

# 中國為全球永續發展作出更大貢獻

國家主席習近平在本月26日的聯合國發展峰會上，倡議國際社會加強合作，共同落實2015年後發展議程，努力實現合作共贏；又宣佈中國將設立南南合作基金，首期提供20億美元，並承諾未來將在幫助發展中國家走出貧困，改善民生方面擔當更大的責任。作為南南合作的積極倡導者和重要參與者，中國多年來始終真摯無私地與廣大發展中國家分享「發展紅利」，以實際行動為縮小國際間巨大發展鴻溝而不懈努力。事實再一次證明，一個強大的中國能夠為世界的共同永續發展發揮更大的作用，是實現世界共同繁榮不可替代的中堅力量。

南南合作，追求的是發展中國家之間有效合作。如今，發達國家和發展中國家間的發展鴻溝越來越大，貧困和飢餓等問題仍深深困擾着一些經濟發展相對落後的發展中國家。作為發展中國家的一員，中國經濟體量和綜合國力在近年獲得了巨大成長，成為發展中國家中的「佼佼者」和「領頭羊」。但中國並沒有只顧自身利益，在發展過程中「吃獨食」，而是始終貫徹「平等互利、共同發展」的原則，堅持將自身利益與廣大發展中國家的共同利益相結合，以實際行動踐行推動發展中國家共榮的莊嚴承諾。

回顧歷史，作為南南合作的積極倡導者和重要參與者，60多年來，中國共向166個國家和國際組織提供了近4,000億元人民幣援助，派

遣60多萬援助人員，其中700多人獻出生命；援助領域覆蓋醫療、教育、氣候變化、農業等多個領域。在新中國成立不久的經濟困難時期，中國人民寧願自己勒緊褲腰帶，也給予了亞非拉兄弟國家很多的援助。現今隨着中國經濟實力和國際地位的不斷提高，中國對南南合作更加重視。未來5年，涉及六大民生經濟領域的「6個100」援助項目，將進一步幫助合作框架內的成員國改善貧窮和飢餓等問題，提升當地經貿水平。與此同時，中國還將設立南南合作與發展學院，並向世界衛生組織提供200萬美元的現匯援助，進一步推動南南合作向更高水平、更深層次發展。

在對發展中國家的援助過程中，中國踐行「授人以魚，更要授人以漁」的理念，且不附帶任何附加政治條件，為豐富、完善和提升南南合作內容及合作機制不斷努力。中國雖然仍是發展中國家，國內的建設和社會發展也需要更多資金，但為促進發展中國家的共同進步，中國以更大更強烈的人類責任感，尋求與眾多發展中國家一道，走一條共同發展的康莊大道。推動構建以合作共贏為核心的新型國際關係以及人類命運共同體的嶄新理念，充分體現了中國領導人和中國人民的真誠務實。展望未來，不斷強大的中國，必將在推動發展中國家崛起和促進世界經濟強勁、持久、平衡、包容增長中發揮更大作用。

(相關新聞刊A2、A3版)

# 「佔中」遺害仍在 違法禍首必究

一年前今日，以「佔中三丑」為前台代表的一小撮香港反對派，正式發起違法「佔中」行動，導致香港政治、經濟和社會民生陷入亂局、困局，被香港社會視為核心價值的法治基石，受到極為嚴重的衝擊。這場延續了79天的違法「抗爭」行動，在香港社會的譴責聲中，在特區政府依法應對下，最後慘淡收場，但「佔中」宣揚的違法暴力抗爭理念，對香港社會造成的傷害極大，至今仍在遺禍社會，而「佔中」搞手們更是仍逍遙法外。此時此刻，香港全社會有必要繼續揭露和抨擊一年前的違法抗爭行為，追究搞手們的法律責任；對現時反對派挑起的激進行為，更要堅決抵制，共同守護香港社會重法治、講秩序、愛和平的核心價值，確保香港的繁榮穩定及和諧發展。

一年前的今天，「佔中三丑」悍然宣佈：違法「佔中」行動正式啓動，一些人在反對派的策動下，先後佔據中環、金鐘、銅鑼灣、旺角等交通要道，非法集結，架設路障，堵塞交通，衝擊警方防線，其間還爆發了多次暴力衝突，令香港社會一度陷入局部動亂狀態。事實很清楚，這是一場在外部勢力策動下，香港反對派蓄謀已久，企圖推翻全國人大常委會「8·31」決定，破壞「一國兩制」和基本法實施而發起的違法行動。其目的就是迎合某些外部勢力的需要，企圖通過違法佔領行動，迫使中央政府在重大原則問題上讓步，進而奪取特區的管治權。

