

大嘉擬在陝建清真產業項目

香港文匯報訊(記者 李陽波 西安報道) 應陝西省商務廳邀請,香港大嘉集團董事局主席高艾歷一行日前到訪陝西,雙方就大嘉集團擬在陝西建設的「國際清真產業培訓基地」項目進行了深入溝通和探討。據悉,目前該項目已經進入實質性操作階段,不僅受到陝西各方的高度重視,同時亦得到馬來西亞清真產業發展促進署的支持和積極配合。

陝西省政府副秘書長張小寧在會見高艾歷一行時表示,陝西清真產業資源豐富,潛力巨大,希望通過與大嘉集團的合作,讓更多的陝西清真產業走出國門,將陝西清真產業做大做強。他亦希望更多的港商關注本月17日將在香港開幕的「第五屆陝西國際經濟合作活動周」,與陝西一起共享「一帶一路」發展紅利。

「國際清真產業培訓基地」受重視

香港大嘉集團董事局主席高艾歷表示,陝西位於「一帶一路」核心區域,具有發展清真產業得天獨厚的優勢,大嘉集團將通過「國際清真產業培訓基地」及「國際清真產業認證」兩個項目,與陝西一起開拓更多的清真國際市場,創建輻射西北五省,乃至整個「一帶一路」沿線國家及地區的國際清真產業鏈,實現共贏發展。

在當日舉行的項目座談會上,陝西省商務廳會同陝西民委、陝西省旅遊局、陝西食品藥品監督管理局、陝西清真食品商會、陝西西咸新區涇河新城管委會等單位,與大嘉集團進行了對接,各方從各自角度出發,對「國際清真產業培訓基地」及「國際清真產業認證」兩個項目進行了探討和論證,就合作達成初步



陝西省政府副秘書長張小寧(右五)、陝西省商務廳副廳長李生榮(右四)會見香港大嘉集團董事局主席高艾歷(右六)一行。

一致意向。
冀「國際清真產業認證」起龍頭作用

陝西省商務廳副廳長李生榮指出,陝西省與大嘉集團的合作,有點類似當年新加坡創建「蘇州產業園」的模式。陝西目前整個清真產業相對而言比較散、比較弱,清真產品出口更是比較小。此次,與大嘉集團的合作,希望能通過「國際清真產業認證」及「國際清真園區」,起到龍頭帶動的作用,使陝西清真產業快速與國際接軌,培育出一批面向「一帶一路」向西開放的國際

貿易企業,夯實整個產業鏈條。李生榮同時亦指出,在內地建培訓基地,西安的條件最好,集地理、文化等各種優勢於一身,發展空間和潛力最大。
李生榮還對與大嘉集團的合作提出幾點建議,他希望首先應對陝西的龍頭產業茯茶、蘋果、濃縮蘋果汁等進行國際清真認證,加大與陝西旅遊、保健品、紡織等行業的合作,提高陝西優質產品在穆斯林國家市場的佔有率。據悉,目前,大嘉集團已經與陝西省農業廳及陝西茯茶生產企業簽訂了合作意向書,展開對陝西茶葉的國際清真認證。



高艾歷一行在陝西西咸新區涇河新城進行考察。

實地考察項目落戶區域

香港文匯報訊(記者 李陽波 西安報道)訪陝期間,香港大嘉集團一行還就項目選址、項目配套等對陝西西咸新區涇河新城及西安國際港務區進行了實地考察。
據介紹,陝西西咸新區涇河新城,規劃面積146平方公里,是中華人民共和國大地原點所在地。涇河新城以新能源、新材料和高端裝備製造業為主導,重點發展地理信息、現代服務業、現代農業、文化旅遊等優勢產業。目前規劃佈局新能源新材料製造產業園區、現代農業示範區、FC1現代田園城市示範區、崇文文化旅遊景區、中央商務區和行政中心六大核心板塊,最終建設成為現代田園城市標桿新城。

有信心建成國際性園區

經過實地考察之後,大嘉集團認為,涇河新城規劃超前,配套設施完善,是一個理想的投資之地。大嘉集團有信心在這裡將「國際清真產業培訓基地」,建成一個輻射整個穆斯林國家、功能完備的國際性園區。
而在中國最大的國際型內陸陝西國際港務區,大嘉集團董事局主席高艾歷表示,西安國際港務區不僅擁有西北唯一的綜合保稅區、功能齊全的跨境電子商務平台,還有連接歐亞的「長安號」國際貨運班列,無論從清真存儲、電子商務、物流、出口等方面,都是對於未來的「國際清真產業培訓基地」極好的支撐。大嘉集團亦將認真考慮,在項目規劃之初,便將着眼長遠,完善完備整個產業鏈條。

