

外媒：中國永暑礁機場跑道完工

長3公里標示清晰可見 附近投土壤或將耕作

香港文匯報訊 據英國軍事雜誌《珍氏防衛周刊》報道，根據20日拍攝的衛星照片，中國在南海永暑礁上建設的長約3公里的跑道最近完工，並指出一些跑道上的標示已清晰可見，附近亦有一些新建築，甚至投土壤，不排除用於耕作。而島礁的防波堤仍在興建。新華社早前曾發佈永暑礁完成吹填工程的衛星圖片，中國外交部隨後強調，中國南沙島礁建設除滿足必要的軍事防衛需求外，更多的是為各類民事需求服務，相關建設不針對任何國家，不會對各國依據國際法在南海享有的航行和飛越自由造成任何影響，也不會對南海的海洋生態環境造成破壞。



■新華社早前公佈的完成陸域吹填工程後的永暑礁衛星圖片。



◀外媒發佈的最新永暑礁衛星照片，當中的跑道標示清晰可見，並且有新增建築物出現。網上圖片

新華社今年6月發佈的圖片顯示，完成吹填工程的永暑礁形狀像一艘航空母艦，上面明顯能看有軍港和長長的飛機跑道。此前外界傳言，吹填後的永暑礁主礁盤面積大約2.2平方公里。

另兩南海島礁跑道仍在建設

《珍氏防衛周刊》的報道指，跑道的落成，將有助中國繼續在南海建設人工島，以及在該區的島礁巡航。美國傳媒指，這是中國在南海完成的第一條跑道。另外兩個南海島礁（渚碧礁和美濟礁）仍在興建跑道。

針對外界對中國南海島礁建設的無理指責與誤解，中國外交部發言人陸慷曾回應指，南沙島礁建設是中國主權範圍內的事，合法、合理、合情，不針對任何國家，不會對各國依據國際法在南海享有的航行和飛越自由造成任何影響，也不會對南海的海洋生態環境造成破壞，無可指責。他說，中國南沙島礁建設除滿足必要的軍事防衛需求外，更多的是為各類民事需求服務，以更好地履行中國在海上搜救、防災減災、海洋科研、氣象觀察、生態環境保護、航行安全、漁業生產服務等方面承擔的國際責任和義務。陸域吹填完成後，下階段將開展滿足相關功能的設施建設。

中方致力維護南海和平穩定

陸慷重申，中國堅持走和平發展道路，堅持與鄰為善、以鄰為伴的周邊外交政策，始終奉行防禦性的國防政策，始終是維護地區和平穩定的堅定力量。中方在堅定維護領土主權和海洋權益的同時，將繼續致力於同直接有關的當事國在尊重歷史事實的基礎上，根據國際法，通過談判協商解決有關爭議，致力於同東盟國家在全面有效落實《南海各方行為宣言》框架下積極推進「南海行為準則」磋商進程，致力於維護南海的航行自由，致力於維護南海的和平穩定。

美濟礁亦建跑道 並設船艦碼頭

香港文匯報訊 據參考消息援引英媒報道，英國廣播公司網站日前報道稱，美國智庫「戰略暨國際研究中心」早前取得位於南海美濟礁的衛星照片。該智庫專家引述最新衛星照片說，中國正在美濟礁興建第三條飛機跑道。

有助軍機巡邏禮樂灘

報道稱，上述研究中心「亞洲海事透明計劃」主任波林說，據衛星圖像顯示，美濟礁上有一塊長達3,000米的矩形區域，四周有擋土牆保護，這個工事與附近的渚碧礁和永暑礁相似。英國廣播公司網站引述路透社消息稱，波林說，美濟礁上的工事很明顯是一條長3,000米的飛機跑道，另外還有讓船艦停泊的碼頭工程。波林稱，中方在美濟礁上修建跑道將使中國軍機或多或少常在禮樂灘周邊巡邏。

中國外交部早前的記者會上，有記者問，據報道，新的衛星圖像顯示，中方正在南海美濟礁建設機場跑道，請證實。報道稱，外交部新聞發言人洪磊表示，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中方在南沙群島部分駐守島礁的建設活動完全合法、合理、合情。作為負責任的大國和最大的南海沿岸國，中國有能力、有需要、也有義務通過在南海建設一些必要設施，向本地區和國際社會提供更多公共產品和公益服務，同時滿足必要的軍事防衛需求。



