

黃金周結束 逾億人次昨返程

許多大城市高速公路進城方向現車龍

香港文匯報訊 據新華社報道，10月7日是國慶黃金周最後一天，中國公路、鐵路、民航迎來长假後的返程高峰。全天將有超過1億人次在返程途中，許多大城市進城方向高速公路出現長時間擁堵，鐵路車票一票難求，部分航班機票售罄。

據交通部路網中心介紹，7日24時，全國高速公路免費通行將結束，車流高峰預計持續一整天，並在7日下午迎來最大車流。各大城市進城方向將迎來長距離持續性擁堵，特別是北京市各大高速公路省際界至六環，車流量將保持高位運行。

鐵路昨送客 1200 萬人次

「根據歷年數據統計，返程車流量比較集中的地方主要在北京、河北、天津等區域。重點路段是大廣高速、京港澳高速，以及京滬高速、京哈高速進京方向。以京哈高速為例，在北京境內潮白河大橋至西集大橋之間有進京檢查站和進京證的辦理處，這一路段常有3至4公里的擁堵。」交通部路網中心路況分析師鄭宗傑介紹。

交通運輸部新聞發言人劉鵬飛說，黃金周最後兩天是車流和客流高峰，預計單日最高客運量將超過9,500萬人次。北京、廣東、四川、安徽及周邊旅遊熱點地區客運量增幅較大。

「7日上午，華北東部、東北地區中南部等地有輕至中度的霾，局地有重度的霧霾天氣。廣東、海南、湖南、湖北、江西、安徽、浙江等地將有大到暴雨，局地有大暴雨。上述區域的道路通行狀況將受到天氣的影響。」鄭宗傑說。

鐵路方面，繼6日發送旅客再次超過千萬人次後，預計7日返程客流繼續保持高位運行，將達到1,200萬人次。為滿足返程旅客集中出行需求，鐵路部門發揮高鐵成網優勢，採取動車組重聯或大編組運行等方式，盡最大努力增加運輸能力。

7日，預計加開旅客列車378列，其中跨鐵路局間直通中長途旅客列車70列，鐵路局管內旅客列車308列。

出境遊旺 赴韓日泰火爆

另據中新社報道，統計數字顯示，1日至6日，中國鐵路共發送旅客6,279.2萬人次，同比上漲8.8%，客票收入35.4億元，同比上漲18.5%；民航系統共發送旅客763萬人次，同比上漲10%。此外，國家旅遊局披露，國慶假期出境遊需求旺盛。日本、韓國、泰國等周邊國家出境遊市場火爆，美國、俄羅斯、法國、意大利等長線遊大幅增長。

據韓國旅遊發展局統計，赴韓國遊客增長了30%。據日本領事機構數據顯示，廣州9月發放赴日簽證數量同比增加40%。1日至6日，內地赴港旅客為100.1萬人次，同比增長3.26%；內地赴澳旅客為79.97萬人次，同比增長6.3%。據台灣海峽兩岸觀光旅遊協會通報，1至7日大陸赴台遊客總數突破9萬人次，同比增長超過兩成。北京、浙江、上海為最主要出境遊客源地。



■京港澳高速進京方向收費站出現嚴重塞車。

網上圖片



■旅客在鄭州火車站乘車。

新華社



■乘客在廣西欽州市汽車總站等待上車。

新華社

北京「十一」旅遊總收入 83 億

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）北京市旅遊委昨天發佈，今年「十一」假期，北京共接待旅遊者1,151.6萬人次，旅遊總收入83.1億元（人民幣，下同），外省市遊客人均消費2,409元。受大閱兵帶動，天安門城樓7天接待遊客22萬次，激增近六成。

據統計，「十一」期間，北京共接待外省市來京旅遊者279萬人次，比去年同期增長3.3%；旅遊消費67.2億元，同比增長7.4%。遊客人均消費2,409元，增長3.9%。共接待市民「在京遊」遊客873萬

人次，同比增長1%；旅遊消費15.9億元，同比增長5.7%；遊客人均消費183元，增長4.3%。受反法西斯70周年閱兵帶動，歷史文化類景區受到遊客歡迎，「十一」期間，天安門城樓接待遊客22萬人次，增長59.3%。與此同時，通過實施限流措施，重點景區旅遊環境有了明顯改善，遊客舒適度和滿意度得到很大提升。以故宮為例，與上年最高日接待量超13萬人次的局面相比，今年故宮每日接待量限定在8萬人次，7天來的遊客量較為平穩。

