

文匯

WEN WEI EDITORIAL

莫讓謠言變真理 別稱小丑為英雄

港大校委會按照正當程序否決陳文敏當「副校」後，子虛烏有的流言不斷，有人語焉不詳聲稱，不排除任命事件背後是北京在發功。昨日，港大校委會主席梁智鴻再度澄清，否認受人影響，又表示無聽聞校委反映受到「中央的壓力」。陳文敏當不上「副校」，反對派搶奪港大管理權的圖謀遭受重大挫敗，當然不肯善罷甘休，隨即部署「翻盤」行動。其中一個主要招數，是變本加厲地散播蠱惑人心的謠言，向中央潑髒水，把事件進一步政治化、激進化。散播謠言，還能轉移視線，幫助破壞規矩的洩密者推卸責任、逃避懲罰，甚至可將他塑造成「維護公義」的「英雄」。只是，反對派的謠言很難蒙騙清醒的市民，反而暴露他們為達目的不擇手段的醜陋。

在政客眼中，散播謠言是最有殺傷力、最廉價的政爭利器。陳文敏當「副校」事件中，各種謠言一直甚囂塵上。近半年來，陳文敏的好友劉進圖再三在報章「爆料」，一時說中聯辦和特區政府高層出面「籓票」，要求校委阻止陳文敏「上位」；一時指名道姓聲稱梁智鴻及李國章曾委託「重量級中間人」勸退陳文敏。有關指控全部是劉進圖的一面之辭，沒有任何人證物證，沒有時間地點，連當事人也沒有訪問，全是語焉不詳、「寧可信其有」的故事。梁智鴻曾反駁劉進圖的說法是「無中生有」。更可笑的是，陳文敏亦親口證實李國章沒做過勸退之事，劉進圖被李國章狠批犯了最基本的新聞學錯誤。可以說，反對派在陳文敏事件由一開始就施展謠言武器，誤導輿論，向港大校委會逼宮。

陳文敏學術水平、品格誠信都達不到要求，港大校委會大多數成員憑良知講真話，頂住壓力否決陳文敏當

「副校」，為港大和香港作出負責任的決定，以勇氣和魄力維護了院校自主、學術自主。支持陳文敏的政黨、政客大為不滿，極盡所能要推翻校委會的決定。於是，反對派政客們故技重施，再拋出無憑無據的謠言，而且謠言再升級，直接把髒水潑向中央，處心積慮製造中央插手港大事務的假象，然後「推理」出港大校委會成員甘當「扯線公仔」，自毀長城，放棄院校自主、學術自由的核心價值的「危險結論」，試圖給香港市民製造心理陰影和反感。政客們的如意算盤是，大力渲染「中央打壓陳文敏」的危機感，將否決任命與捍衛院校自主、學術自由、乃至「港人治港」掛鉤，令事件升級為一場轟轟烈烈的社會運動。若能造成如此效果，不僅陳文敏當「副校」「翻盤」的機會大增，而且更可挑撥港人對中央的不滿，一箭雙雕。至於「中央干預任命」有何證據，政客們從來不會作任何解釋，「莫須有」就是他們最大的理據。

反對派散播「中央干預任命」的謠言，也有利於為破壞港大傳統和規矩的馮敬恩開脫。馮敬恩無視保密原則，大爆校委成員對陳文敏的評價，不僅充滿選擇性，而且不盡不實，對投否決票的校委造成壓力和傷害，必須受到輿論譴責，港大更應加以嚴懲。而「中央干預任命」的謠言若繼續發酵，輿論的焦點被轉移，馮敬恩受到的壓力自然大減，他還可進一步標榜自己是「維護公義及公眾知情權」的「英雄」，洩密反成了神聖勇敢的行為。如果謠言變真理，如果小丑成英雄，這將是香港的悲哀。相信絕大多數港人有足夠的智慧明辨是非曲直。

(相關新聞刊A4版)

康樂比賽釀意外 安全保障需提升

昨日颱風「彩虹」掠港，狂風暴雨下大嶼山一項越野賽跑依然進行，結果有兩人受傷，其中一位更跌下山坡要由消防員救出。有安全專家指出，惡劣天氣下，理應取消類似越野賽跑這類高風險賽事；如果主辦方堅持要颱風天開賽，就應該清楚評估風險，在賽程上作出針對性的安排，同時提醒參賽者留意，避免發生任何人身意外。此次事故幸好沒有造成嚴重後果，但也提醒大家，今後舉辦康體活動，主辦方須以高度的責任心，認真檢視活動安排，切實擔負起安全保障重要職責，切不可有僥倖心理。

颱風「彩虹」為本港帶來持續的不穩定天氣，絕大多數市民都選擇在室內避風，一些戶外活動也因天氣因素而延期或取消，但一項名為「大嶼山兩峰越野跑」的越野賽仍如期舉行。本來，風雨交加的天氣就不適宜進行跑步比賽，更何況此次越野賽是海拔落差接近4,000米的山地極限賽事，選手需要上山下澗，路途艱險再加上橫風橫雨，人身安全備受威脅。有參賽者表示，在鳳凰山上大風吹得他們站立不穩，不得不伏在地上，更有人坦言賽道環境惡劣，昂坪部分路段下雨濕滑，木板上還長滿青苔，很容易滑倒。此次意外受傷的參賽

