



2015年9月25日上午10點，湛江鋼鐵的一號高爐點火。一號高爐於2013年5月17日開工建設，經過近2萬名建設者歷時860多天的不懈努力，終於取得圓滿成功。

由此，在「減量置換」全省鋼鐵產能基礎上，廣東積極推進轉型升級，實現結構調整取得重大進展，同時寶鋼開啟了二次創業，致力建設世界最高效率的綠色碳鋼生產基地的新篇章。

■香港文匯報記者 謝志林、張蕾 湛江報道

寶鋼湛江鋼鐵一號高爐點火成功

致力建設世界最高效率的綠色碳鋼生產基地



■2015年6月17日，省委書記胡春華率隊到寶鋼湛江鋼鐵基地等進行實地調研，檢查粵東西北地區振興發展工作推進情況。 陳煜 攝

優化鋼鐵產業佈局 建設鋼鐵精品基地

湛江鋼鐵基地項目是貫徹落實國家產業發展政策，促進鋼鐵行業淘汰落後、結構調整的重要舉措。在國家頒佈的《鋼鐵工業「十二五」發展規劃》、《鋼鐵產業調整和振興規劃》以及《2008—2020珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》中都明確提出，以寶鋼重組廣鋼、韶鋼為契機，建設湛江鋼鐵精品基地，壓縮區域鋼鐵產能，優化中國鋼鐵工業產業佈局，促進產業結構調整。廣東省委省政府高度重視，積極推進關停和淘汰落後鋼鐵產能工作，在「十一·五」期間，廣東省已淘汰落後鋼鐵產能1164.7萬噸；同時，寶鋼已完成了對韶鋼的實質性重組。

提升區域經濟協調發展 促進廣東產業轉型升級

對於廣東區域經濟來說，湛江鋼鐵基地項目的建設，是遵循國家「一帶一路」經濟戰略，加快珠三角一體化進程，可以使粵西地區成為廣東經濟新的增長極。湛江鋼鐵作為精品鋼鐵基地，未來面向碳鋼板材高端市場，將帶動機械、建築、鋼結構、建材等行業和配套產業鏈的發展，有利於粵西地區製造業水平的提升，是廣東省促進產業轉型升級、區域協調發展和現代產業體系建設的重大工程。

鋼鐵項目傾注了湛江人頑強奮鬥的心血和孜孜不倦的追求，獲得了湛江市委政府多年以來的全力推動。項目的落實將帶動湛江基礎設施、機械製造業、



■鋼鐵基地碼頭。羅斯文 攝



■2015年8月29日，湛江鋼鐵1號高爐正式進入為期12天的烘爐階段。 戚照 攝

港口等方面方面的產業協調發展，帶來的經濟效益和社會效益將是巨大的，勢必為湛江的全面振興乃至區域協調發展寫上濃重的一筆。

資源和市場最佳結合 完善國內外市場佈局

全球市場從市場需求看，廣東是鋼鐵消費大省，但

鋼材自給率特別是板材自給率較低，主要靠「北鋼南運」滿足需求。每年廣東省消耗鋼材6000多萬噸，自給只有1000多萬噸，從其他地區外運進來4000多萬噸。此外，進口鐵礦「南進北運」或「東進西運」，使得鋼鐵行業物流成本趨高。在廣東省「十二五」規劃中，制定了重點發展裝備、汽車、鋼鐵、石化、船舶製造五大產業，建設成為世界先進製造業基地的發展規劃，這更加突出了華南市場鋼鐵供需結構不平衡的矛盾，急需一家規模化、現代化、生產高級碳鋼精品板材，可以很好地抓住汽車和家電用鋼相對集中的華南市場。

從區位看，湛江鋼鐵基地項目實現了資源和市場的最佳結合。地處粵、桂、瓊接合部和環珠三角、泛珠三角的前沿地帶的湛江，是廣東省連接東盟、大西南、北部灣、海南經濟特區等區域經濟圈的橋樑與紐帶，也貼近東南亞市場，成品銷售物流成本、出口東南亞的運輸成本將低於寶鋼股份本部，可充分獲得貼近客戶、貼近市場的地域比較優勢，完善寶鋼產品在國內外市場的戰略佈局。