違法「佔中」行動延續了79天，對香港社會

造成了極大的衝擊和損害，其禍害至今猶存。歸納起來，有以下幾個方面：一是煽動推翻全國人大常委會的有關香港政制發展的決議，破壞「一國兩制」和基本法在香港的落實，影響了中央與香港的互信關係；二是以所謂公民抗命為理由，煽動違法暴力抗爭行為，嚴重衝擊香港法治基石；三是挑起市民之間的分歧與衝突，撕裂社會及重創和諧；四是在年輕學生中煽動激進暴力風氣，把「靠惡靠激」、「以武制暴」的歪風引入校園，甚至誘騙學生犯法，荼毒下一代；五是破壞社會秩序，動搖金融基礎，打擊旅遊零售等行業，影響經濟發展。總之，「佔中」惡果，罄竹難書，「佔中」遺禍，必須徹底清除。

如今，曾經信誓旦旦，宣稱自己會在「公民抗命」後「接受法律懲罰」的「佔領」搞手，包括帶頭衝入政總的「雙學」話事人、「佔中三丑」、被指為「佔領」幕後「金主」的黎智英，以至在「佔領」期間煽風點火的香港反對派代表等，一年後依然「逍遙」，還帶着自鳴得意的「豪情」顧左右而言他。「佔中」期間的許多黑金「混賬」也沒有清理。如果香港社會無法對違法「佔中」的行為進行系統揭露，將違法搞手們繩之以法，香港社會將永無寧日，一旦時機成熟、土壤適宜，違反「一國兩制」和基本法的激烈違法行動還會再現，甚至更變本加厲。阻止這種惡果，是每一個香港人的切身利益所在。(相關新聞刊A4版)

# 財爺：如有需要調整樓策「減辣」

## 多種因素夾擊 樓市調整正常

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)近日樓市個別成交出現調整，甚至出現「撻訂」潮，剛結束歐洲訪問行程並於昨日返港的香港特區財政司司長曾俊華表示，外圍經濟環境有相當大波動，尤其美國今年內加息的可能性非常高，加上本港樓宇供應增加，各種因素相信會令樓市出現調整，但「不是一些什麼特別的事情」。被問到會否推出「減辣」措施，他指港府會特別留意發展，如有需要會在政策上作出調整。另外，他在法蘭克福視察過當地美食車的營運方式，會再深入研究是否適合本港使用。

曾俊華昨日回應傳媒就樓市提問時稱，供求雙方在這個過程中會有一些討論，現在在價錢上有一些調節，形容「不是一些什麼特別的事情」，但會繼續留意樓市發展。如有需要，當局會在政策上作出調整。

### 留「彈藥」助旅遊零售業見效

他又說，今年二月時推出的財政預算案，已看到零售市場有轉變，預測十一黃金周期間，訪港旅客人數及帶來的生意額會有轉變，故推行不同措施，包括預留一大筆錢協助旅遊、零售等行業，並會繼續留意情況，有需要時亦會作出一些調整。他認為措施適當，指「如果沒有那筆錢的話，我想情況會更差。」至於明年預算案會否繼續維持撥款，曾俊華只笑稱「明年才算」。

### 外國取經研美食車營運模式

被問及到訪法蘭克福期間看到美食車，有否值得香港參考的地方時，曾俊華回應指，世界各地營運美食車的做法都不同，而法蘭克福的美食車售賣的東西包括蔬菜、蘋果酒及三文治等，頗為有趣。他表示，政府會再深入研究其營運模式如何適合到香港的使用。

另外，曾俊華昨日發表網誌，談到他剛訪問的匈牙利、波蘭和

德國3國合共4個城市，期間與外地政商界人士都會提到香港優良的營商環境，例如簡單的低稅制及自由、開放、透明與高效的市場制度，可見香港優越的市場制度，成為國際通曉的金漆招牌。他又說，即使香港擁有優越的市場優勢，亦不代表港府在推動經濟發展方面便全無角色或可「偷懶」，任由市場自行運作。