者，正是在這段賽道失足墮下4米高的山坡出事，消防員需要耗費三個鐘頭，才將人救離險境，可見事發地點環境之惡劣。在惡劣天氣下，實在不宜在郊野山區進行高風險賽事。

不可否認，越野賽作為一項頗有挑戰性的賽事，不可能杜絕意外。但必須指出，既然主辦方堅持在颱風天開賽，那麼就應該知道惡劣天氣可能帶來的風險，在檢查賽道情況和安排賽程時，採取針對性的措施，盡可能將風險減低；同時提醒參賽者因應惡劣天氣做足準備，保障參賽者安全，這是主辦方的職責所在。發生昨日這樣事故，顯然是主辦方工作存在明顯疏漏。雖然此次沒有造成太嚴重的後果，但不等於下次也可僥倖過關。越野賽是一項有益身心的康體活動，目的是鼓勵大家強身健體，任何人在過程中發生意外，都不是大家所願見。全社會都應該從此次事故中吸取教訓，在風大雨大的日子裡，應盡量避免在環境惡劣的地點繼續進行高風險活動。尤其是組織策劃康體活動的社會團體和機構，遇到類似情況，應認真周全地檢視相關活動安排，做好風險預案，切實擔負起安全保障的重要職責，力求做到萬無一失。

(相關新聞刊A5版)

「彩虹」罕見強勢登陸湛江 暴風雨蹂躪粵桂

龍捲風襲順德 奪3命近80傷

香港文匯報訊（記者 帥誠 綜合報導）今年第22號颱風「彩虹」昨日14時10分前後以強颱風級在廣東省湛江坡頭區沿海登陸，成為1949年以來10月份登陸廣東最強的颱風。「彩虹」隨後進入廣西境內，為該地區帶來嚴重的風雨天氣。其間狂風暴雨橫掃廣東多地，湛江被蹂躪得一片狼藉，漁船擱淺、走錨，16名漁民下落不明，1人死亡。佛山順德區更現龍捲風，造成至少3死近80傷。另外廣州番禺區、汕尾海豐也出現龍捲風。

「彩虹」是今年首個登陸粵西的颱風，受登陸後外圍螺旋雲帶影響，昨日15時後，廣東佛山順德區勒流、倫敦、北潯、樂從等地出現龍捲風，多地村居受影響。截至發稿時，已造成3人死亡，近80人受傷（其中6人傷勢較重）。

捲走屋頂近7萬戶停電

佛山順德區政府通報稱，倫敦仕版工業區一些廠房受損嚴重，屋頂鐵皮被捲走，地面上一片狼藉，鐵架、電線以及大量鐵皮桿橫倒在地。當地2個調查小組趕赴事發現場調查。佛山市供電局初步統計，颱風「彩虹」以及突發龍捲風，共造成佛山全市5個變電站共108條10KV線路停電，受影響用戶達68,751戶。受傷者已分別送至當地多家醫院救治，各項救災工作現正有序進行中。

湛江逾百漁民遇險1死

湛江市區昨日首次出現18級陣風，創歷史紀錄。據初步統計，截至昨日19時30分，湛江海域共發生擱淺、走錨等險情35宗，遇險人員134人，其中117人被成功救起，16名漁民暫時下落不明，1人死亡。



海口 巨浪翻天

中新社



■順德勒流龍眼受災現場。 中新社

湛江當地樓房頻頻出現「搖晃」，玻璃碎落、傢具翻倒，許多地下車庫成了避難所。街道一片狼藉，不少廣告牌、大樹被颶倒，車輛被大風位移撞在一起，車窗玻璃碎落滿地。位於湛江的嶺南師範學院不少宿舍窗戶嚴重損壞，廣東醫學院湛江校區的校門名牌都被吹走。全城交通近乎癱瘓，部分住宅小區、辦公樓水電、通訊中斷。

隨着「彩虹」的移動軌跡，廣東茂名電白區也有不少大樹被連根拔起，導致多處交通道路受阻，另有一處房地產工棚被颶倒。

傍晚挾風雨進入廣西

中央氣象台預計，「彩虹」繼續向西北方向移動，昨日18時許已進入廣西博白境內，風勢有所減弱。當天15時許，廣西沿海各涉海景區幾乎同時完成了「清場」。廣西沿海43趟高鐵停運12小時，北海機場19個進出港航班被取消。

受「彩虹」影響，4日-5日，粵西市縣、雲浮有暴雨到大暴雨，局部有特大暴雨，廣西至雷州半島西岸沿海出現50-100厘米的風暴增水。



吹走「黃金客」 茂名數百人困離島

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣東報道）颱風「彩虹」襲粵，正值國慶黃金周的旅遊旺季，部分旅客出行計劃被迫變更，有旅行社負責人表示，廣東濱海旅遊尤其遭到重創。昨日茂名熱門旅遊點放雞島因風浪太大，撤離工作不得不終止，導致503名遊客滯留。

