

# 韓駐港領館賀國慶 梁振英主禮

香港文匯報訊(記者 張易)韓國駐港領事館昨晚舉行酒會，慶祝大韓民國獨立70周年暨禮記4347年建國紀念。今次是總領事金光東重返香港後首次主持國慶酒會。祖籍山東的主禮嘉賓、香港特區行政長官梁振英笑言，幼時曾站在山東海邊遠眺一海之隔的韓國，留下美好回憶，故婚後與太太及岳母首次旅行，便毫不猶豫選在韓國。



■特首梁振英(左)與韓國駐港總領事金光東合影。張易攝

金光東4月出任韓國駐港總領事，是時隔14年後重返香港履新。韓國與香港曾與台灣、新加坡一道被列為「亞洲四小龍」，今時今日，香港已是韓國第三大出口市場及第三大投資地。港人對韓國的興趣也隨「韓流」與日俱增。作為全球第六大經濟體，韓國的電子產品、手提電話、鋼鐵、船舶及石化產品也舉世聞名。

金光東表示，去年訪韓觀光港人達56萬人次，是有紀錄以來最高，按年上升四成。專家預計今年訪韓人次進一步上升，甚至超過去年。與此同時，去年有125萬韓人來香港觀光，令韓國成為本港第三大遊客來源國。

金光東又指，作為進入龐大中國內地市場的門戶，相信香港在未來很長時間仍是亞太區商業和金融中心。他指，受惠開放高效的經濟體系，香港貿易、金融、旅遊、專業服務等產業頗受韓企關注。

香港政府力創新科技，韓國政府亦將發展「創意經

濟」納入國家目標。金光東分享經驗，指電子、ICT等科技相關產業著實帶動國民經濟顯著增長。韓港高層去年會面時，承諾在創意產業方面加深合作。

梁振英在致辭時談及港韓經貿。他引述數據指，2010年至2015年，兩地雙邊貿易額年均增長6%，而韓國與中國內地去年貿易額中，有226億美元等值貿易是經香港完成，佔中韓貿易相當大比例。

# 周末單車節盼吸高端客

## 兩大橋首作賽道 旅界冀政府發展道路設備配合



■西九龍交通部總督察 袁孔惠(左)表示，青馬大橋和昂船洲大橋作為賽道，望增加國際曝光率，吸引高端消費遊客來港旅遊。有旅遊業界認為，香港有發展單車旅遊的潛力，但需要有關道路及設備配合，而西環至柴灣、沙田至屯門兩條路線是首選，望特區政府能拓展有關路線，增強香港的城市魅力，多角度推廣本地旅遊。

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)本港旅遊業正面對轉型的岔路，要「轉彎」發展特色旅遊還是維持固有模式，仍有待商榷。香港旅遊發展局就在本周末(10月10日至11日)舉行首屆香港單車節，當中首次以青馬大橋和昂船洲大橋作為賽道，望增加國際曝光率，吸引高端消費遊客來港旅遊。有旅遊業界認為，香港有發展單車旅遊的潛力，但需要有關道路及設備配合，而西環至柴灣、沙田至屯門兩條路線是首選，望特區政府能拓展有關路線，增強香港的城市魅力，多角度推廣本地旅遊。

首屆「香港單車節」在今年10月10日至11日(周六至周日)舉行，有8項單車賽事及活動，合共有3,600人參與。首日賽事包括男女子公路繞圈賽，及國際專業公路繞圈賽，賽道設在尖沙咀梳士巴利道及麼地，起點及終點設於尖東麼地。國際專業公路繞圈賽有100位來自17個國家或地區，合共24支單車隊參與，包括澳洲、西班牙、英國及法國等。第二日賽事的亮點在35公里挑戰組，車手由尖沙咀文化中心出發，經昂船洲大橋、青馬大橋到馬灣再折返尖沙咀，是首次開放青馬大橋予單車人士使用。

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興表示，預計兩日的賽事能吸引4萬人參與，當中20%為內地及外國旅客。是次單車活動約有3,600人參與，雖較早前的4,000人預期為少，但鑒於本港旅遊業現時的情況，認為報名人數讓人滿意，並對旅遊業產生積極的作用。

康泰倡大嶼山作單車旅遊試點

洪忠興稱，根據調查研究，單車活動能吸引到高端消費遊客，望「香港單車節」能吸引更多內地和外國媒體報道，增加曝光率，讓世界其他地區的旅客知道，香港整年均有不同的活動，是一個多姿多彩的旅遊目的地，藉此吸引他們來港旅遊，帶動香港旅遊消費的增長。有份參與單車節的康泰旅行社董事總經理黃進達向本報記者表示，香港有發展單車旅遊的潛力，但是需要道路及其他設備配合。他續說，本港單車旅遊的試點可為大嶼山及新界地區，因為道路較市區為寬敞，且有不少景點及自然景色，可供市民或旅客沿途觀賞。