秦皇島「集中招商月」引資450億

香港文匯報訊(記者 張帆 河北報道)記者日前在秦皇島市產業鏈招商集中簽約儀式上獲悉,該市「集中招商月」活動,以總投資453.8億元(人民幣,下同)34個重點項目簽約完美收官。
會上,北戴河區文創藝術生態園、北戴河新區秦皇海上人家、海港區歡樂世界、青龍滿族自治縣稀土永磁電機研發生產、撫寧區抽水蓄能電站、北戴河新區中冷國際新能源創研產業孵化基地等34個重點項目簽約投資協議和框架協議,總投資453.8億元。
據介紹,作為京津冀協同發展的重要節點城市,秦皇

島市精心謀劃,瞄準非首都功能疏解重點打造承接平台,同時爭取國務院支持調整了市域行政區劃,城市空間從原來的500多平方公里劇增到2,000多平方公里。
在招商引資方面,該市9月份由市領導帶隊,組成6個專項工作組,市、縣、區全員行動,實施目標化集中招商。他們緊緊圍繞六大主導產業,通過「1+1」模式來實現倍增效應,吸引上游的、下游的、配套的企業來秦皇島開展深入合作,進一步延伸產業鏈,打造產業集群,抱團發展實現共贏。

秦皇島市委書記孟祥偉表示,秦皇島不僅要生態美,更要經濟強、產業好、體制活、人民富,實現趕超發展、跨越發展,打造承接京津非首都功能和產業轉移的「新高地」。他指出,秦皇島迫切需要與國內外相關產業上下游企業進行深入對接融合,引進先進技術、產品和人才、資金,實現全產業鏈條的升級創新。
中關村公益智慧創研院創始人汪文新說,秦皇島得天獨厚的優勢,可以成為北京的後花園,他很好看秦皇島。

粵融資租賃協會成立

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)經過一年多的籌備,廣東省融資租賃協會日前正式成立,並舉行第一次會員大會,選舉產生了第一屆領導機構。融資租賃作為國際公認的第二大融資工具,是一種集融資與融物為一體的新興服務模式。融資租賃可以有效緩解當前中小企業融資難,加快企業設備更新,促進實體經濟轉型升級。商務部國際貿易經濟合作研究院黨委書記鴻賓表示,國務院此前已發佈加快融資租賃發展指導意見,將為融資租賃行業的發展帶來了新的契機。
據了解,首屆廣東省融資租賃協會會長為廣東通產融資租賃有限公司董事長陳寶國,此前,他已相繼擔任了廣東互聯網金融協會會長、廣東省商業保理協會執行會長,任職的領域橫跨互聯網金融、商業保理和融資租賃三大新金融行業。

山東高速擬推優勢板塊上市

香港文匯報訊(記者 殷江宏 山東報道)山東高速集團董事長孫亮在此間舉行的「創新發展看魯企」集中採訪活動中透露,公司正在推進旗下地產、金融等優勢板塊上市融資,因已有山東高速、山東路橋2家A股上市公司,上述板塊或會選擇H股。

去年山東高速集團收購了法國客運第四大、貨運第二大機場圖盧茲機場,這是中資企業海外收購的第一個機場項目。孫亮表示,目前圖盧茲機場運轉正常,公司正在規劃借此發展相關旅遊產業。
據悉,該項目由山東高速集團聯合香港富泰公司共同出資1,000萬歐元設立的法國巴黎SPV公司(即CASIL EUROPE),山東方面控股51%、富泰持股49%。
現巴黎SPV公司持有法國圖盧茲機場49.99%股權,法國政府及法國其他股東持有50.01%,這意味著山東高速集團僅出資510萬歐元就成為法國圖盧茲機場間接第一大股東,控制了3.08億歐元的資產。

積極推進混合所有制改革

孫亮稱,山東高速集團旗下A股上市公司山東高速目前已成為內地高速公路行業運營里程最長、資產規

模最大的上市公司。與此同時,公司產業結構最初高速公路佔100%,到如今以威海商行、泰山保險、山東高速光控基金為主的金融板塊已成為集團資產規模第一大、利潤第二大的板塊。目前公司正在積極推進混合所有制改革,以股權為紐帶,引進戰略投資者,譬如通過引進中國建築、南車四方、淡馬錫等,成功解決了濟青高鐵資金問題。

品牌價值已達123億元人民幣

資料顯示,山東高速集團資產規模居全國同行業和山東省管企業第一位,其投資建設的山東高速膠州灣大橋獲世界橋樑界的「諾貝爾獎」——喬治·理查德森獎。據世界品牌實驗室測算,「山東高速」品牌價值已達123.6億元人民幣(下同)。今年1月至8月實現利潤總額、淨利潤19.09億元、7.69億元,同比分別增長51.01%、140.56%。



