

# 「杜鵑」襲閩 擾國慶「黃金周」

## 福州廈門取消逾百航班 景區關閉旅館頻遭退訂

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 福州報道)今年第21號超強颱風「杜鵑」於28日晚間在台灣南澳登陸後,昨日8點50分,撲向福建莆田秀嶼。福州、廈門兩地機場當天取消了逾百個航班。即將開啓的國慶「黃金周」假期也受到影響,福建沿海各大景區都不同程度地關閉,有部分擔心出行受阻的遊客取消了旅館的預訂。

據氣象部門通報,「杜鵑」登陸時中心風力12級,並以每小時20公里左右的速度繼續向西北方向移動,強度逐漸減弱。受颱風影響,國家電網福建電力有限公司昨日通報稱,截至昨日7時,福建累計停電的低壓用戶數60.8萬戶,經全力搶修,已恢復10.2萬戶。

### 高鐵部分停運 大量旅客滯留

記者從廈門機場獲悉,受颱風影響,廈門機場昨日原計劃航班數為464架次,但實際執行航班數減少至285架次。截至昨日上午10時,福州機場已取消進出港航班120個左右,而未取消的航班也因颱風肆虐而大面積延誤。其中,港龍航空上午從廈門、福州各有1班飛往香港的航班被迫取消,其餘執行航班也出現大面積延誤。

高鐵方面,南昌鐵路局昨日停運列車126.5對,主要為廈門至福州、福州至溫州、莆田至南昌等線路,當日18時後開始恢復輸送旅客,但由於停運車次過多,不少旅客滯留,仍在車站售票門口等待最新車次安排、車票改簽。

### 三坊七巷關閉 鼓浪嶼全停航

受颱風和天文大潮影響,昨日福建沿海各大景區都有不同程度的關閉,部分中秋、國慶「拼假」出遊的民眾也不得不調整行程。多家旅行社負責人稱,不少國慶出遊線路會提前一兩天出發,颱風會影響航班、動車正常運行,接下來要處理受到颱風影響的團隊出行問題,根據天氣情況調整發團計劃。福建省旅遊局亦提醒遊客注意防範颱風帶來的不利影響,各地應適時關閉景區(點)。

記者了解到,福州三坊七巷所有景點今日關閉,而廈門鼓浪嶼景區自昨日零時起,也實施各航線全線停航,並對網上購買的船票訂單進行全額退款。「我們28號的房間退掉了一部分,29號全部退掉了。」在鼓浪嶼內厝澳的一位家庭旅館老闆透露,颱風甚至影響到了國慶「黃金周」的生意,很多外地遊客因為擔心出行安全問題,臨時更改了赴廈門的旅遊行程。「已經有客人要求退掉預訂的房間,甚至有的客人要求退掉預訂的10月5日的房間,可那時颱風早就過了,但無論我們怎麼解釋他們都不聽。」



廈門市區兩名路人冒雨前行。新華社



颱風「杜鵑」昨日登陸福建,邊防官兵加緊巡邏。新華社



台北富錦街的一棵大樹被大風連根拔起,橫躺在路中間。新華社



颱風過境,宜蘭街頭招牌倒塌。中央社



台北市賣場民眾買包裝飲用水。中央社

## 颱風造成台灣2死324傷

香港文匯報訊 台灣本島於昨日上午11時30分已脫離「杜鵑」暴風圈。台灣當局災害應變中心昨日發佈災情快報,此次颱風目前共造成2死324傷。據台災害應變中心公佈的數據,新北市死亡1人,受傷7人;台中市死亡1人,受傷210人;台北市受傷105人;雲林縣和台東縣各有1人受傷。

據新華社報道,昨天上午9時,記者來到台北車站,站內的提示牌上不斷滾動顯示高鐵調整營運的信息,還有不少旅客蹲坐在大廳內等待購票。據台鐵昨日11時公告,西部幹線北上對號列車於高雄站自12時開始逐步恢復行駛,南下對號列車於台北站自14時開始逐步恢復行駛,此外還加開了列車;台東線、屏東線、南回線也恢復行駛;宜蘭線、北回線及部分支線因多處電力受損及路樹倒塌,18時前仍全部停駛;阿里山森林鐵路也繼續停駛。高鐵則從上午11時30分起,自台北、台中、台南、左營,機動加開列車,12時起南北雙向恢復正常營運。

