

「佔線」「佔中」至今1年，旅遊、飲食、運輸等各行各業均大受打擊。金鐘、中環、銅鑼灣、旺角一帶的小商戶首當其衝，生意大受打擊。資料圖片



違法「佔領」所帶來的影響，不僅在於經濟，更造成了社會撕裂。香港鮮果業物流協會主席周勝在接受本報專訪時嘆言，太太及女兒都是支持「佔中」的，曾經就政見不同而吵架，雙方吵得面紅耳赤，「佔中」令人輸掉親情！他亦曾經到過金鐘「佔領區」掛橫額，呼籲「佔領」學生回家，怎料遭多名「佔領者」侮辱；給予他一隻紙杯，將一元、五元人民幣掉在地上，稱：「夠未呀？阿叔走啦！」令他親身感到社會的撕裂。周勝認為，「佔中」的後遺症為社會帶來很大衝擊，希望特首梁振英要「夠狠」，嚴正執法並解決社會分化的局面，以免滋事者氣鼓脹，令香港歷史再重演。

「佔區」愈擴大 咄工時增成本
周勝在訪問時表示，旺角「佔領區」癱瘓數週，初期對他們的生果運送影響不大，因業界從碼頭取貨，將生果運至油麻地果欄下貨，多行走於窩打老道及佐敦區附近道路，其後「佔領區」範圍愈擴大，送貨至各區超級市場的車輛都受到影響，如要送貨到銅鑼灣百德新街及皇室堡的超市，工友都要提早半個鐘到卸貨，再拖板步往目的地，致令工時延長，增加成本。

不過，他坦言，「佔中」對他來說，最大的損害不是經濟，而是親情。他表示，兒子在外國定居，自己與太太及女兒同住，但她們都是支持「佔中」的，大家曾經因政見不同而吵架，雙方面紅耳赤，女兒曾向他說「爸爸你都唔錫我」。他又曾駕車至銅鑼灣百德新街，在紅燈前停下，怎料遭「佔領者」包圍及拍打車輛，其妻子辯論道：「佢哋驚你撞佢！」這讓周勝大感疑惑，感嘆只能以包容之心去面對家人，「佔中」令人輸掉親情！

「佔領區」勸學生 反遭投機厚罵
周勝除親證「佔中」影響親情外，更體會到政見不同而遭親視的痛心感受。他表示，在去年10月6日獨自駕車至金鐘「佔領區」，並掛上呼籲學生及其他「佔領者」回家的橫額，未幾已遭「佔領者」拆下，再掛又再拆。其後，有「佔領者」向他稱：「阿叔，你收了多錢呀？三千？四千？」有人更給他一隻紙杯，將一元、五元人民幣掉在地上，說：「夠未呀？阿叔走啦！」儘管在場受盡辱罵，周勝諷刺的生日歌在旁響起，但周勝當時淚流處之，因為他覺得那些人是自己侮辱自己。而由「佔領」期間至今，有人揮動港英旗幟，此舉更是侮辱自己、香港及國家。

盼嚴正「狠」執法 免滋事者囂張
他相信，「佔領」有外國勢力介入，旨在擾亂香港社會秩序。79天的違法「佔領」，是一段很長的時間，為社會帶來很大的後遺症，他希望梁振英要「夠狠」，嚴正執法，並解決社會分化的局面，以免滋事者氣鼓脹，令此後歷史再重演，又期望香港可向回歸前繁榮，法治重新步入正軌。 ■記者 文森

■周勝嘆，太太及女兒都是支持「佔中」的，曾經就政見不同而吵架，雙方吵得面紅耳赤。

「佔」害百業 全城通賠

港人希望安居樂業 祈求「二佔」不再來

「佔」禍周年

香港去年經歷了近年最黑暗的違法「佔中」79天，最終不但令全港500萬名合資格選民於2017年普選特首的願望落空，更賠上香港經濟、民生及國際聲譽。從違法「佔中」爆發起至今1年，旅遊、飲食、運輸等各行各業均大受打擊，金鐘、中環、銅鑼灣、旺角一帶的小商戶首當其衝，生意大受打擊，加上近年租金、人工成本不斷上漲，不少商戶都被迫結業，無數打工仔飯碗遭打破。