2千多人安全撤離

一名滯留島上的遊客范女士稱，她和多名旅客3日早上上島沒多久，就傳來颱風即將登陸的消息。當天16時，范女士一行人來到放雞島的碼頭，碼頭已經有不少旅客在等待渡輪下島，但遲遲沒有消息。後來，碼頭工作人員表示，碼頭已經停航了，不能下島，會在島上安排住宿。

茂名市海事部門相關負責人表示，3日9時起，茂名市水上旅遊風景區全部高速客船的確已經停航。博賀鎮

相關負責人則表示，2日收到颱風消息後，政府呼籲已經在島上遊玩的遊客盡快出島，但部分遊客堅持行程。3日下午，政府加大疏散撤離力度，但上島遊客太多，無法立即撤離完畢。截至3日18時，已安全撤離島上2,000多名遊客。19時許，風浪實在過大，無法繼續撤離，導致有數百名遊客滯留在放雞島上。

重創粵省濱海旅遊

廣東省防總要求各地和旅遊部門加強各旅遊點的安全管理，出海休閒、垂釣等海上旅遊觀光活動一律停止。廣州海事部門要求水巴全線停航，客輪公司、旅遊景區等營運單位要及時停止珠江夜遊觀光及其他水上娛樂項目。廣之旅相關負責人告訴記者，3日起往返台山上下川島的航班取消，當天該線路團隊也相應取消，受影響人數約3,000人。

湛江 汽車受困



新華社

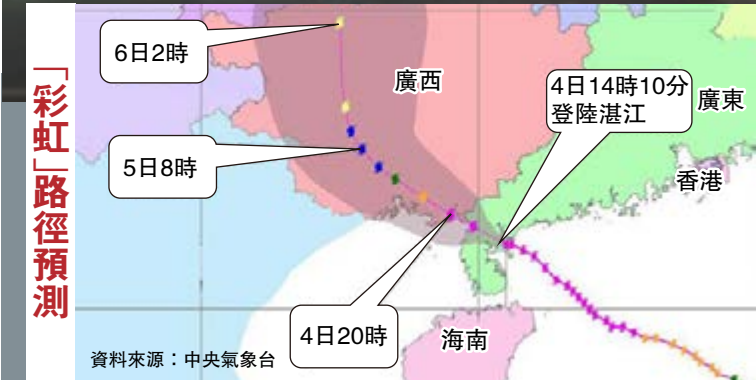
茂名 倒樹阻路



新華社

佛山屢現龍捲風 10月份首次

據佛山市氣象局提供的數據顯示，從2006年至2013年的7年間，佛山有記載的龍捲風共發生過15次，近10年年平均約1.1次，持續影響時間一般少於10分鐘。最嚴重的龍捲風災害發生在2006年8月4日，當時受颱風「派比安」影響，引發的氣象災害導致佛山多人傷亡，其中龍捲風就造成10人死亡。不過10月份出現龍捲風在佛山還是第一次。 ■資料來源：新華社、中新社



海陸空交通癱瘓

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣東報道）據廣東省公安廳最新消息顯示，受強颱風「彩虹」影響，該省多地交通癱瘓。G15茂湛高速和G75渝湛高速均已全線封閉。粵海鐵路發佈通知稱，受颱風「彩虹」影響，東環動車3日18時起停運，4日全天停運。海口東站自D7345次、三亞站自D7348次之後車次停運。另外，廣州白雲機場往湛江和海口機場的部分航班受影響，其中廣州至湛江航班全部取消。海南海口港客滾船停航，恢復時間待定。

朱小丹赴湛指導工作

廣東省防總、省重大氣象災害應急辦分別於4日上午9時將防風Ⅱ級應急響應提升為防風Ⅰ級應急響應、氣象災害（颱風）Ⅱ級應急響應提升為氣象災害（颱風）Ⅰ級應急響應。廣東省委書記胡春華要求颱風影響地區各級領導幹部全部取消休假，立即上崗到位，落實針對性防禦措施；廣東省省長朱小丹赴湛江一線檢查指導防颱風工作。

廣州城區大停電

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣東報道）颱風「彩虹」昨日在湛江登陸後，廣州也隨之下起大雨。全省數百萬用戶用電受影響，廣州部分城區更出現罕見的大停電，廣州供電局首次啟動一級應急響應。

昨日17時開始，廣州海珠區大面積、番禺亞運城、祈福新村等多個樓

盤、芳村、荔灣沙面等地停電，至當天20時仍未完全恢復。此次大面積停電是因位於廣州番禺區的500千伏廣南變電站失壓，造成5個220千伏變電站失壓，影響海珠、番禺部分用戶停電。當晚19時50分，5個失壓的220千伏變電站和主網線路恢復送電，大部分鐵路、水廠和醫院等重要用戶復電。