺得天氣太涼,他認為活動可以一展所 長,會以「平常心」參戰。而從事科技行業的盧 先生為防天雨路滑造成意外,特意準備護膝等保 護措施。

### 蘇錦樑林建岳郭炳聯等主禮

昨日共有4組賽事供市民參與,首先是約7時半開 始的「35公里挑戰組」, 愈近起步時間氣氛愈熱 烈,車手們在起步點互相打氣加油,歡呼聲此起彼 落,一呼百應。賽事起步禮由商務及經濟發展局局 長蘇錦樑、旅發局主席林建岳及新地主席郭炳聯等 嘉賓主持,參加車手隨嘉賓所鳴的汽笛聲緩緩前 進,眾人裝備齊全,更有市民帶備攝影機,拍下盛 況。

天公不作美,35公里組起步不久開始下雨,雨勢 有時頗大,影響到接連進行的「10公里悠遊組」, 有參加者表示「好凍」及「為何開始先落雨」,但 更多的是對着鏡頭笑及揮手的面孔。

參加者蔡先生身披風樓,指自己已為雨戰做好準 備,因此不擔心天氣影響發揮。現場所見,除了風 褸外,有不少市民穿着雨衣作賽,更有參賽者沒備 任何雨具,稱早已習慣雨中騎車。也許是受參加者 熱情影響,嘉賓也沒持雨傘,冒雨為10公里賽舉行 起步禮,一同感受賽事狂熱。

#### 爸爸做教練 7歲童獨自出賽

35公里組路線途經青馬大橋,再折返尖沙咀終 點。首批車手在起步後約一小時二十分鐘衝線,大 會稱活動着重市民參與,因此不設名次及官方衝線 時間。35公里組及10公里組其他參賽者隨後到埗, 「兒童及青少年單車樂」也接連開始,參加者在梳 士巴利道以繞圈方式,完成約1公里長的賽道。7歲 參加者陶小朋友由父親做教練,又有母親及弟弟為 其打氣。陶爸爸指兒子有為賽事練習,又有準備保 暖衣物,因此不擔心兒子獨自出賽。

#### 60個基層家庭參賽

而「家庭單車樂」與兒童及青少年組使用相同賽 道,參加者是小童群益會招募所得的60個基層家 庭,他們騎着家庭車在馬路奔馳,別有一番風味。 單車節的賽事部分隨着4個活動完結而結束,旅發 局指昨日合共超過3,300人參加,並表示希望下年續









### 首辦現擠塞 旅發局致歉

香港文匯報訊(記者 莊禮傑)旅遊發展局昨日第一 次舉辦「香港單車節」,賽事有混亂情況出現,包括35 公里賽、10公里賽兩個組別的車隊擠塞在南昌站同一條 賽道,旅發局賽後承認安排需要檢討,向參加者致歉。

35公里10公里組別爭一賽道

單車節10公里組別的賽道大致與35公里的重疊,惟

青馬大橋後於馬灣回頭。35公里組參加者鄭先生到達終 點後,指車隊在回程的時候於南昌站遇到10公里組車 隊,因此出現擠塞,情況混亂,但他認為旅發局第一次 舉辦賽事「算係咁」,明言下年會繼續參加。

有車手指欠指示搵車難

10公里組於南昌站附近折返尖沙咀,而35公里組則駛過



岳及新地主席郭炳聯等主持起步禮

香港文匯報訊(記者文森)第一屆 刃 | 杳港單車節」由新鴻基地產冠名及 慈善贊助,新地上下自然積極參與, 除400多名新地職員及其親友出戰35 公里挑戰組及10公里悠遊組賽事外, 集團主席郭炳聯前日也披甲上陣,新 地方面透露原來郭炳聯曾秘密練兵。

#### 參賽者捐1元 新地多捐3元

新地表示向旅發局提出在活動中加 入慈善元素,並決定額外捐款,參賽 者每捐1元,新地就多捐3元,令小 童群益會及公益金受惠,兩間機構分 別將善款用於基層資優兒童的學習計 劃,及母親的抉擇與救世軍的兒童服 務。

昨日有400多名新地職員及其親友 出戰35公里地戰組及10公里悠遊組 賽事,多名執行董事包括黃植榮、郭 基煇、陳國威及董子豪都報名參加35 公里組; 而主席郭炳聯除前晚出戰 「總裁慈善單車遊」外,昨日也有參 加10公里組別賽事。

新地方面透露,郭炳聯十分認真, 3個月前已積極秘密練兵,在東涌及 欣澳訓練,每次練習都踩上20至30 公里,更特別針對與賽道類似的上落 斜路段,訓練轉換波段的技巧,並以 「只要看得到一定追得到」的信念為 自己打氣。賽後郭炳聯表示滿足及興 奮,指可以出一身汗之餘,看到全民 參與今次大型體育盛事及熱烈打氣, 新地也作為冠名及慈善贊助,自己亦 是其中一名參賽者,因此感到十分榮 幸。郭炳聯指新地希望藉今次活動推 動健康及可持續生活的意念,令大家 多做運動,同時關顧本地有需要社 群。

另外在賽事開始前,參加者盧先生指在單車認領方面 也有混亂情況,他指自己到埗欲領取交付託運的單車, 但現場欠缺指示,令他「差不多繞了一圈」才找到戰 車,但盧先生也表示下年會繼續參賽,因為可以一嚐公 路追風滋味。

運

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興賽後會見傳 媒,他指因為天雨影響,10公里組參賽者延遲出發,因 此與另一組別相遇及造成混亂,洪承認在安排及協調上 都有不足,並向參加者致歉。他指局方會作檢討,並希 望下年再辦單車節。至於昨日受傷數字,洪忠興指有5 人輕傷,全部已經出院。