

中央批覆環渤海區發展綱要

北京牽頭 助力京津冀 把握「一帶一路」機遇



天津港位處環渤海經濟圈，是中國北方最大的綜合性港口和重要的對外貿易口岸。



《綱要》提出6大重點任務

- 1. 加快跨區域重大基礎設施建設**
協同推進交通、能源、水利、信息等跨區域重大基礎設施建設，推動形成佈局合理、功能完善、銜接緊密、保障有力的現代化基礎設施網絡體系。
- 2. 加強生態環境保護聯防聯治**
重點開展生態屏障建設、大氣污染防治、近岸海域環境綜合整治等工作，共同創建天藍水淨、人與自然和諧相融的美好家園。
- 3. 推進產業對接合作**
把握有序疏解北京非首都功能契機，堅持市場主導和政府引導，大力推進產業一體化發展，加快產業轉型升級。
- 4. 構建開放型經濟新格局**
充分發揮沿海沿邊優勢，實施更加積極主動的開放戰略，共同構建海陸統籌、東西互濟的對外開放新格局。
- 5. 完善統一市場體系**
全面深化改革，加快消除地區間隱形壁壘，抓緊建立統一完善的市場經濟體系，充分發揮市場配置資源的決定性作用。
- 6. 統籌城鄉區域協調發展**
重點加強公共服務資源共享和制度對接，將環渤海地區建設成為城鄉統籌、發展協調、社會穩定、公平和諧的示範區。

記者 葛沖 整理

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報導）經國務院總理李克強簽批，國務院日前批覆同意《環渤海地區合作發展綱要》。批覆提出，北京、天津、河北、山西、內蒙古、遼寧、山東7個省區市，要制定具體實施方案和專項規劃，抓緊建立由北京市牽頭的合作發展協調機制，加強協調配合，形成工作合力，努力把環渤海地區建設成為中國經濟增長和轉型升級的新引擎、區域協調發展體制創新和生態文明建設示範區、面向亞太地區的全方位開放合作門戶。

中國政府網昨日公佈《國務院關於環渤海地區合作發展綱要的批覆》（國函〔2015〕146號），要求相關地區、部門認真組織實施。批覆稱，加快環渤海地區合作發展，是推進實施「一帶一路」、京津冀協同發展等國家重大戰略和區域發展總體戰略的重要舉措，事關國家改革開放和區域協調發展大局。

7個省區市強化責任分工

環渤海地區位於華北、東北、西北三大區域結合部，包括北京市、天津市、河北省、遼寧省、山東省和山西省、內蒙古自治區。這7個省區市之間的區域合作在上世紀90年代即已提出，此後又通過市長論壇的形式進行協作。

據新華社報導，《環渤海地區合作發展綱要》明確了環渤海地區合作發展的指導思想、基本原則、發展目標和空間佈局，提出要牢牢把握實施「一帶一路」、京津冀協同發展等國家重大戰略的歷史機遇，主動適應經濟發展新常態，以提高經濟發展質量和效益、促進區域協調發展為主要目標，立足主體功能定位和自身優勢，着力調整優化經濟結構，着力擴大對內對外開放，着力創新合作體制機制，以基礎設施互聯互通、生態環境聯防聯治、產業發展協同協作、市場要素對接對流、社會保障共建共享為重點，努力把環渤海地區建設成為中國經濟增長和轉型升級的新引擎、區域協調發展體制創新和生態文明建設示範區、面向亞太地區的全方位開放合作門戶。

國務院的批覆要求，北京等七個省區市政府要加強對《綱要》實施工作的組織領導，強化責任分工，積極探索實施績效考核和獎懲激勵措施，制定具體實施方案和專項規劃。同時，要抓緊建立由北京市牽頭的環渤海地區合作發展協調機制，並切實發揮其作用，加強七省區市協調配合，形成工作合力。《綱要》實施中涉及的重大項目，要按規定程序報批。

批覆還提出，國務院有關部門要按照職能分工，在規劃編制、政策實施、項目安排、體制創新等方面給予積極支持，協調解決基礎設施互聯、生態環境治理、產業發展協作等重點領域的困難和問題，為環渤海地區合作發展創造良好政策環境。

長三角珠三角外經濟樞紐

環渤海地區面積186萬平方公里，幅員廣闊、連接海陸，區位條件優越，自然資源豐富、產業基礎雄厚，是中國最具綜合優勢和發展潛力的經濟增長極之一，在對外開放和現代化建設全局中具有重要戰略地位。輿論認為，環渤海地區將為「長三角」、「珠三角」以外的另一個沿海重要經濟樞紐。

環渤海區實施「一帶一路」潛力大

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報導）國務院日前批覆同意《環渤海地區合作發展綱要》。輿論分析認為，《綱要》的頒佈對於加快環渤海地區合作發展，推進實施「一帶一路」、京津冀協同發展等國家重大戰略和區域發展總體戰略具有重要意義。專家指出，區域間的經濟合作，橫向聯合、優勢互補將為環渤海地區開拓廣闊的發展空間。