此外,颱風「杜鵑」還帶來供電供水的問題。據台灣電力公司統計,截至昨日14時30分左右,此次颱風累計造成超過221萬戶出現停電,目前仍有逾23萬戶停電。台北自來水事業處表示,此次颱風使原水濁度超過1萬度的時間長達14小時,因此曾停止取水。昨日中午12時起,已逐步恢復正常供水,預計18時80%的用戶可以恢復供水。

## 多地海水倒灌 廈門達第二高潮位

香港文匯報訊(記者 翁舒昕、傅龍金 福建報道)颱風「杜鵑」穿台過海繼續肆虐福建,又恰逢天文大潮,海水暴漲,福建廈門、福鼎、福州長樂等沿海縣市遭海水倒灌、入海河流暴漲。其中,福鼎沙埕鎮最高水位超街面1米,廈門更是達到建國來第二高潮位。

### 「20年首遇海水大倒灌」

28日晚11點20分許,在廈門鷺江道上,潮水洶湧,演武大橋橋面與海平面幾乎平行。而此時的大學路上,在廈大醫院十字路口,海水開始緩緩地倒灌,滲入街道。部分車輛急速開過水域,濺起半米多高的水花。昨日凌晨,廈門潮位達到最高的762厘米,為建國來第二高潮位,僅比第一高潮位低了7厘米,大學路已大部分被積水淹沒。路邊小吃店店主王女士表示,在這裡做了近20年生意,還是第一次遇到這麼大規模的海水倒灌。

### 水浸街道最深超1米

28日,在位處閩浙海岸交界處的福建省福鼎縣沙埕鎮,高漲的潮水將集鎮主街道變為一片汪洋,原本18米寬的街道全部淹沒在水中,最深超過街面1米。記者了解到,沙埕鎮地勢較低,每年這個季節都會漲潮倒灌中,不過今次跟往年比更厲害些。據悉,得到颱風要來的消息,居民便將貴重物品等搬到高處以防被淹。



福州市區許多路段積水成災,車如行舟。記者傅龍金攝

## 「無人駕駛」汽車成未來重點產品

香港文匯報訊 《〈中國製造2025〉重點領域技術路線圖(2015年版)》昨日發佈,智能網聯汽車成為節能與新能源汽車的重點方向之一。而在該方向下,部分或高度自動駕駛級智能汽車,完全自主駕駛級智能汽車成為重點產品。

據中新社報道,對於新一代智能汽車,目前尚無統一稱謂,其名稱有無人駕駛汽車、自動駕駛汽車、電腦駕駛汽車等,是指依靠人工智能、視覺計算、雷達、監控裝置和全球定位系統協同合作,讓電腦可以在沒有人類主動的操作下,自動安全地操作機動車輛。

2009年,谷歌推出了無人駕駛汽車項目,並預計其無人駕駛汽車將在2020年量產上市,現在正在加快商業化

進程。特斯拉今年表示,全自動駕駛電動汽車將在2018年上市。據國外媒體報道,蘋果的無人駕駛汽車也將展開測試。

據悉,《中國製造2025》明確了未來十大重點發展領域,節能與新能源汽車是十大領域之一。根據路線圖,該領域的三大發展方向是:節能汽車、新能源汽車、智能網聯汽車。一汽集團公司李駿院士在發佈會上解讀節能與新能源汽車技術路線圖時表示,無人駕駛汽車是不亞於新能源汽車的一個巨大產業。李駿建議,中國應加快建立智能網聯汽車發展戰略、法律法規及標準;制定並實施中國版先進智能駕駛輔助和V2X(車與外界的信息交換)的國家計劃。