■圖為美濟礁。資料圖片

國務院要求加快構建平台助創業創新



■深圳某「創客」公司CEO正在調試研發中的第二代桌面機械臂。新華社

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）經國務院總理李克強簽批，國務院昨日正式公佈《關於加快構建大眾創業萬眾創新支撐平台的指導意見》（以下簡稱意見），這是對大力推進大眾創業萬眾創新和推動實施「互聯網+」行動的具體部署，是加快推動眾創、眾包、眾扶、眾籌（以下統稱四眾）等新模式、新業態發展的系統性指導文件。意見提出要引導天使投資、創業投資基金等支持四眾平台企業發展，支持符合條件的企業在創業板、新三板等上市掛牌。

意見指出，全球分享經濟快速增長，基於互聯網等方式的創業創新蓬勃興起，四眾等大眾創業萬眾創新支撐平台快速發展。加快發展四眾，能夠有效拓展創業創新與市場資源、社會需求的對接通道，搭建多方參與的高效協同機制，豐富創業創新組織形態，優化勞動、信息、知識、技術、管理、資本等資源的配置方式，為社會大眾廣泛平等參與創業創新、共同分享改革紅利和發展成果提供更多元的途徑和更廣闊的空間。

加快實施創新驅動發展戰略

意見指出，要加快實施創新驅動發展戰略，不斷深化改革，順應「互聯網+」時代大融合、大變革趨勢，充分發揮中國互聯網應用創新的綜合優勢。要按照「堅持市場主導、包容創業創新、公平有序發展、優化治理方式、深化開放合作」的基本原則，營造四眾發展的良好環境，推動各類要素資源集聚、開放、共享，提高資源配置效率，加快四眾廣泛應用，在更大範圍、更高層次、更深程度上推進大眾創業、萬眾創新。

此外，措施還包括鼓勵成功企業家以天使投資、慈善、指導幫扶等方式支持創業家創業；穩步推進股權眾籌；規範發展網絡借貸；有序引導外資參與四眾發展，培育一批國際化四眾平台企業等。

中國擁逾萬南極隕石居全球第三



■科考隊員正在進行隕石考察。資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，除月岩之外，隕石是目前人類獲得的唯一地球外岩石樣品，堪稱「天外珍寶」。南極是地球上最富集隕石的大陸，自1998年以來，中國在南極格羅夫山地區共開展6次隕石考察，共收集到12,035塊南極隕石，取得豐碩成果。目前，中國擁有的南極隕石數量僅次於日本和美國，位列世界第三。

近日在上海召開的2015中國極地科學學術年會上，中國南極隕石專家委員會隕石分類工作組組長、桂林理工大學地球科學學院副院長繆秉魁教授介紹說，隕石是太陽系形成和演化過程中不同階段殘留的「化石」，記錄了從太陽星雲的起源與凝聚到小行星、行星的形成與演化的整個歷史。另據了解，乾燥、酷寒、潔淨的南極大陸非常有利於隕石的保存。

已建隕石庫及網絡共享平台

為充分發揮南極隕石科學資源的作用，中國極地研究中心還建立了「隕石庫」和網絡共享平台，目前已公佈2,695塊隕石向國內外專家提供樣品服務。繆秉魁建議中國今後的南極考察中，可設立隕石專門並組建專業的南極隕石考察隊，立足格羅夫山地區，擴大隕石搜尋範圍。南極隕石考察與冰川地理信息研究相結合，是研究南極冰蓋演化歷史的重要切入點，有望獲得創新性研究成果。



■巨型花籃

由北京市某花木公司承建的「祝福祖國」大型花壇於9月25日在天安門廣場完工。其中廣場中心花壇「祝福祖國」主景花籃由中國傳統十大名花和向日葵、百合等12種花卉組成，最大花卉直徑2.9米，花瓣採用彩色打印和噴繪技術兩種工藝製作。圖為昨日的「祝福祖國」花籃，遊客爭相與花籃合影。新華社

中捷開通直航 利兩國旅遊合作

香港文匯報訊 據新華社報道，在中國遊客赴中東歐旅遊熱潮推動下，中國與捷克的首條直飛航線，即北京至布拉格航線，在中秋國慶節前夕正式開通。據悉，由海南航空執飛的這條中捷兩國首都航線每周3班。