違法「佔領」令從事零售、飲食業的小商戶都生意大跌，有的跌四成，有的跌五成，店舖熟客

生意瀉七成 泰菜館怨「為咩呢？」

「頭七」蝕10萬 國慶被迫「拉開」

林玉卿指出，「佔中」令她損失慘重，更流失不少熟客。影：或攝

79天違法「佔領」的日子，對不少飲食業界人士來說，猶如一場夢魘。1年過去，但他們至今仍難復昔日光景。在灣仔近金鐘經營逾10年的樓上舖金蘭花泰菜的林玉卿在接受本報訪問時指出，違法「佔中」期間，交通問題令生意勁跌約70%，初期每日接得最多的電話，便是「取消訂位」。「佔領」結束後，生意已難復舊觀，不少熟客流失了，生意亦大減，林玉卿大嘆：「整個經濟都輸晒，為咩呢？」

大批熟客流失 重創樓上舖

「佔領」鬧劇告終後，林玉卿指生意雖慢慢回升，但仍與「佔中」前有一段距離，最要命的是不少熟客已流失了。她坦言，平日午市主要靠金鐘及中環一

帶的「自領」，晚市則大部分是從各區駕車而來的食客，「佔中」時又封路又怕亂，很多熟客都不敢來，可能他們已改到其他地方吃，且不少已經沒有再來了。」由於金蘭花屬樓上舖，亦少做宣傳，主要靠口碑由食客介紹朋友，少一個熟客的影響比想像中來得要大。

雖然「佔領」已經過去，但林玉卿慨嘆，其後時常發生的「起客」事件，直接導致訪港旅客下跌，連帶本港整個飲食業都受衝擊：金蘭花附近有不少酒店，不時有旅客「摸上門」，但近月這些「生客」明顯減少了，「其實飲食業不景，對我們這些中價小店影響最大」。

她解釋稱，連鎮肆可透過資源分配或減省成本去應付；快餐式的食店則因價格便宜，生意受影響較輕微，「你看現時整條街都是茶餐廳就知道」。

林玉卿透露，她於去年9月初才與業主續租兩年，

「別指望有得減租，且我們大部分食材是從泰國入口，成本較高，很難透過減省成本去應付難關。」最近，她嘗試每周一至周四，推出從來未試過的「午餐」，例如一個密沙文雞連一罐汽水60元有找，期望能吸引多些食客。

「不覺得激烈行動可取得成果」

放眼未來，林玉卿坦言最擔心「二佔」重臨，現時正計劃在銅鑼灣或港島其他地區覓舖開分店分散風險投資。她說：「飲食這行業一贏就贏，一輸就就甘。開多間分店，萬一金鐘再爆「佔領」事件，都有另一「頂住」。」

她認為，任何人都有權利抗議及表達訴求，但應該透過和平理性的手法，「我不覺得激烈行動可以取得什麼成果，但整個經濟都輸晒，為咩呢？有些人出點未必有錯，最終卻可能害了其他人。」 ■記者 鍾立

「旺角」黑夜

自違法「佔中」後一直在旺角盤踞不去的「鳩鳴」，曾經每晚都在旺角街頭出現，影響本地消費者與遊客的購物心情，也令到在當區工作的售貨員日日提心吊膽，擔心終有一天會被「誤中副車」。

油尖旺商會代表向本報表示，「鳩鳴」令內地旅客感覺不受歡迎，加上其他連串影響，令當區商戶的生意平均下跌四成，更一直未見回升跡象，令人擔心商戶「捱得過聖誕捱不到新年」。

生意跌四成 碧街酒家「執笠」

專門針對內地遊客的「鳩鳴」行動，曾經每晚擾亂旺角商戶及行人，早前更有「鳩鳴團」成員倡「鳩鳴300日」之名舉行街頭論壇及遊行，有市民表達反對意見時更被打至頭破血流。油尖旺工聯會會長沈安儀在接受本報訪問時批評，「鳩

鳴」行動影響本地消費者與遊客逛街及購物的心情，更令當區居民與售貨員人心惶惶，擔心自己無辜被牽連其中，「見到佢哋一大班人行過就驚，擔心會發生不可預計的事，每晚都驚會有衝突發生，驚打錯人，驚入來搗亂。」

