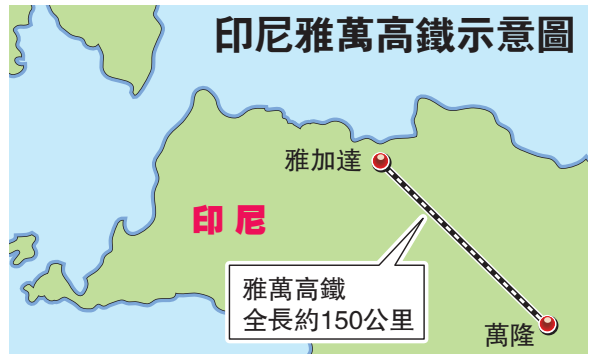


中國印尼最快月底簽高鐵協議

華屬唯一競標者 日方案不符融資條件遭淘汰

香港文匯報訊 印尼國有企業部長里妮·蘇瑪爾諾1日晚對媒體表示，印尼國企聯合體和中國國企關於雅加達-萬隆高鐵(雅萬高鐵)項目的談判工作還在進行，中國目前是雅萬高鐵項目唯一競標者。里妮表示，某種程度上說，中國已經贏得雅萬高鐵項目；但雙方商定成立的合資企業仍有一些細節需要最終確定，比如合資企業的高管安排等。里妮希望本月底兩國企業能夠簽署正式協議。



特稿

9月3日，在長時間的競標後，中國和日本方案被印尼政府退回，原因是印尼政府開始考慮改建時速為200至250公里的「中速鐵路」。印尼政府稱，「中速鐵路」更符合本國需求，並歡迎中日兩國重新提交方案。就在同一天，印尼總統佐科對媒體表示，這一項目是企業與企業之間的純商業行為，不能直接或間接佔用政府預算。

近一個月後，印尼國企部於10月1日舉行的小範圍外國記者會上確認，日本方案已因要求印尼政府為項目貸款提供擔保而被否決「出局」，而中國方案符合印尼政府「不佔用國家預算和使用國家擔保」的要求，成為了雅萬高鐵項目的唯一競標者。

重視企業合作 中國方案勝出

一開始已選「對路」競標策略

中方是否為贏得項目，調整融資方案以滿足印尼要求？事實並非如此。據新華社駐雅加達記者周權介紹，實際上中方融資方案始終如一，8月提交的競標書中的合作模式，已經實現了不佔用印尼政府財政預算，不增加印尼政府財政負擔的目標。

周權說，在1日的國企部記者會上，國企部長里妮·蘇瑪爾諾強調，印尼希望以B2B(企業對企業)的方式建造高鐵，而不是G2G(政府對政府)的方式。

中國在8月的競標方案中提出，中印尼雙方企業聯合成立合資公司，印尼方持股60%，中方持股40%，雙方利益共享，風險共擔。這與印尼國企部的期望契合。因此，中國在印尼高鐵項目競標中「存活」，靠的不是讓步，而是一開始就選擇了「對路」的競標策略，也顯示出足夠的誠意與合作的意願。

■中國網事

綜合媒體報道，印尼國企部昨晚舉行小範圍外國記者會，里妮當場回答了新華社、法新社和《朝日新聞》等外媒記者提問。她表示，由4家印尼國企組成的聯合體將和中國鐵路總公司組建合資企業對雅萬高鐵項目進行投資建設，目前相關談判工作還在進行，中國已接近贏得雅萬高鐵項目。

雙方仍就合資企業細節商討

新華社報道稱，今年8月，中日兩國企業就雅萬高鐵項目分別遞交各自建設方案。9月下旬有日本媒體報道稱，由於不符合印尼方面融資條件，日本方案已遭淘汰。里妮1日晚對媒體強調，融資方式而非技術水準，是印尼作出這一決定的關鍵原因。她說，中國方案符合印尼政府「不佔用國家預算和使用國家擔保」的要求，而日本方案由於要求印尼政府為項目貸款

提供擔保而被否決出局。

在回應中國是否已經贏得雅萬高鐵項目時，里妮說：「某種程度上說，不過關於雙方商定成立的合資企業仍有一些細節需要最終確定，比如合資企業的高管安排等。我希望本月底兩國企業能夠簽署正式協議。」