隨著「一帶一路」戰略推進，中東歐正成為中國遊客出境旅遊的新增長點，也是中國民航業佈局的新目標。海南航空總裁謝皓明說，北京至布拉格航線是中國和捷克兩國間的首條直飛航線，希望這座承載中捷友誼的「空中橋樑」能為兩國的旅客提供安全、便捷、舒適的航空旅行服務。「隨着『一帶一路』發展戰略實施，中歐航空市場合作將進一步擴大，中國和歐洲各國間商務出行及出境遊市場前景良好。」

增進雙邊經貿及人文交流

這條航線將進一步完善海航全球航線網絡，同時為中國與捷克及中東歐之間的經濟文化交流搭起一條空中航線。業內人士指出，北京至布拉格航線的開通為中捷交流合作搭建了新的空中橋樑，並將進一步增進雙邊經貿



■捷克布拉格機場「水門」儀式歡迎海南航空首航航班。網上圖片

合作和人文交流，推動兩國關係不斷向前發展。在此前召開的世界旅遊組織第21屆全體大會上，國家旅遊局局長李金早與捷克地方發展部部長維拉·尤洛娃表示，將進一步推動中國和中東歐國家旅遊合作。維拉·尤洛娃說，捷中距離遙遠，海南航空開通直航航班將極大便利遊客往來。捷方將加強對中國遊客消費特點的研究，為他們提供更為友好的旅遊環境，不斷擴大兩國人員往來規模。

俞正聲慰問新疆宗教人士 望自覺維護民族宗教和諧



■俞正聲率中央代表團部分成員來到新疆伊斯蘭教經學院，看望慰問宗教界人士代表。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，正在出席新疆維吾爾自治區成立60周年慶祝活動的全國政協主席、中央代表團團長俞正聲，25日率中央代表團部分成員先後來到新疆伊斯蘭教經學院、新疆大學，分別看望慰問宗教界和教育文化界人士代表。

在經學院清真寺，俞正聲同自治區伊斯蘭教協會和烏魯木齊市宗教界人士代表親切交談，並藉此機會，向新疆和全國穆斯林群眾致以古爾邦節的問候和祝願。他說，新疆自古以來就有多民族、多宗教、多文化和諧共處的優秀傳統。俞正聲表示，希望新疆廣大宗教界人士切實貫徹宗教信仰自由政策，堅持宗教中國化方向，不斷提高宗教學識和水平，自覺維護民族關係、宗教關係和諧，努力促進新疆社會穩定和長治久安。

在新疆大學，俞正聲與教育文化界人士代表進行座談。他強調，要進一步重視和發揮人才作用，千方百計地留住人才、聚集人才，推動新疆教育文化事業大發展大繁榮。

祭掃烏市烈士陵園

同日，俞正聲率中央代表團成員祭掃烏魯木齊市革命烈士陵園，向人民英雄紀念碑敬獻花籃，並參觀烏魯木齊烈士事跡陳列館。俞正聲強調，要繼承和發揚革命先烈光榮傳統，努力開創新疆各項事業發展的新局面，為實現中華民族偉大復興的中國夢而努力奮鬥。

夜戰指揮系統亮相中原

香港文匯報訊 據新華網報道，濟南軍區研發的夜間作戰戰術指揮控制系統近日在中原演兵場首次亮相。為提高夜間作戰指揮效能，濟南軍區依托現有武器裝備和指揮手段，組織軍地科研人員成功研發夜間作戰戰術指揮控制系統，解決了末端指揮網絡構建、夜間情報偵察處理等難題，為部隊夜戰夜訓提供了新的技術手段。

參與研發工作的濟南軍區指揮自動化站總工程師孫鵬介紹，這一系統由多套軟硬件構成，涵蓋基礎網絡、平台支撐、偵察情報、分隊便攜式等多個分系統。基礎網絡分系統以某型戰術互聯網裝備為主體，綜合運用現有通信裝備，構建起縱向貫通師團隊組、橫向連接各兵種的機動信息傳輸網絡。

「夜間作戰戰術指揮控制系統，網絡構建靈活高效、偵察採集傳輸快捷，對夜戰場態勢能及時更新和推送，提高了夜戰場綜合態勢生成和信息融合共享等能力。更重要的是，它突破了解放軍戰術末端「最後一公里」通信這一技術瓶頸。」濟南軍區參謀長張鳴說。