她指出，自「佔領」後，油尖旺區商舖的生意平均下跌四成，很多小商戶支持不下惟有結業，「例如碧街一間酒家在「佔中」後就執了。」儘管「佔領」已經結束，但當區商戶的生意仍「漸漸急跌愈多」，她解釋，「鳩鳴」發出了「不歡迎內地客」的負面訊息，加上中央推出一「周」一，以至外幣貶值等因素，內地旅客寧到其他國家及地區消費，令人大嘆生意難做，「大家對今年聖誕市道都不感樂觀。」

擬推廣助解困

全港各區工商聯秘書長陳俊達也說：

「渲染抗拒內地」最終害港人

旅遊業是香港的四大支柱产业之一，違法「佔中」及「反水貨客」等行動對業界所帶來的衝擊最為明顯。立法會旅遊界議員姚思榮指出，「佔中」最大的衝擊是營造年輕人对內地抗拒的氛圍，加上政客推動相關情緒，以「去中國化」的思想將香港變成反國家的基地。他擔心，面對內地未來30多年的高速發展，如香港糾結於政治爭拗而停滯不前，很容易被其他國家及地區超越，「最後損失都係我哋香港人。」

他分析，不能以單一事件去看「佔領」，因為整個行動其實是前年「驅蝗行動」的延續，再發展至「反水貨客」示威及「鳩鳴」等激進行動，部分年輕人在媒體鏡頭的渲染下，對內地持歧視及敵視的態度，更有人想利用部分內地旅客不文明的行為，將內地人標籤，從而製造矛盾，引發一連串示威，以達成其政治目的。

因此，姚思榮認為，「佔中」最大的衝擊不是對香港社會經濟的衝擊，而是營造了年輕人對內地抗拒的氛圍，政客煽動這些情緒，以「去中國化」的思想將香港變成反國家的基地，宣揚抗拒香港回歸祖國的思想。他擔心，這種思想抗爭手段對香港發展不利，當內地收緊對香港的部份措施，如政治空間縮細，社會經濟亦會因而受到影響。在面對內地未來30多年的高速

發展，如香港糾結於政治爭拗，或停滯不前，很容易被其他國家及地區超越，「最後損失我哋香港人。」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

「鳩鳴」衰過「沙士」 商戶恐「捱不到新年」

自違法「佔中」後一直在旺角盤踞不去的「鳩鳴」，曾經每晚都在旺角街頭出現，影響本地消費者與遊客的購物心情，也令到在當區工作的售貨員日日提心吊膽，擔心終有一天會被「誤中副車」。

油尖旺商會代表向本報表示，「鳩鳴」令內地旅客感覺不受歡迎，加上其他連串影響，令當區商戶的生意平均下跌四成，更一直未見回升跡象，令人擔心商戶「捱得過聖誕捱不到新年」。

生意跌四成 碧街酒家「執笠」

專門針對內地遊客的「鳩鳴」行動，曾經每晚擾亂旺角商戶及行人，早前更有「鳩鳴團」成員倡「鳩鳴300日」之名舉行街頭論壇及遊行，有市民表達反對意見時更被打至頭破血流。油尖旺工聯會會長沈安儀在接受本報訪問時批評，「鳩

鳴」行動影響本地消費者與遊客逛街及購物的心情，更令當區居民與售貨員人心惶惶，擔心自己無辜被牽連其中，「見到佢哋一大班人行過就驚，擔心會發生不可預計的事，每晚都驚會有衝突發生，驚打錯人，驚入來搗亂。」

她指出，自「佔領」後，油尖旺區商舖的生意平均下跌四成，很多小商戶支持不下惟有結業，「例如碧街一間酒家在「佔中」後就執了。」儘管「佔領」已經結束，但當區商戶的生意仍「漸漸急跌愈多」，她解釋，「鳩鳴」發出了「不歡迎內地客」的負面訊息，加上中央推出一「周」一，以至外幣貶值等因素，內地旅客寧到其他國家及地區消費，令人大嘆生意難做，「大家對今年聖誕市道都不感樂觀。」

擬推廣助解困

全港各區工商聯秘書長陳俊達也說：

「渲染抗拒內地」最終害港人

旅遊業是香港的四大支柱产业之一，違法「佔中」及「反水貨客」等行動對業界所帶來的衝擊最為明顯。立法會旅遊界議員姚思榮指出，「佔中」最大的衝擊是營造年輕人对內地抗拒的氛圍，加上政客推動相關情緒，以「去中國化」的思想將香港變成反國家的基地。他擔心，面對內地未來30多年的高速發展，如香港糾結於政治爭拗而停滯不前，很容易被其他國家及地區超越，「最後損失都係我哋香港人。」