要經濟樞紐。王小廣指出，「長三角」、「珠三角」過去更多是港口和貿易方面的優勢，但從未來擴大內需的角度看，環渤海地區未來的增長潛力和空間相對更大。他認為，環渤海地區在資源、科研、教育、現代服務業、信息資源等諸多方面具有突出的區位優勢。

重工業偏重需轉型升級

網上公開資料顯示，環渤海地區自然資源豐富，海陸空交通發達，科技資源和人才資源高度聚集，京津冀已經形成了能源、化工、冶金、建材、機械、汽車、紡織、食品等8大支柱產業，同時以優勢的

教育、科技資源帶動了高科技產業發展，新興的電子信息、生物製藥、新材料等高新技術等已成為這一地區的主導產業，天津濱海新區正在建設世界最大的金融區，並對國際金融改革提供嘗試。

不過，這位專家坦言，環渤海地區目前仍面臨著重工業相對偏重，產業結構不盡合理，需要進一步轉型升級的問題。但同時，這些重工業基礎，也為環渤海地區，比如遼寧、北京等地的裝備製造業升級，提供了發展基礎和潛力。

此外，從大連港到青島港、營口港，再到天津港和河北的黃驊港等，環渤海地區港口數量眾多，但又相對比較分散。王小

廣認為，未來在《環渤海地區合作發展綱要》下，各省區市在港口建設等多個方面，需要分工協作，形成合力。

中國社會科學院最新發佈的《城市競爭力藍皮書》亦指出，綜合經濟競爭力十強城市和可持續競爭力十強，仍然主要集中在「珠三角」、「長三角」和環渤海地區，表明在當前和今後一個相當長的時期內，上述三大城市群將繼續擔當中國轉型發展的火車頭。

王小廣稱，相比華東、華南地區在海上的優勢，環渤海地區在國家推進實施「一帶一路」中優勢更為明顯，未來潛力巨大。



專家解讀



環渤海地區7個省區市近日通過市長論壇的形式進行協作。

兩岸學者獲「孔子文化獎」

香港文匯報訊（記者 任芳頌 濟寧報導）第七屆世界儒學大會暨2015年度「孔子文化獎」頒獎典禮昨日上午在山東曲阜孔子研究院舉行。會上發佈了《世界儒學發展報告（2014—2015）》，來自15個國家和地區，100多個研究、推廣機構（團體）的百餘位專家學者參加了會議，清華大學哲學系教授陳來、台灣知名學者董金裕分獲本屆「孔子文化獎」。



世界儒學大會暨2015年度「孔子文化獎」頒獎典禮昨日在曲阜孔子研究院舉行。

陳來現為清華大學哲學系教授、國學研究院院長，主要研究方向為儒家哲學、宋元明清理學、現代儒家哲學。他儒學研究造詣精深，最早以宋明理學研究蜚聲學界，其研究兼善義理、考據，尤其對朱熹、王陽明、王船山等代表人物有深厚研究，在海內外學術界產生重要影響。

台學者曾受教於孔子後人

董金裕1945年出生，台灣苗栗人，曾受教於著名學者、孔子第77代嫡長孫、衍聖公孔德成先生。現為台灣政治大學名譽教授、國際儒學聯合會副理事長。他注重中華文化在現代的傳承與發展，推動儒學走向社會，

記者任芳頌 攝在台灣參與編纂中小學《國文》課本，主持審定《中華文化基本教材》，多方呼籲加大中華文化在中小學課程安排中的比重，讓青少年在多元文化的熏陶中，更多地認同中華文化經典中展現的精神與價值觀。組委會將其評價為中華文化的弘揚者、推廣者。

世界儒學大會是由文化部、山東省人民政府聯合主辦，中國藝術研究院、山東省文化廳、山東大學儒學高等研究院、中國孔子基金會、國際儒學聯合會、濟寧市人民政府、孔子研究院共同承辦的國際儒學盛會，每兩年於孔子誕辰期間在孔子故里曲阜舉辦。

建設生態產業新城 聚焦合肥新站區 系列之五

兩大基地助力皖省產業升級

安徽省委、省政府日前召開全省加快調結構轉方式促升級動員大會，提出全力推進戰略性新興產業集聚發展，着力加快產業轉型升級步伐，進一步提升全省綜合經濟實力和競爭力。安徽省政府確定了第一批14個省戰略性新興產業集聚發展基地，合肥高新區集成電路和智能語音產業基地在列。

集成電路產值2017年可達260億

合肥高新區安徽省集成電路戰略性新興產業集聚發展基地，是安徽全省集成電路產業規模最大的集聚區，現有集成電路企業50多家，從業人員超過1萬人。基地內聯發科技為全球第二大集成電路設計企業，同時擁有中電38所的國家級集成電路設計中心和中科院大先研院國家專用集成電路工程設計中心。2015年，基地有集成電路重點項目24個，其中在建項目13個，總投資47.4億元（人民幣，下同），擬建項目11個，總投資252.35億元。預計到2017年，合肥高新區集成電路產業基地可實現產值260億元以上；到2020年，基地產值不低於620億元。該產業基地的發展目標是建成