### 「商界比政府懂得做生意」

曾俊華表示，作為財政司司長，重要任務之一便是營造良好的營商環境以促進投資及帶動就業。他說，在全球化之下，環球商貿往來的效率及覆蓋程度成為發展的重要瓶頸，因此政府的角色亦愈來愈重要。他指出，今次歐洲訪問便是由政府牽頭為商界加強市場聯繫的例子，指「商界一定比政府懂得做生意，所以在政府機構打通門戶之後，最終仍是應該由業界按市場的原則尋找商機。」

曾俊華最後提到，港府多年來在教育、醫療、房屋推動不同政策，務求讓市民安居樂業，認為若要從干預還是不干預的角度探討，最實際還是以香港社會的整體利益為前提，在兩者之間尋找最適當的平衡，實事求是地作出抉擇。



曾俊華(左圖，財爺網誌圖片)表示，各種因素相信會令樓市出現調整。資料圖片



## 訪三國增經貿聯繫 打造營商好環境

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)香港特區政府財政司司長曾俊華昨日以「三國之行」為題發表網誌，提及上週日(20日)率領逾20人組成的商界代表團，分別到訪匈牙利、波蘭及德國，加強與當地政府及商界的經貿聯繫，推動「一帶一路」策略發展，並讓港商親身了解各地區的發展潛力及商機。他指出，中歐地區位處「一帶一路」經濟合作走廊的西端要塞，連接中國、東亞與中亞地區及歐洲大陸，今次到訪的3個國家已在多方面準備迎接「一帶一路」。

曾俊華表示，今次是特區政府首個組織的「一帶一路」外訪團，形容旅程「意義重大」。他介紹代表團成員來自貿易、金融、製造、建築、工程、航運及旅遊界等多個界別，亦有商會、會計及法律等專業團體代表，有關組合代表本港四大傳統優勢產業。他認為，上述產業有能力為沿線市場提供商貿、投資融資、基建營運，乃至調解商貿糾紛等多方面的服務。

曾俊華表示，中歐地區位處「一帶一路」經濟合作走廊的西端要塞，連接中國、東亞與中亞地

區及歐洲大陸，今次到訪的3個國家已在多方面準備迎接「一帶一路」。他以首站匈牙利為例指出，該國剛於今年5月開通達佩斯至北京的直航航班；自航班開通後，到訪匈牙利旅遊的中國旅客大增，當地旅遊業因此出現快速增長。

### 中歐鐵路貨運 較海運省時33%

曾俊華指出，波蘭受惠「一帶一路」策略之下，其地理優勢有助推進人流及物流聯通。他解釋，波蘭是中國來往歐盟地區貨運火車的必經之地，現時已有兩條分別連接成都與波蘭羅茲市的「蓉歐快鐵」及蘇州至華沙的貨運鐵路，全程需14天，較海運時間縮短33%，大大提升中國貨品運往中東歐地區的效率。

曾俊華續說，德國是中國在歐洲地區的最大貿易伙伴，上任10年的德國總理默克爾將於今年年底第8度訪問中國，足見兩國關係何等密切，香港與德國之間的聯繫也是愈加緊密。

他又說，德國商會兩年一度的亞太高峰會明年將在香港舉行，屆時將有近千名德國商界代表雲集香港，定能進一步推動香港與德國的商貿合作。

## 陳茂波：土地開發不能停

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)香港特區政府發展局局長陳茂波昨日以「未來三十年的香港」為題發表網誌，引述統計處上周五公佈的最新香港人口推算，預計2044年將有多達293萬住戶。他強調，香港未來人口增長放緩，但住戶數目增加，且人口老齡化，令醫院及社區安老需求有增無減，所以土地開發工作絕不能停下來。他坦言，為香港未來30年制定發展策略的任務甚具挑戰，政府不會低估當中難度，但他相信，只要整體社會抱着為下一代設想、務實解決問題的態度，一定能找到平衡社會經濟發展與環境保育需要的發展方向。

陳茂波引用統計處最新香港人口推算數字，本港人口及住戶增長速度雖然放緩，但未來20年至30年整體趨勢仍然持續增加。本港人口預計將由2014年724萬增至2043年822萬，增幅約14%。由於本港平均每人數持續下降，住戶數目增長速度會高於人口增長，並由2014年243萬戶增至2044年293萬戶，新增50萬戶相當於3.5個沙田新市鎮住戶數目。

