莫健榮為彩虹邨重建「去到盡」

親訪7000戶普查匯民意 毋懼抹黑助街坊圓安居夢

區務聞問

黃大仙彩虹邨是本港少數樓齡已超過半個世紀的公共屋邨，日久失修、設施老化問題困擾不少基層居民。工聯會黃大仙區議員莫健榮近期走訪全邨7,000戶做重建普查，挨家挨戶了解重建和安置意願，匯聚了強大的重建民意，務求推動房屋署早日落實居民的安居願望。在爭取期間，他被反對派中人抹黑謾罵，雖增加了地區工作的困難，但莫健榮深信一步一腳印，面對反對派將社區政治化，更要堅持理性和實績，才能對比出這些人的虛浮之風，居民自會知所選擇。

■香港文匯報記者 鄭治祖

相對於白田邨和華富邨等樓齡較短的屋邨已落實重建計劃，建邨逾50年的彩虹邨卻「未聞樓梯響」。莫健榮在接受香港文匯報記者訪問時指出，「屋邨老化補完又補，惟一解決方法只有重建。」

他早於2007年就提出重建彩虹邨建議，並曾在區議會要求當局公佈重建時間表，及爭取居民安置到附近已劃作公屋用地的鑽石山大磡村地段，並約見運輸及房屋局局長張炳良反映訴求，表達民意，惜重建仍無着落。

八成半「彩虹戶」盼原區安置

團結就是力量，為凝聚民意，莫健榮早前到訪全邨7,000戶居民，逐戶上門做重建普查，了解到約八成住戶支持重建，支持在大磡村原區安置則有八成半。在強大民意面前，「特區政府實在是時候考慮重建了。」他促請房屋署一旦有消息，應及早通知居民，早作安排。

不過，莫健榮慨嘆，就連爭取重建也被政治化。「有反對派地區中人聲稱在原地『逐棟重建，逐棟安置』一類口號式提議，攻擊我們在大磡村原區安置的建議。但根據重建經驗，香港多條大型屋邨從沒有試過這種拆遷重建方式安置居民，因為居民屆時將面對長期的噪音和沙泥污染問題，重建過程也極為漫長，根本不是務實做法，這說明反對派中人只為吸引一時支持，而非從居民實際利益設想，現在他們都沒有再提了。」

爭取7年裝升降機 解長者「行路難」

另一個社區政治化例子，是位於近彩虹邨的彩虹港鐵站C出口設置升降機。莫健榮指出，該處雖有斜路，但坡度過大，長者和輪椅使用者均「行路難」，他自2008年起爭取該處設升降機7年，今年3月底終於動工，大大便利長者和輪椅使用者。然而，「工程諮詢期間，反對派地區中人居然發動居民簽名反對建升降機，理由是有專家指升降機提示音會產生噪音，升降機通風口又被誇大為『排放廢氣』，而應建扶手電梯。」

事實上，莫健榮指升降機的設計已考慮到相關情況，而扶手電梯一方面因路段狹窄不宜設置，輪椅使用者亦不能使用，並不可行。他不禁慨嘆，「社區太政治化，不能理性看問題，未必是市民之福。」一些反對派組織就是「對方支持我反對」，寧願反對合理建議，都要另起爐灶。

嘆社區「政治化」變得不和諧

莫健榮直言，本來一件很好的民生工作，往往被政治化浪費時間。同時，社區也因政治化變得不和諧，很多爭拗，「有人為政治和選舉目的，時常煽動小眾背後指罵自己，中傷他人。」他有感而發說，「大家都出嚟做社區，點解唔可以君子之爭，大家比拚工作呢？吓吓出口術，社區搞到咁，都幾遺憾。」

反對派聲稱建制派議員以「蛇齋餅粽」收買人心。莫健榮卻指出，現實是一些反對派地區中人，過去地區工作不足，卻大灑金錢收買民心，連帶個人宣傳在地區派米派月餅，有時還提供35元自助餐團，「唔做地區嘢，卻靠鬥錢多，整個社區服務精神已經變質。」

面對社區政治化，莫健榮強調，會堅持和居民互動，多做探訪工作，拒絕和反對派玩「泥漿摔角」，惡意中傷，以對比出虛浮之風，「要透過實質工作讓居民知道，我們是做地區實事。當然，我們也的確要有地區實績，讓居民知道要選對一個有真正能力的實幹者，而不是純粹『派糖』的人。」

■莫健榮（中）與義工打成一片，合力搞好社區。 鄭治祖 攝

■莫健榮（右）不時和街坊打招呼，探聽居民心聲。 鄭治祖 攝

■莫健榮(右二)早前聯同黃國健(左一)和其他地區人士，向邱誠武(右三)遞信，表達盡快重建彩虹邨訴求。

多做實事 街坊心領

特稿

「做好地區工作，首先要虛心聆聽，其次不能太快放棄。」連任兩屆黃大仙區議員的莫健榮在訪問中表示，地區工作難免面對政策困難，這正考驗一個議員的應對能力和智慧。他更認爲，要有「河上扒龍舟，船上有人見」的決心，不要放過任何機會做實事，街坊自然會感受到自己的誠意的。

莫健榮的議員辦事處接到不少個案，「一些居民表達能力可能不太好，自己應做好聆聽，憑經驗知識去幫他；同時，亦不應太快作主觀判斷，以爲有限制做不到就放棄。」

他憶述，有女街坊的丈夫在台灣求醫期間中風，金錢耗盡，無法回港。在一般情況下，綜援不適用於境外個案，女街坊需四出籌錢，十分爲難。「我知道特別渠道，可透過社署專員特事特辦，最終以特別基金發放援助金，成功協助街坊回港就醫，發揮到區議員的作用。」

在政策方面，莫健榮以成功爭建升降機爲例，「起初，當局以該處已有斜坡作爲無障礙通道爲由，認爲無必要加設升降機。實際上，該斜坡的坡度不符合法例要求，難以推動輪椅。」

要求邱誠武「推輪椅」終成功起軱

後來，莫健榮再多次約見運輸及房屋局副局長邱誠武實地視察，要求他即場試試能否推動輪椅，邱誠武亦實事求是，重新審視政策，最終認同加建升降機。莫健榮分享道，「據理力爭，堅持不懈，不要因爲部門拒絕你便放棄，要不停提出問題，以改變他們的想法。」

由工聯會義工出身，莫健榮回想8年區議員生涯，深受啓發：一分耕耘一分收穫，全靠自己在社區上流汗做好每件實事，才能得到街坊支持，「所謂『河上扒龍舟，船上有人見』，不要以爲沒有人知道自己所做的事情，社區好多人會關注自己的。」

■香港文匯報記者 鄭治祖

熱烈慶祝
中華人民共和國成立66周年

新鴻基地產發展有限公司
Sun Hung Kai Properties Limited