姚思榮：料能帶起短中線旅遊

旅遊界立法會議員姚思榮表示，內地如廣州、杭州等地，甚至世界各地近年都掀起單車旅遊熱潮，更成為年輕一代的旅遊形式，認為體育及旅遊兩者關係愈來愈密切。他續說，香港亦可發展單車旅遊，如西環至柴灣，沙田至粉嶺、屯門等多條路線也是首選。姚思榮解釋，西環至柴灣一段有海景，如能發展具有一定難度，建議選擇性及針對性發展部分路段，並要配合飲食、維修、租車等配套。如能全面預備及發展單車旅遊，相信可以吸引來港一天至兩天的廣東旅客，在港多留幾天，更有助帶動海外旅客來港，帶動短、中線旅遊。

# 特首密密晤總領事 發揮「超聯人」作用

香港文匯報訊(記者 李自明)今屆特區政府致力發揮香港作為國家「超級聯繫人」的作用。特首梁振英昨日在網誌指出，香港是國際大都會，無論金融、貿易和旅遊業與外國都有緊密聯繫，根據香港基本法授權，香港可以在經濟、貿易、航運等領域，單獨與世界各國及有關國際組織保持和發展關係。他又透露，最近兩星期他分別與6個國家駐港總領事會面，特區政府會繼續致力加強香港和外國的經貿往來合作，提升香港的地位，繼續發揮好香港作為國家「超級聯繫人」作用。

梁振英昨日在網誌以《重視香港的國際聯繫》為題撰文，提及香港與各國的緊密聯繫。他說，香港是國際大都會，金融、貿易和旅遊業與外國都有緊密聯繫，更有大批香港青年人到外國留學，並利用工作假期計劃增廣見聞。

他強調，根據香港基本法的授權，香港可以在經濟、貿易、航運等領域單獨同世界各國、各地區及有關國際組織保持和發展關係，簽訂和履行有關協議，也可以參加國際組織和國際會議，因此，各地政府都十分重視和香港的關係，駐港外國代表機構眾多，活動頻繁，「我與政府各部門主管和各國駐港機構代表都保持良好和緊密的工作關係。」

梁振英透露，最近兩星期他分別與6個國家駐港總領事會面，並出席了沙特阿拉伯王國85周年和大韓民

國70周年國慶的招待會，強調特區政府會致力加強香港和外國的經貿往來、人民往來等合作，提升香港的地位，繼續發揮好香港作為國家「超級聯繫人」的作用。

### 下周赴以國 訪創科企業

同日，特區政府宣佈，梁振英將於下周一(12日)啟程前往以色列訪問。抵達耶路撒冷後，他將與以色列總統瑞夫林和總理內塔尼亞胡會面，其間會參觀科技企業和耶路撒冷希伯來大學的技術轉移公司，及與以色列國會議員和以色列亞洲商會成員會面。梁振英還會到特拉維夫訪問市內的創新科技企業和參觀魏茨曼科學研究院、特拉維夫大學及索萊克海水淡化廠，並會出席香港貿易發展局的開幕酒會。

特首創新及科技顧問楊偉雄和創新科技署署長蔡淑嫻，都會參加以色列的訪問行程。

在訪問以色列後，梁振英將於下周四(15日)轉往英國倫敦訪問，與英國外交及聯邦事務大臣夏文達、運輸大臣麥樂賢和英國國會中國事務小組成員會面，並在當日見證香港與英國衛生合作方面簽署諒解備忘錄的儀式和出席貿發局的周年晚宴。翌日，他會出席香港工商協會午宴，及參觀由港鐵公司營運的一項鐵路項目和倫敦金屬交易所。

# 我們對李嘉誠先生充滿信心

日前，李嘉誠先生回應個別文章對他的批評，他表示，對中央堅定不移繼續改革開放、致力優化營商環境充滿信心，對中國的繼續發展充滿信心，對習近平主席的領導能力深感佩服。

我們作為李嘉誠先生的同鄉，數十年來，耳聞目睹李先生為人做事的作風，我們對李先生的愛國愛港愛鄉情操充滿信心。哲人講過，衡量一個人，要看他的過去，看他的現在，也就可以判斷他的將來。

李嘉誠先生是港人的傑出代表，也可說是海外華人的傑出代表。他白手興家，艱苦創業，創造了一個商業王國，為香港的繁榮昌盛做出貢獻。他早年入主英資財團，為港人華人爭了一口氣。香港回歸祖國的重要關頭，他出任基本法諮詢委員會委員、港事顧問、特區籌委會委員，為香港的順利回歸做出了貢獻。