他表示，即使人口及住戶增長放緩，並不代表政府土地規劃工作可以「放軟手腳」甚或停頓下來。他指出，作為負責任的政府，制定全港發展策略時，需要參考未來人口及住戶推算，還必須通盤考慮各項社會及經濟發展因素，以至香港整體長遠發展可能面對的挑戰。

### 30年後居住空間需額外10個太古城

陳茂波以香港發展空間為例指出，現時本港逾700萬人起居生活主要集中在全港土地面積約24%已建設土地，人均居住面積遠落後於其他城市及地區，與本港社會經濟發展水平有很大反差。他反問，「30年後，我們還希望香港下一代生活在這樣的環境嗎？」他指即使每名港人居住空間平均增加1平方米，粗略估計，香港便需要額外約1,000萬平方米住宅總樓面面積，這相當於10個太古城。

他又說，香港未來30年會因為人口結構急劇轉變，而在社會經濟各方面亦面對極大挑戰。隨着人口逐漸老齡化，長者對醫院、安老院舍，以至各類支援「居家安老」樓宇及社區配套設施的需要，只會有增無減，該些設施同樣需要土地空間。他指出，土地規劃及開發動輒需要逾10年時間，大眾必須放遠眼光，及早作出預算。

陳茂波認為，較務實的做法，是不斷根據人口、社會發展與經濟增長實況，制定穩健、連貫及具彈性的長遠發展策略，讓政府適時調節各項土地發展項目的時間表與進度，「無論如何，土地規劃及開發的工作絕不能再次停頓下來，否則我們只會重蹈覆轍。」

## 3垃圾車自動計桶 配合收費試3個月

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)環保署為籌備實施都市固體廢物收費，自今年7月1日起進行一項為期3個月的測試，利用食環署轄下3部經改裝的垃圾收集車，試用採用垃圾桶自動點算系統，以配合「以整幢樓宇按廢物容量」的收費機制。環保署發言人昨日指出，是次技術測試旨在探討如何開發配套系統，以應付「以整幢樓宇按廢物容量」的收費機制所產生的運作及技術問題，從而實行委員會就廢物按量收費設立過渡期的建議，而相關住宅樓宇的居民並沒有直接參與測試。

可持續發展委員會於去年12月就如何實施都市固體廢物按量收費提出建議，其中包括設立不多於3年的過渡期，容許使用食環署直接收集服務的住宅樓宇在這段期間採用「以整幢樓宇按廢物容量」的收費機制，即實際點算用於裝載都市固體廢物的垃圾桶數目為收費基礎。委員會並建議有關樓宇應以實行「按戶按預繳式指定垃圾袋收費」為終極目標，即每住戶都必須使用預繳式指定垃圾

袋。設立過渡期的安排，可以便利有關住宅樓宇中的住戶就如何過渡至終極方案凝聚共識。

### 人手操作需時 易致人為錯誤

環保署發言人解釋，過去的測試顯示，如集中由人手操作，運作上會遇到某些問題，例如在記錄及量度每個垃圾桶時需耗用額外時間，亦會產生人為錯誤，「在推行法定收費計時時，有關操作問題必須得到解決。」

是項測試由食環署騰出3部垃圾收集車，交由機電工程署安裝自動系統，以不經人手的方法點算及記錄廢物收集服務中倒空垃圾桶的操作次數，作為計費基礎，而經改裝的垃圾收集車則獲派行走於東區、深水埗區及葵青區內的3條收集路線，涉及共24個廢物收集點。有關的自動系統推行時要配合其他相關配套，以便進行用戶登記並處理計費事宜。環保署會在測試結束後，聯同有關部門檢討技術測試結果，並綜合考慮其他因素，再確定未來路向。

環保署為籌備實施都市固體廢物收費進行技術測試，廢物收集箱每倒空一次便會作記錄，作為計費基礎。



另一方面，為支持政府按委員會的建議落實都市固體廢物收費制度，環境及自然保育基金委員會已預留5,000萬元資助舉辦社區參與項目，讓不同的都市固體廢物產生者充分了解新措施，為廢物收費作好準備。資助計劃將於下月9日接受申請，環保基金秘書處將聯同環保代表為有興趣的機構及團體舉辦簡介會，詳情容後公佈。