

# 中國高鐵再征美 入標加州項目

## 競逐近700公里路段建造 或與西部快線連接

香港文匯報訊 美國加州高速鐵路局29日公佈，包括中國高鐵有關公司組成的「中國高鐵建設團隊」在內的35個美國和其他國家企業或團隊，已在28日最後期限前，提交了參與建設加州高鐵的意向書。據新華社報道，該鐵路全線長約1,287公里，連接加州北部的州府薩克拉門托經三藩市、洛杉磯等地至邊境城市聖迭戈。中方團隊入標的一期建設第一階段貫通砂谷的聖何塞至南加州伯班克市，全長近700公里，有可能與中方參建的美國西部快線高速鐵路實現連接。

近期中國高鐵「走出去」步伐加快。繼中美合資公司建設並經營美國「西部快線高速鐵路」後，中國團隊再次入標興建美國高鐵項目，可見中國高鐵在美國市場發展潛力巨大。

鐵的情況令人印象深刻，我們非常希望中國公司能夠參與加州高鐵建設。」他並強調，「這是一場公開的競爭，我們期待中國公司能夠在競爭中表現良好」。

計劃中的加州高鐵全線從北部的州府薩克拉門托經三藩市、位於砂谷地區的聖何塞、加州中部谷地農業產區、洛杉磯等地最終到達最南端的美墨邊境城市聖迭戈，全長約1,287公里。其中，一期建設約820公里，連接三藩市至洛杉磯，總投資680億美元（約5,300億港元）；二期建設北段將從北加州的默塞德延伸至加州州府薩克拉門托，南段從洛杉磯延伸至聖迭戈。

### 連接南北 計劃2022年完工

加州高鐵局目前徵集參建意向的是一期工程的第一階段，將進行從位於砂谷的聖何塞至南加州伯班克市近700公里的初期路段建設，包括在中間最先開工的近300公里進行測試通車，計劃2022年完成。

本月17日，中央財辦宣佈，中美合資公司建設並經營美國「西部快線高速鐵路」。據了解，如果加州高鐵和西部快線兩條高鐵均建成，有可能在帕母代爾實現連接。

### 加州高鐵規劃圖



位於北加州的聖何塞雲集科技巨企總部。資料圖片

### 中方入標路段 聖何塞→伯班克 全長近700公里



伯班克是美國傳媒集團總部集中地。資料圖片

### 遇資金困局 延宕逾30年

計劃中的加州高鐵項目通車後時速約352公里。該項目由時任加州州長布朗於1981年首次提出，但過去30多年中遭遇了諸多阻礙。首先是所需資金長期得不到解決。直到2008年11月才在加州民眾投票中以52%的微弱多數票正式獲得認可，使高鐵項目得以在過去6年加快推進速度。

據了解，2012年7月，經加州議會通過，布朗簽署了用45億美元州政府債券和32億美元聯邦撥款中的大部分，建設默塞德經福瑞斯諾至貝克斯菲爾德兩個路段總長約280公里的鐵路。但是這些資金與整個工程的預計造價680億美元相比還很懸殊。其次，高鐵建設需購買大量地塊，令加州高鐵建設困難重重。今年1月6日，即布朗第4次就任加州州長的次日舉行了象徵性的高鐵動工儀式，但是目前僅有初期路段的1個土建承包工程標段開工。

資料來源：新華社



中國高鐵加快「走出去」。資料圖片

### 一攬子方案 含車輛系統集成

據了解，中國高鐵建設團隊以中國鐵路國際公司、中國中鐵、中車青島四方機車車輛股份有限公司、中建美國公司、通號國際控股有限公司、中鐵二院美國公司組成的中國鐵路國際（美國）有限公司為主體，有意為加州高鐵局目前徵求參建意向的初期路段提供含設計、建造、車輛、系統集成和基建及系統維護等在內的一攬子方案。

全長1287公里 投資逾5千億

加州高鐵局CEO傑夫·莫拉萊斯日前表示：「中國10年來已建成高

### 中美高鐵合作迎新局

香港文匯報訊 中美高鐵合作在過去一個月迎來前所未有的局面。在國家主席習近平訪美前夕，同樣是中國鐵路國際（美國）有限公司與美國西部快線公司合資興建美國西部快線高速鐵路，全長370公里的高速鐵路從加州洛杉磯到內華達州拉斯維加斯。這是中美兩國公司合作在美興建的第一個高鐵項目。

這條高速鐵路預計於2016年9月底開工，西起太平洋東岸的加州洛杉磯，東至內華達州賭城拉斯維加斯，全長370公里，已知的中途站有加州的棕櫚谷（帕母代爾）和勝利谷（維克多維爾）。