分析人士指出，中國目前是雅萬高鐵項目唯一競標者，能否最終拿下該項目仍取決於雙方聯營體談判進程是否順利，如果未來雙方未能就合資企業和高鐵項目的關鍵議題達成一致，不排除印尼重新進行招標可能。

設計時速升至250到300公里

里妮當天還解釋說，印尼從未宣佈放棄建設雅萬高鐵，上月初之所以退回中日方案，是因不願為這一項目耗費政府預算，但政府依然認為建設這一高鐵項目能夠推動雅加達-萬隆沿線經濟發展。

此外，關於列車的最高時速，在9月初

退回中日方案後，印尼國企部要求把列車最高時速降至250公里。但里妮當天表示，在徵詢4家國有企業和專業人士意見後，決定將雅萬高鐵設計時速定為250到300公里。

據了解，雅萬高鐵全長約150公里，項目總投資達50億美元(約387億港元)。

印官員反駁日方不公平說法

針對有記者指出日本指責印尼政府在此項目上不夠透明和公平，里妮回應說，印尼政府在雅萬高鐵項目上保持了足夠的透明度和公平性，希望印尼能繼續和中日保持良好的經貿合作關係。

另據法新社報道，日本政府內閣官房長官菅義偉本週二表示，印尼派特使告知日本，印尼再次改變主意，接受中國對高鐵路的最初投標。菅義偉稱這一消息「極其令人遺憾」。



中企在伊朗油田有望月內投產

香港文匯報訊 隨着西方解除對伊朗制裁，中國和伊朗開啟了高層密集互動模式。據中石油官網報道，9月20日至25日，集團公司副總經理、黨組成員，股份公司總裁汪東進，在陪同中國政府特使、國務院國資委主任張毅訪問伊朗期間，到中國石油駐中東地區企業調研，研究部署中東地區業務發展，要求盡快實現一處油田項目的投產。外媒此前報道，中石油和中石化在伊朗的油田項目都有望於今年10月投產。

每天開採共計16萬桶

汪東進在談到下一階段中東業務發展重點時表示，要不斷擴大油氣投資業務，圍繞把中東建成海外最大合作區做好戰略佈局，抓好項目的組織和運作，積極穩妥推進新項目和新市場開發。

汪東進提到的北阿項目是指伊朗的北阿扎德干油田的開發。觀察者網查詢發現，阿扎德干油田位於伊朗西部，是伊朗近30年來發現的最大油田，也是世界最大的油田之一，原油儲量約420億桶。2009年1月，中石油已與伊朗簽約開發北阿扎德干油田，同年8月，雙方又簽署有關南阿扎德干油田的合作備忘錄。

不過隨後伊朗核危機爆發，2010年末開始，中國的能源公司紛紛暫停或減緩了在伊朗的能源項目，以防可能遭到美國為首西方國家的制裁。

今年7月14日，伊朗核問題六方會談達成一



致，中國在伊朗的投資終於開始解凍。7月31日，英國路透社援引未具名消息人士稱，中石油、中石油在伊朗西部的兩個油田將從10月左右開始，開採總計每天16萬桶石油。

報道稱，中石油將在亞達瓦蘭油田的第一階段開發過程中每日開採8.5萬桶；中石油將從北阿扎德干油田開始開採原油。

中伊優先推進能源合作

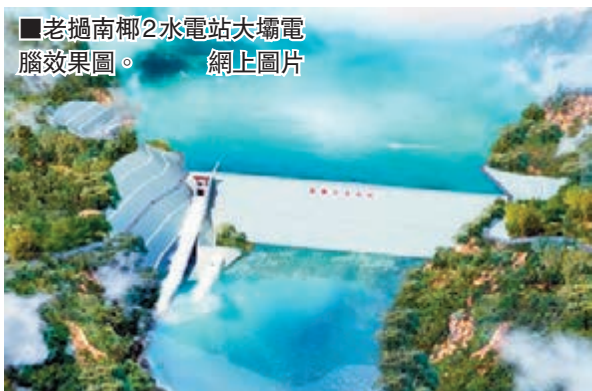
新時期中伊關係的發展，已得到了兩國最高領導人的定調。9月28日，國家主席習近平出席聯