他分析，不能以單一事件去看「佔領」，因為整個行動其實是前年「驅蝗行動」的延續，再發展至「反水貨客」示威及「鳩鳴」等激進行動，部分年輕人在媒體鏡頭的渲染下，對內地持歧視及敵視的態度，更有人想利用部分內地旅客不文明的行為，將內地人標籤，從而製造矛盾，引發一連串示威，以達成其政治目的。

因此，姚思榮認為，「佔中」最大的衝擊不是對香港社會經濟的衝擊，而是營造了年輕人對內地抗拒的氛圍，政客煽動這些情緒，以「去中國化」的思想將香港變成反國家的基地，宣揚抗拒香港回歸祖國的思想。他擔心，這種思想抗爭手段對香港發展不利，當內地收緊對香港的部份措施，如政治空間縮細，社會經濟亦會因而受到影響。在面對內地未來30多年的高速

發展，如香港糾結於政治爭拗，或停滯不前，很容易被其他國家及地區超越，「最後損失我哋香港人。」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「鳩鳴」衰過「沙士」 商戶恐「捱不到新年」

自違法「佔中」後一直在旺角盤踞不去的「鳩鳴」，曾經每晚都在旺角街頭出現，影響本地消費者與遊客的購物心情，也令到在當區工作的售貨員日日提心吊膽，擔心終有一天會被「誤中副車」。

油尖旺商會代表向本報表示，「鳩鳴」令內地旅客感覺不受歡迎，加上其他連串影響，令當區商戶的生意平均下跌四成，更一直未見回升跡象，令人擔心商戶「捱得過聖誕捱不到新年」。

生意跌四成 碧街酒家「執笠」

專門針對內地遊客的「鳩鳴」行動，曾經每晚擾亂旺角商戶及行人，早前更有「鳩鳴團」成員倡「鳩鳴300日」之名舉行街頭論壇及遊行，有市民表達反對意見時更被打至頭破血流。油尖旺工聯會會長沈安儀在接受本報訪問時批評，「鳩

鳴」行動影響本地消費者與遊客逛街及購物的心情，更令當區居民與售貨員人心惶惶，擔心自己無辜被牽連其中，「見到佢哋一大班人行過就驚，擔心會發生不可預計的事，每晚都驚會有衝突發生，驚打錯人，驚入來搗亂。」

她指出，自「佔領」後，油尖旺區商舖的生意平均下跌四成，很多小商戶支持不下惟有結業，「例如碧街一間酒家在「佔中」後就執了。」儘管「佔領」已經結束，但當區商戶的生意仍「漸漸急跌愈多」，她解釋，「鳩鳴」發出了「不歡迎內地客」的負面訊息，加上中央推出一「周」一，以至外幣貶值等因素，內地旅客寧到其他國家及地區消費，令人大嘆生意難做，「大家對今年聖誕市道都不感樂觀。」

擬推廣助解困

全港各區工商聯秘書長陳俊達也說：

「渲染抗拒內地」最終害港人

旅遊業是香港的四大支柱产业之一，違法「佔中」及「反水貨客」等行動對業界所帶來的衝擊最為明顯。立法會旅遊界議員姚思榮指出，「佔中」最大的衝擊是營造年輕人对內地抗拒的氛圍，加上政客推動相關情緒，以「去中國化」的思想將香港變成反國家的基地。他擔心，面對內地未來30多年的高速發展，如香港糾結於政治爭拗而停滯不前，很容易被其他國家及地區超越，「最後損失都係我哋香港人。」

他分析，不能以單一事件去看「佔領」，因為整個行動其實是前年「驅蝗行動」的延續，再發展至「反水貨客」示威及「鳩鳴」等激進行動，部分年輕人在媒體鏡頭的渲染下，對內地持歧視及敵視的態度，更有人想利用部分內地旅客不文明的行為，將內地人標籤，從而製造矛盾，引發一連串示威，以達成其政治目的。

因此，姚思榮認為，「佔中」最大的衝擊不是對香港社會經濟的衝擊，而是營造了年輕人對內地抗拒的氛圍，政客煽動這些情緒，以「去中國化」的思想將香港變成反國家的基地，宣揚抗拒香港回歸祖國的思想。他擔心，這種思想抗爭手段對香港發展不利，當內地收緊對香港的部份措施，如政治空間縮細，社會經濟亦會因而受到影響。在面對內地未來30多年的高速