國慶期間 423 萬人次經深出入境

香港文匯報訊（記者 李薇，通訊員 徐殿偉、張鉞 深圳報道）國慶黃金周期間，深圳各口岸出入境客流情況總體保持了平穩有序的態勢，截至昨日下午16時，出入境旅客人數總數為422.9萬餘人次，比去年同期有所下降。

據深圳邊檢總站統計，10月1日當天深圳各口岸出入境客流量為57.9萬餘人次；而10月2日、3日，隨著短期出境的民眾開始增多，出入境旅客人數較1日有大幅增長，分別達到71.3萬餘人次和66.6萬餘人次，部分口岸出現出入境客流高峰；4日受到強颱風「彩虹」等因素的影響，出入境客流出現較明顯下降，僅為54.8萬餘人次；10月5日開始，深圳各口岸返程旅客人數開始逐漸增多，10月5日、6日出入境客流量分別達到67.6萬餘人次和69萬餘人次；10月7日是國慶黃金周的最後一天，截止到當天下午16時，深圳各口岸出入境旅客人數為35.7萬餘人次。

環保部約談 25 城市單位 河北最多

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）內地媒體引述環保部數據顯示，截至目前，已有25個內地城市或單位因為環境問題被環保部約談，其中2014年約談了5個，2015年約談20個，24個為城市，1個為國企。從約談城市所屬的省份看，已經有16個省份的城市或單位被環保部約談，東北三省省會均被約談，而被約談城市最多的是河北省，已有5個城市（縣）被約談。

市長們被要求作出整改表態

此前，環保部環境監察局副局長汪冬青對媒體透露，在實際操作中，約談最主要的原因有三類：首先是群眾舉報，環保部門查實並發現所在地區確實存在比較大的環境問題的；其次是年度考核沒有通過或者治理項目進展緩慢的；另外一種情況是環保部門在專項或者綜合執法中發現問題，需要敦促當地政府解決或者警示的。

後，已派員前往檢查。經查，這家熱炒店餐點雖明碼標價，但涉嫌誤導消費者消費，已責成市北區物價局立案處理。

市場監管局負責人被停職

6日晚間，青島市北區物價局市場監督管理局和旅遊局等部門對涉事燒烤店下達了罰款9萬元，責令停業整頓並吊銷營業執照的行政處罰通知。同時，青島市北區市場監管局主要負責人被停職檢查，市政府有關部門對該區物價旅遊等部門主要負責人進行誠勉談話，即日起，青島市旅遊局、工商局、物價局、公安局等聯合在全市範圍內開展拉網式市場秩序大檢查大整頓。



■一碟蝦竟收取人民幣1,520元。

網上圖片

大馬旅巴撞車 3 中國遊客遇難

香港文匯報訊 據中新社報道，一輛滿載中國遊客的旅遊巴士途經馬來西亞亞庇大道時，遭一輛失控衝向反方向車道的油槽車猛撞，釀成3名中國女遊客魂斷異國公路，多人受傷。

根據南北大道推特內容，車禍發生在7日下午約5時50分左右，在南北大道永平通往亞依淡方向第94.1公里處發生。

據悉，事發時，北上的油槽車失控撞毀中央分界堤，並衝向對面車道，連撞兩輛巴士，其中一輛是載有多名中國籍遊客的旅遊巴士。而據央視報道，事發時旅遊巴士上載有20名中國遊客。

截至7日晚上9時，分別蒙受輕重傷的14名中國旅客，已陸續送往峇株巴轄蘇丹娜諾拉依斯邁醫院接受治療，其他巴士乘客則在巴力安尼警局協助當局調查。



■事故現場。

網上圖片

一名來自南京的35歲陳姓男傷者在接受媒體詢問時透露，該旅行團是在本月3日飛抵新加坡，並在鄰國逗留數日後，再前來馬來西亞旅遊。

他透露，在意外中不幸死亡的3名中國籍女遊客年約20歲至30歲，事發時是坐在司機座後側的第3及第4排的座位。



古城霧霾

古城西安昨日遭遇霧霾天氣。據西安市空氣質量信息發佈平台實時播報數據顯示，昨日上午10時，當地已出現輕度污染。灰蒙蒙的霧霾籠罩下，整個城市猶如披上了一層紗衣。數百米之外，鐘鼓樓等古蹟名勝影影綽綽。 ■中新社