內地高鐵裝備專家姜文良認為，中國高鐵在技術、成本、運營管理方面優勢突出，在國際市場上具有獨一無二的競爭力，對於高鐵建設剛剛起步的美國，無疑是最佳選擇，同時中美高鐵項目合作對於中國裝備「走出去」具有里程碑意義。

## 中企獲印尼鐵路物資採購大單

香港文匯報訊 中國土木工程集團有限公司與印尼交通部鐵路總局9月30日在雅加達簽署印尼鐵路物資採購二期項目合同，合同金額2.26億美元（約17.5億港元）。據中新社報道，中國駐印尼大使館王立平公參、印尼交通部鐵路總局局長哈瑞曼托見證簽署儀式。中國土木工程集團有限公司印尼代表處劉博和印尼交通部鐵路總局項目經理在合同上簽字。

### 優惠貸款支持印尼基建

王立平表示，佐科總統執政以來，中國印尼關係平穩過渡，開局良好。兩國全面戰略夥伴

關係繼續保持強勁發展勢頭。此次印尼從中國採購3,000公里鋼軌和500組道岔，對印尼的鐵路建設意義重大，將有效加快印尼鐵路網升級改造和建設速度，有力提升印尼未來的物流效率。

王立平說，近年來，中國政府通過優惠出口買方信貸的方式，大力支持印尼基礎設施建設。在中方銀行評審方面，只要收到印尼方齊全的申請材料，中方承諾在3個月內完成評審程序。希望印尼有關部門加強協調，縮短內部審批時間，及時提供齊全材料，確保兩國合作的重大基礎設施項目能及時、順利地實施，讓

印尼人民盡早受益。

### 發展爪哇蘇門答臘鐵路

據劉博介紹，新一屆印尼政府上台後計劃大力發展爪哇及蘇門答臘島的鐵路網絡。計劃未來十年在爪哇島新建1,078公里鐵路，修復465公里既有線路；在蘇門答臘新建2,600公里鐵路，修復787公里既有線路。考慮到中國產品的高性價比及兩國不斷加深的雙邊關係，印尼鐵路總局正式申請中國優惠買方信貸來採購上述鋼軌及道岔，以解決鐵路基建的燃眉之需。



中國土木工程集團有限公司與印尼交通部鐵路總局在雅加達簽署印尼鐵路物資採購二期項目合同。中新社

## 泰國簽亞投行協定 成第52個簽署國

香港文匯報訊 中國財政部國際財金合作司30日消息，泰國駐華大使饒樂堃、倪勇作為政府全權代表已於9月29日在北京簽署《亞洲基礎設施投資銀行協定》，泰國成為第52個簽署國。

據新華社報道，今年6月29日，亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）的57個意向創始成員國代表在北京出席了《亞洲基礎設施投資銀行協定》簽署儀式，但當天57國政府代表並沒

有全部簽署協定。按照規定，其餘未走完程序的國家應在今年年底前完成協定簽署，同時還應在明年年底前完成本國立法機構批准，才能成為亞投行創始成員。

此外，據財政部透露，籌建亞投行第七次首席談判代表會議已於9月28日至29日在德國法蘭克福舉行，亞投行候任行長金立群向會議報告了亞投行籌建工作進展情況。

## 國資委主任伊朗調研 部署中石油中東業務

香港文匯報訊 中石油官網30日報道稱，在21日至23日間，中國政府特使、國務院國有資產監督管理委員會主任張毅訪問伊朗，在中國石油天然氣股份公司總裁汪東進的陪同下，對中石油駐中東地區的企業進行了調研，研究部署了中東地區業務發展。

汪東進稱，經過多年艱苦創業，形成了集團公司在中東地區業務發展完整的產業鏈，是中石油甲乙單位在全球最多的地區，也是近年來海外業務發展最快的地區。

### 推進北阿油田投產

對於駐伊朗企業下一步重點工作，汪東進稱，「要堅定信心，早日實現北阿扎德干油田項目投產，為中國石油海外業務在伊朗的發展奠定良好基礎；要突出重點，穩步推進關鍵問題的解決；要加強與資源國政府和合作夥伴的溝通，推動中伊油氣業務穩健發展。」

今年7月份，伊朗核談判獲得成功，伊朗同意長期限制其核計劃。作為交換，美國、

歐盟和聯合國將逐步取消對伊朗的制裁。目前，伊朗的石油開採正在逐漸恢復過程中，有望在明年恢復經濟制裁前水平。

對於伊朗來說，在後經濟制裁時期有中國的幫助對於伊朗經濟非常關鍵。「我們認為與中國的合作將對於我們核電站的建設，阿拉克反應堆的重新設計、技術轉換和聯合項目實施都有重要意義。」伊朗總統魯哈尼在接受伊朗媒體採訪時稱，中國企業能幫助伊朗完成工業升級，同時他還希望第16屆伊朗—中國經濟合作會議能儘快舉行。