國內最大的汽車電子、面板驅動、功率集成電路、特色存儲器等特定芯片生產基地。

智能語音產業規模居中國首位

合肥高新區安徽省智能語音戰略性新興產業集聚發展基地，是我國智能語音及人工智能領域規模最大的產業集聚區。目前基地已經形成了從基礎研究、到支撐平台、及應用系統的產業生態鏈。2014年，該基地實現產值179.7億元，在國內主流語音市場的佔有率超過70%，整體市場佔有率超過50%。基地同時被科技部認定為國家級高新技術產業化基地，擁有國家及省部級創新平台33個；以科大訊飛等為代表的龍頭企業，在智能語音及人工智能核心技術領域居於國際領先水平。該基地旨在建成具有全球影響力的「中國聲谷」，力爭到2017年，基地語音及人工智能產品用戶達到10億、產業規模達到500億元，實現利潤75億元；到2020年，基地語音及人工智能產品用戶達到15個億，產業規模達到1000億元，實現利潤150億元。

閩加快「同城化」 廈漳泉通電話按本地收費

香港文匯報訊（記者 黃瑤瑛 泉州報導）福建的廈門、漳州、泉州等三個地級市，正加快同城化。日前，電信、移動、聯通等3大通訊運營商均發佈通告稱，廈漳泉的通訊資費將從10月1日起實現「同城化」。用戶在廈漳泉3市內撥打3市電話或接聽電話按本地通話收費，產生的數據流量按本地流量收費。

超級大都市更利對台經貿

本月，台灣地區的專利數據資源爭取納入「廈漳泉科技基礎資源服務平台—專利平台」，有望與廈漳泉一體化的消息，引發了各方關注。分析人士指，廈漳泉3市同城化對台經貿作用未來將進一步凸顯，該區域將形成東南區域的超級大都市。

根據通告稱，廈漳泉用戶只需辦理「廈漳泉資費同城包」（「同城包」），便可享受這一同城化「福利」。據了解，辦理「同城包」可到3大運營商營業網點或撥打運營商客服電話。

將建3條333公里城際軌道

廈漳泉地處閩南金三角，有着共同的閩南文化，3市長期以來就保持着良好的互動融合關係，同城化前景、基礎看好。2010年7月，福建省委八屆九次全會提出「構建福州大都市區和廈漳泉大都市區引領發展的格局」；2011年，福建省政府出「加快推進廈漳泉大都市區同城化工作方案」，提出到2015年初步實現同城化發展目標。

記者了解到，廈漳泉3市第一次黨政聯席會後組織實施的同城化第一批、第二批項目共有57個，這些項目包括基礎設施、公共服務、產業項目等，除了將要實行的3市資費同城化外，泉州與廈門合作共建的廈門火炬高新區永春產業園已簽訂合作共建初步框架協議，福建省第一條城際鐵路——廈漳泉城際鐵路環線、高速公路廈漳泉城市聯運線等前期工作正在加快推進。

廈漳泉的通訊資費將實現「同城化」。用戶在廈漳泉內撥打3市電話或接聽電話按本地通話收費。



資料圖片

令人關注的是，國家發改委日前研究通過《福建省海峽西岸城市群城際軌道交通線網規劃（2014—2020年）》，全省城際線網共規劃17條，線網總規模約1,190公里，至2018年形成省內城際環線。其中，重點建設福州（福州）莆（莆田）寧（寧德）和廈漳泉兩大都市區城際軌道交通主骨幹，福莆寧近期建設6條345公里，廈漳泉近期建設3條333公里。

高端醫療市場大 中外機構搶蛋糕

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報導）中國高端醫療市場龐大，近來已引發廣泛關注。這邊廂國內醫療機構正在力拓海外醫療，那邊廂的國外同行則費盡心機，將觸角伸向中國內地，搶奪蛋糕。

由上海市醫學會涉外醫療分會25日主辦的第八屆「高端醫療服務與建設」國際研討會，吸引了來自美國、日本、新加坡、中國內地、台灣、香港等國家和地區的400多名嘉賓參加。據透露，上海市醫學會涉外醫療分會牽頭成立了涉外高端醫療區域性協作委員會，本屆國際研討會亦是區域性協作委員會成立後的第一屆學術論壇。

美頂級醫院中國患者翻3倍

事實上，中外醫療機構均在全力搶奪中國高端醫療市

場。據悉，去年以來，美國各大醫療機構紛紛將癌症、兒童病、血液病等醫療服務推入中國，吸引了大量有此高端醫療需求的患者，前去美國享受醫療服務。據媒體的不完全統計，不少美國的頂級醫院接受的中國患者數量在近幾年裡已翻了3倍，目前這些醫療機構正在考慮將醫療團體搬到中國。

日前有消息稱，美國麻省總醫院中國醫院的建設已提上日程，3年內這家美國醫院將為中國人提供高端的醫療服務，初建規模為500張床位，將從美國麻省總醫院引醫療團隊以及醫療設備。此外，世界頂級醫療集團美國梅奧醫療集團已於今年1月捷足先登，宣佈在中國成立合資公司，數名中國超級富豪均是梅奧的客戶。