圖為山東高速集團董事長孫亮。



西安市政府與京東簽署戰略協議,共同推廣電子商務。

西安市夥京東推廣電商

香港文匯報訊(記者 張仕珍 西安報道)中國西部國際電子商務大會日前在西安國際港務區召開,來自國家相關部門、國內外電商企業、行業專家等300多位政、企、學界嘉賓齊聚中國內陸港,熱議「西部電商新機遇」。大會共簽約9大項目,其中,京東集團與西安市政府簽署了戰略合作協議,將共同推進西安電子商務發展。

電商大會以「引領西部 創新發展」為主題,探討「一帶一路」戰略下西部電子商務的發展路徑,促進電子商務和傳統行業的深度融合,加快提升西部電子商務產業發展。來自商務部電子商務和信息化司、美國加州州立大學、京東研究院、阿里巴巴研究院等的嘉賓進行了主題演講。

大會共簽約9個項目,包括京東集團與西安市政府簽署的戰略合作協議,擬在電子商務物流基礎設施建設、西安市名優特產品電子商務產業推廣、農村電子商務產業發展等方面加強合作。此外,西安國際港務區亦簽約8個電商平台項目:包括中瀝瀝青電子商務平台項目、大龍網電子商務平台項目等。

廬銅鐵路四電工程完成招標

香港文匯報訊(記者 趙臣 合肥報道)新建安徽廬江至銅陵鐵路房屋及站後四電工程項目日前完成招標,招標內容包括鐵路站後四電工程施工圖設計範圍內的通信、信號、電力、電力供電工程以及房屋、其他運營生產設備和建築物的全部工程施工。此舉標誌著安徽廬銅鐵路建設又邁出重要步伐。

廬銅鐵路於2014年7月23日正式破土開工,計劃於2016年建成。線路從既有合九鐵路的柯坦站引出,經合肥市廬江縣、蕪湖市無為縣,利用合福鐵路在建的銅陵長江大橋過江,至銅陵市銅陵縣,接蕪銅鐵路。該鐵路建設長度為112公里,計劃投資總額54億元人民幣,設計標準為國鐵一級,單線、內燃機車、時速120公里,將以貨運為主,並預留雙線、電氣化及時速160公里建設條件。

自主化全自動駕駛地鐵車下線



圖為北京燕房線地鐵車。

駕駛集成技術的國產化工作,對推動中國軌道交通裝備技術發展具有重要的典型示範作用。

最高運行時速80公里

車輛採用4輛編組,車體為B型不銹鋼車體,最高運行時速80公里。車輛採用了障礙物檢測、脫軌檢測、走行在線檢測系統等國際先進技術,關鍵系統均採用冗餘設計,出現故障可自動導向安全。雨雪天氣時,可激活車輛的雨雪模式功能,使車輛降速、降低牽引及制動力形式。燕房線全線為高架線,全封閉路線,為實現全自動無人駕駛提供了保障。

此外,長客股份公司在北京建管公司的有力支持和領導下,協同相關單位通力合作,積極創新,為燕房線地鐵車首次研發了全模式的列車全自動控制方案,可實現有人駕駛、ATO自動駕駛、有人值守、無人駕駛的不同控制模式,滿足用戶的多種需求。
長客股份公司于2014年8月中標北京燕房線項目,項目共計15列60輛地鐵車。此前,公司曾為香港南港島線研製了GOA4級全自動駕駛地鐵車。

滇普洱茶企進軍京市場



雲南普洱茶帶着濃郁的民族文化氣息,走進北京並進一步拓展北方市場。

香港文匯報訊(記者 譚曼煦 雲南報道)普洱茶的傳統市場一直都以香港、台灣以及內地廣東等地區為主,而隨着普洱茶近年來名氣不斷上升,一些雲南普洱茶企業開始試水北方等市場。
雲南省最大的普洱茶國有企業——普洱市天下普洱茶園有限公司北京運營總部日前正式揭牌運營,這標誌着,雲南普洱茶正式開始規模化進軍北方市場。
天下普洱茶園有限公司(以下簡稱:茶園公司)是經普洱市人民

政府批准,由普洱市國有資產監督管理委員會出資組建的國有企業。該公司董事長包忠華表示,公司北京運營總部的正式成立,是普洱茶邁向全國市場的重要一步,茶園公司將會立足北京市場面向全國市場,借此機會,公司將迎來國企的創新式經營和企業的跨越式發展。茶園公司也將學習和借鑒北京的文化及先進市場理念,繼承發揚中國的茶文化,以茶文化為基礎,大力推動普洱茶產業建設,推廣普洱茶文化和知識,做好茶、賣好茶,做好普洱茶行業的標杆。