李先生在祖國改革開放之初就義不容辭投資內地，在外界對祖國開放發展諸多顧慮之際，李先生之領頭羊作用功不可沒。李先生愛國愛港愛鄉的例子，不勝枚舉。我們在香港很多場合接觸到李先生，深深為他的赤子之心所感動。

汕頭大學的創辦，可以看出李嘉誠先生的良苦用心。他創建汕頭大學20多年，李嘉誠基金會對汕大的支持款項計及至2018年將達80億港元。他利用他的人脈，將全球著名學府和研究機構引進和汕大合作。近期，又引入以色列理工學院落戶廣東，在在表達了李先生為國家培養人才的迫切心情。

在香港，李先生也一直支持特區政府，支持中央的「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的方針。在香港每一個重要關頭，李先生的公開表態，都可見到他的那種憂國憂民、關心香港的熱忱。就如去年的政改諮詢，他在參加香港潮屬社團總會的活動時，特意主動走向記者席，向媒體提到：「政制發展，是鞏固香港法治關鍵的一步，此時此刻，我們表述不同訴求、不同擔憂，也是文明社會正常的現象，即使普選方式，未必盡如各方理想，但爭取民主的努力，每一步，也不會是徒勞無功的任務；儘管我們一團矛盾，大家一定要往前走。我深信，在中華民族的民主進程中必定有我們香港人智慧的風采。」

我們很欣賞中華民族那種講誠信、重情義的優良傳統，相信社會及民眾一定不會忘記李先生的貢獻。

縱觀李嘉誠先生數十年如一日愛國愛港愛鄉的所作所為，我們對他寄予厚望，充滿信心。



## 香港潮州商會

會長 張成雄  
副會長 胡劍江 林宣亮 陳智文  
馬鴻銘 黃書銳 高佩璇



■仇多明(左)指青馬大橋側風「一巴一巴咁打過來」，有機會令車手「炒車」。右為洪忠興。劉國權攝

# 青馬「掌風」勁 留神免「炒車」

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)首屆「香港單車節」在本周末舉行，當中35公里挑戰組更是首次開放青馬大橋予單車人士使用，但原來危機處處。前單車隊代表仇多明表示，青馬大橋常有側風，即是不穩定的陣風，「猶如一巴(掌)一巴咁打過來」，有可能令車手「炒車」，建議車手要避免跟車太貼，要保持兩個車位的距離。

另外，旅發局表示，各項賽事都嚴禁參加者在途中停車自拍，如有發現，會立即取消參賽資格，以作懲罰。

### 憂路面狀況 勿跟車太貼

仇多明表示，較為擔心周日兩項賽事的路面情況，如路與路之間有罅位，易令單車輪卡在路罅，難以行走。至於35公里挑戰組方面，因為路程涉及昂船洲大橋及青馬大橋，當中昂船洲大橋有部分路段是有斜路，如車手不夠力「爬」上去的話，或會影響後方的車手；青馬大橋就有側風，即是不穩定的陣風，「猶如一巴(掌)一巴咁打過來」，會影響單車的穩定性，有機會令車手「炒車」，建議車手要避免跟車太貼，要保持兩個車位的距離。

### 賽事嚴禁自拍 違者即「叮」

另外，旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興表示，各項賽事都嚴禁參加者在途中停車自拍，現場亦有多名賽事工作人員及義工，如發現參加者自拍，會立即取消參賽資格，以作懲罰。他續說，車手在青馬大橋上均不能超越前車，且沿途不設補給站，提醒車手要自行準備足夠的食水。

### 總裁慈善單車遊 (部分出席者名單)

- 商務及經濟發展局局長蘇錦樑
- 新鴻基地產主席兼董事總經理郭炳聯
- 東亞銀行有限公司執行董事兼副行政總裁李民斌
- 海洋公園董事局副主席劉鳴煒
- 香港迪士尼樂園行政總裁金民豪
- 周生生集團國際有限公司董事兼副總經理周允成
- 康泰旅行社董事總經理黃進達
- 九龍巴士有限公司董事伍詠梅

資料來源：旅發局  
製表：記者 楊佩韻

### 單車節比賽項目時間表

10月10日(周六)		
時間	項目	圈數
19:00	總裁慈善單車遊	2
19:25	男子公路繞圈賽	8
20:05	女子公路繞圈賽	5
20:45	國際專業公路繞圈賽	25
10月11日(周日)		
時間	項目	
07:30-09:30	35公里挑戰組	
08:00-09:30	10公里悠遊組	
08:30-09:00	兒童及青少年單車樂	
09:00-10:00	家庭單車樂	

資料來源：旅發局  
製表：記者 楊佩韻