智能汽車是未來重點產品。圖為萬科集團和上海交大聯合研製的無人駕駛汽車。資料圖片

## 暗物質

空間探測器,超過國際上所有同類探測器。該衛星的主要科學目標之一,便是通過高分辨觀測宇宙高能電子和伽馬射線,尋找並研究暗物質粒子,「暗物質衛星對暗物質的探測和研究,有望給物理學基礎科學前沿帶來新的重大突破。」根據中科院小衛星工程中心的設計,衛星軌道為太陽同步軌道,軌道高度500公里,三軸指向天頂,有效載重約1,400公斤,功耗約400瓦,每天的數據量約12G字節。

中國的暗物質研究一直在進行中。全球最深的暗物質探測實驗室——中國錦屏山地下實驗室,地處四川南部地底深處,在那裡,一批中國科學家正尋找目前還是理論存在的暗物質,希望覓得被科學界稱為「宇宙幽靈」的蛛絲馬跡。2010年,這座實驗室投入使用,目前有兩個中國科學家牽頭的實驗組進駐,包括上海交通大學牽頭組織的PandaX實驗和清華大學主導的CDEX實驗。

什麼是暗物質?普通人對它的直觀認識多來自科幻作品。在電影《變形金剛》中,機器人「禁閉」(Lockdown)所駕駛的飛船就是由它驅動進行星際航行的。「暗物質這麼被大家『惦記』,因為它涉及宇宙產生和演化的一些最基本問題。」上海交通大學物理與天文系特別研究員劉江來說。

據悉,科學家曾嘗試用力學和光度兩種不同的方法測量整個宇宙的質量。令人驚訝的是,兩者結果差異巨大。就好像分別用度量準確的秤和電子秤稱量同一個蘋果,結果卻出現了數量級差異。換句話說,在現有的理論框架下,如果僅有肉眼可見的物質,是無法維持宇宙運行的。進一步說,如果沒有暗物質,星系早已崩解離散,四散奔逃。

中國「千人計劃」專家、上海交通大學鴻文講席教授李向東將暗物質比喻成宇宙中的「幽靈」。他說,迄今的研究和分析表明,暗物質在宇宙中所佔的份額遠遠超過目前人類可以看到的物質,「我們通常所觀測到的普通物質只佔宇宙質量的5%。」



話你知道 資源來源:新華網

## 印尼考慮採中國高鐵方案

香港文匯報訊 據日本共同社報道,印尼國家發展規劃部部長索菲安,昨日在日本首相官邸與日本官房長官菅義偉舉行了會談。關於中日競爭的印尼爪哇島高鐵路,索菲安表示,「我們考慮歡迎中國提出的方案」。菅義偉回應稱,「極其遺憾」。

據中通社報道,索菲安解釋稱:「我們一度認為有必要對中日雙方的方案重新加以研究,但中國方面提出了新的方案,能在無需印尼政府財政負擔及債務擔保的情況下開展建設。」據悉,索菲安此次是作為印尼總統佐科的特使訪問日本的。

據了解,雅加達一萬隆高鐵路項目全長約150公里,設計時速300公里,建成後只需要37分鐘就能從雅加達抵達萬隆,目前兩地的普快火車單程需要3小時。

## 東莞力推「機器換人」計劃

香港文匯報訊 據中新社報道,廣東東莞市政府常務會議昨日一天審議通過三份政府文件,以加快推動該市先進裝備製造業發展,提速「機器換人」。

根據《關於強化產業政策支持推動先進裝備製造業發展的工作方案》等三份關於「機器換人」的政策文件,東莞將從「引、投、創、銷、融、保」等方面給予全方位扶持,盡快使該市發展成為全省乃至全國先進裝備製造業重要集聚區之一。

此次出台的政府文件提出,東莞將打造一批具有自主知識產權、國內國際知名的工業機器人智能裝備龍頭企業。

東莞市長莫寶成指出,接下來,東莞將吸引本土企業參與「機器換人」工作,吸引外地機器人企業來莞扎根,引進機器人核心創新團隊,爭取國家和省的政策支持。

小啓 因版面安排關係,「兩地融通」版今日暫停一次。