青島「天價蝦」事件 店主被罰款停業

香港文匯報訊 綜合媒體報道，山東省青島市一家熱炒店日前爆出宰客事件，每隻蝦收費38元（人民幣，下同）。青島市物價局開罰人民幣9萬元，勒令這家熱炒店停業。

南京的朱先生和四川的肖先生於10月4日在青島一家名為善德燒烤用餐時，各自都點了一份蝦，點餐時菜單上標價38元，結賬時，店老闆卻按每隻蝦38元的價格收費，結果多方協商後，最後兩人分別給了燒烤店老闆2,000元和800元（連同其他菜的消費）的餐費後離開。據朱先生提供的手寫賬單中可見，蝦的價格共計1,520元。

青島市物價局官方微博6日上午發文稱，5日接到投訴

中紀委再打虎 福建省長蘇樹林受查



■蘇樹林

資料圖片

香港文匯報訊 中央紀委監察部網站10月7日23時30分消息，福建省委副書記、省長蘇樹林涉嫌嚴重違紀接受組織調查。

曾在石油領域工作十多年

據新華網公佈的簡歷顯示，蘇樹林，男，漢族，1962年3月生，山東東阿人，今年53歲，1985年12月加入中國共產黨，1983年7月參加工作，在職研究生學歷，管理學碩士，教授級高級工程師。現任福建省委副書記，省政府省長、黨組書記。蘇樹林9月30日出席福州市文林山革命陵園公祭烈士儀式，係落馬前最後公開露面。

蘇樹林1979年9月起在大慶石油學院勘探系石油地質專業學習；1983年7月起為大慶石油管理局龍虎泡試驗區實習員、地質組組長；1999年1月起任大慶石油管理局局長、黨委副書記。

1999年9月起任中國石油天然氣股份有限公司副總裁兼大慶油田有限責任公司董事長、總經理、黨委書記，大慶石油管理局黨委副書記；2000年8月起任中國石油天然氣集團公司副總經理、黨組成員兼中國石油天然氣股份有限公司副總裁，大慶油田有限責任公司董事長、總經理，黨委書記，大慶石油管理局黨委副書記；2001年3月起任中國石油天然氣集團公司副總經理、黨組成員兼中國石油天然氣股份有限公司副總裁，大慶油田有限責任公司董事長、總經理；2002年12月起任中國石油天然氣集團公司副總經理、黨組成員兼中國石油天然氣股份有限公司董事、高級副總裁，大慶油田有限責任公司董事長、總經理；2003年12月起任中國石油天然氣集團公司副總經理、黨組成員兼中國石油天然氣股份有限公司董事、高級副總裁。

2006年9月起任遼寧省委常委；2006年10月起任遼寧省委常委、組織部部長；2007年6月起任中國石油化工集團公司總經理、黨組書記；2007年8月起任中國石油化工有限公司總經理、黨組書記兼中國石油化工股份有限公司董事長。

2011年起在閩工作

2011年4月2日，任中共福建省委委員、常委、副書記；中共福建省人民政府黨組成員、書記。2011年4月11日，福建省十一屆人大常委會第二十二次會議上被任命為福建省人民政府副省長，代理福建省人民政府省長職務。2011年7月21日，福建省第十一屆人民代表大會第五次會議當選福建省省長。2011年11月19日，中共福建省第九屆委員會第一次全體會議上當選福建省委副書記。2013年2月1日，福建省第十二屆人民代表大會第一次會議上當選福建省省長。

中共第十六屆、十七屆中央候補委員，十八屆中央委員。第十一屆全國人大代表，福建省第十一屆人大代表。

京嚴打「小官貪腐」 290 人遭查處

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）中紀委網站昨日透露，今年1月到8月，北京市紀委加大對群眾身邊不正之風和腐敗問題的查處力度，嚴肅查處「小官貪腐」問題，查處290人，涉案金額共計3.23億元（人民幣，下同），其中京郊平谷區一村支書受賄、詐騙897.8萬元，被判監20年。

去年中央巡視組在北京巡視期間，提出了「小官貪腐」的問題。今年初，北京市委常委、市紀委書記葉青純表示，今後要將懲治「小官貪腐」作為長期工作來抓。今年1月到8月，北京市紀委共查處「小官貪腐」290人，涉案金額共計3.23億元。北京市紀委重點查辦了發生在鄉鎮街道基層黨員幹部中，在徵地拆遷、工程建設、農村「三資」管理、惠民農資資金管理等重點領域以及違法用地、違法建設中的腐敗案件；嚴肅查處了吃拿卡要以及亂收費、亂罰款、亂攤派等侵害群眾利益問題。