發展，如香港糾結於政治爭拗，或停滯不前，很容易被其他國家及地區超越，「最後損失我哋香港人。」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「鳩鳴」衰過「沙士」 商戶恐「捱不到新年」

自違法「佔中」後一直在旺角盤踞不去的「鳩鳴」，曾經每晚都在旺角街頭出現，影響本地消費者與遊客的購物心情，也令到在當區工作的售貨員日日提心吊膽，擔心終有一天會被「誤中副車」。

油尖旺商會代表向本報表示，「鳩鳴」令內地旅客感覺不受歡迎，加上其他連串影響，令當區商戶的生意平均下跌四成，更一直未見回升跡象，令人擔心商戶「捱得過聖誕捱不到新年」。

生意跌四成 碧街酒家「執笠」

專門針對內地遊客的「鳩鳴」行動，曾經每晚擾亂旺角商戶及行人，早前更有「鳩鳴團」成員倡「鳩鳴300日」之名舉行街頭論壇及遊行，有市民表達反對意見時更被打至頭破血流。油尖旺工聯會會長沈安儀在接受本報訪問時批評，「鳩

鳴」行動影響本地消費者與遊客逛街及購物的心情，更令當區居民與售貨員人心惶惶，擔心自己無辜被牽連其中，「見到佢哋一大班人行過就驚，擔心會發生不可預計的事，每晚都驚會有衝突發生，驚打錯人，驚入來搗亂。」

她指出，自「佔領」後，油尖旺區商舖的生意平均下跌四成，很多小商戶支持不下惟有結業，「例如碧街一間酒家在「佔中」後就執了。」儘管「佔領」已經結束，但當區商戶的生意仍「漸漸急跌愈多」，她解釋，「鳩鳴」發出了「不歡迎內地客」的負面訊息，加上中央推出一「周」一，以至外幣貶值等因素，內地旅客寧到其他國家及地區消費，令人大嘆生意難做，「大家對今年聖誕市道都不感樂觀。」

擬推廣助解困

全港各區工商聯秘書長陳俊達也說：

「渲染抗拒內地」最終害港人

旅遊業是香港的四大支柱产业之一，違法「佔中」及「反水貨客」等行動對業界所帶來的衝擊最為明顯。立法會旅遊界議員姚思榮指出，「佔中」最大的衝擊是營造年輕人对內地抗拒的氛圍，加上政客推動相關情緒，以「去中國化」的思想將香港變成反國家的基地。他擔心，面對內地未來30多年的高速發展，如香港糾結於政治爭拗而停滯不前，很容易被其他國家及地區超越，「最後損失都係我哋香港人。」

他分析，不能以單一事件去看「佔領」，因為整個行動其實是前年「驅蝗行動」的延續，再發展至「反水貨客」示威及「鳩鳴」等激進行動，部分年輕人在媒體鏡頭的渲染下，對內地持歧視及敵視的態度，更有人想利用部分內地旅客不文明的行為，將內地人標籤，從而製造矛盾，引發一連串示威，以達成其政治目的。

因此，姚思榮認為，「佔中」最大的衝擊不是對香港社會經濟的衝擊，而是營造了年輕人對內地抗拒的氛圍，政客煽動這些情緒，以「去中國化」的思想將香港變成反國家的基地，宣揚抗拒香港回歸祖國的思想。他擔心，這種思想抗爭手段對香港發展不利，當內地收緊對香港的部份措施，如政治空間縮細，社會經濟亦會因而受到影響。在面對內地未來30多年的高速

發展，如香港糾結於政治爭拗，或停滯不前，很容易被其他國家及地區超越，「最後損失我哋香港人。」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本報訪問時表示，該公司業務在「佔領」時期最受影響的是跨境巴士及酒店餐飲，如旺角及灣仔區的酒店入住率均下跌，特別以灣仔的維景酒店餐飲銷情較為嚴重，跌幅達20%至30%。入境團及來在內地與香港兩地的直達巴士都受到影響，幸好有關數字在後期稍有回升，屬輕微影響。

「業界肯定無法承受再衝擊」

姚思榮認為，「佔領」對業界的影響未

身為香港中國旅行社副董事長的姚思榮在接受本