合國活動期間，會見了伊朗總統魯哈尼。

習近平強調，中伊雙方要提升雙邊關係定位，中方願同伊方重點推動基礎設施和互聯互通項目，擴大在鐵路、公路、鋼鐵、汽車製造、電力、工程機械、高新技術、環保等領域合作。要優先推進能源和金融合作。中方願同伊方充分挖掘雙方在能源領域互補優勢，開展長期穩定的戰略合作。要切實加強安全合作。

這是繼今年4月亞非領導人會議期間的會談之後，習近平和魯哈尼年內第二次聚首。伊朗外交部長扎里夫今年也已經兩次訪華。

三峽集團投建 老撾南椰2水電站投產



香港文匯報訊 據新華社報道，中國長江三峽集團公司在老撾投資建設的南椰2水電站昨日正式竣工投產，這是該集團迄今在老撾投入運營的最大BOOT(即建設-擁有-經營-轉讓)項目。

老撾政府副總理宋薩瓦、能源礦產部長坎馬尼、川廣省副省長波松以及三峽集團公司總經理王琳等出席竣工儀式並為水電站投產剪綵。

波松在致辭時說，南椰2水電站生產的電力不僅能滿足當地需求，還可銷往國外，將改變川廣

一直以來電力不足、用電高峰期需進口電力的局面。此外，該項目還可提高該省就業率，增加政府及人民收入，改善項目周邊居民生活條件，給項目周邊居民脫貧致富提供大量機會。

總裝機180兆瓦 總投資28億元

王琳表示，南椰2水電站正式開始商業運行，標誌着三峽集團公司「走出去」戰略已取得實質性進展，也標誌着集團與老撾在能源領域的合作已步入黃金時期。他希望以此項目為新契機，在中國「一帶一路」倡議引領下，與老方進一步拓展合作領域，特別是在水電資源以及其他類型能源領域深化合作。

南椰2水電站項目總裝機180兆瓦，總投資3.45億美元(約28億港元)，於2011年10月動工。該水電站項目由三峽集團公司所屬的中國水利電力對外公司負責實施和運營，是該公司以BOOT形式在老撾投資建設的第二個項目，從商業運行日期開始特許經營期為25年。

孫建國籲中美兩軍在亞太包容合作

香港文匯報訊 據中新社報道，正在美國檀香山出席亞太國防軍司令會議的解放軍副總參謀長孫建國，9月30日會見了美軍太平洋總部司令哈里斯，雙方就中美兩國兩軍關係和其他共同關心的問題交換了意見。



盼美方高度重視中方關切

孫建國指出，實現合作共贏的前提在於相互尊重，希望美方高度重視中方關切，切實尊重中方核心利益，避免損害雙邊關係的言行，減少造成誤解誤判的舉動，多做增進信任、加強合作的事情，共同維護地區和平與安全穩定。

哈里斯積極評價當前中美軍事關係的發展勢頭，表示雙方達成的兩個互信機制有關附件，將進一步推動中美軍事關係的發展，對促進亞太和平與穩定具有積極作用。美中面臨共同安全挑戰，期待兩軍進一步加強合作。

孫建國是作為中央軍委委員、總參謀長房峰輝的代表，赴檀香山出席亞太國防軍司令會議的。



中國與巴西探索核能產業合作

香港文匯報訊 中國核工業集團公司1日在里約熱內盧舉辦核能合作研討及產業鏈對接會。巴西礦業能源部、國家電力公司、以及核電企業代表等到會發言。

據新華社報道，會談期間，中核集團人員向巴方代表展示了中國核電的整體實力和系統解決方案，使巴西同行對中國的裝備製造能力、建造能力、運營管理能力和投資能力有了較深入了解。

中核集團副總經理丁健在會後透露，巴西核電企業對中方的專業介紹非常感興趣，願與中方一起推進新建核電機組項目的政府決策，希望在核電建設方面學習中國的核電建設經驗，並獲得融資支持。

丁健表示，中核集團願滿足巴方對技術、融資、本地化和技術轉讓等需求，並盡可能做到雙贏。

目前，拉美地區只有巴西和阿根廷建有核電站。巴西核發電量約佔全國總發電量的3%。巴西計劃到2030年，在現有兩台核電機組基礎上增設4台新的核電機組。