■2014年11月21日，開發區與寶鋼湛江鋼鐵在東海島聯合舉辦鋼鐵配套項目招聘會，解決搬遷村民就業問題。

現代化 生態化 高效益 打造國際一流綠色鋼鐵城

湛江鋼鐵基地將建成一個現代化、生態化、高效益，體現循環經濟和節約型社會理念，簡單、高效、低成本，具有國際競爭力的綠色碳鋼板材精品基地，成為生產清潔、資源節約、環境良好的生態工業園，發展循環經濟的示範區。

寶鋼集團副總經理，寶鋼湛江鋼鐵總經理趙周禮介紹，在今後的運營管理上，湛江鋼鐵將立足於高效率、低成本，充分發揮同寶鋼集團以及寶鋼股份直屬廠部在產品互補、組批生產、研發、銷售等方面的協同效應；通過集中管控、精簡機構設置、高效人員配置等追求最高的組織效率，提升整體運營效率、運營成本達到世界一流鋼鐵企業水平。

據了解，為了湛江的碧海藍天，湛江鋼鐵秉承寶鋼「環境經營」理念，不惜成本不斷提高環保投資，其一年的環保成本將比寶鋼平均成本多支出10億元。據統計，湛江鋼鐵在節能環保項目上已投資60多億元，共採用成熟可靠的節能環保技術約116項，目的就是為了打造一個「全球排放最少，資源利用效率最高，企業與社會資源循環共享」的綠色鋼鐵企業。



■今日寶鋼湛江鋼鐵基地全貌。 郎樹臣、陳煜 攝

早在1991年，冶金部副部長、寶鋼工程指揮部總指揮黎明帶領鋼鐵專家隊來到湛江考察，就認為寶鋼未來的發展在湛江。1992年，廣東省政府專門批准設立了東海島經濟開發試驗區，支持湛江鋼鐵基地項目在東海島落戶，認為東海島擁有6.5公里長的深水岸線，水深26—44米，可同時通航兩對30萬噸級以上的貨輪和50萬噸級的油輪，是建設國際一流深水大港和發展重化工業的首選之地。

1993年9月24日，江澤民總書記視察湛江，一錘定音，「把鋼鐵廠選址在東海島是好的。東海島土地平坦，地理條件好，又有一個深水港岸，是個好地方，大有發展潛力。」

2003年4月10日，胡錦濤總書記視察廣東，第一站便到湛江，勉勵湛江抓住機遇，努力建設新興港口工業城市。

2004年11月，省發改委、湛江市、韶鋼集團、寶鋼集團四方簽訂了《關於推進湛江鋼鐵基地建設意向書》，並明確寶鋼控股。

2006年3月，湛江鋼鐵基地籌建掛牌運作。

2011年8月，寶鋼集團與廣東省國資委、廣州市國資委簽署5個協議，寶鋼重組廣鋼工作進入實施階段。

2011年12月，國家發改委正式向國務院上報關於鋼鐵產業調整的報告。

2012年5月24日——國家正式核准湛江鋼鐵基地項目！

寶鋼與湛江的跨世紀握手

以人為本是徵遷工作的出發點與歸宿

徵地，在於「徵心」。為鋼鐵基地騰出建設空間，東海島徵地4萬多畝，2萬多人要搬離家園，其高難度可想而知。「維護好人民群眾最根本的利益，採用最軟的方法做群眾思想工作，用最硬的措施打擊搶建等非法行為。開發區徵遷工作的三最原則，是完成徵地搬遷任務的法寶。」湛江市委常委、開發區黨委書記許順談起徵遷時表示，「以人為本」是徵遷工作的思想前提，也是徵遷工作的出發點與歸宿。

從2007年3月開始，開發區領導和幹部與市抽調的工作隊員一道，奮戰在徵地搬遷一線。他們夜以繼日地進行走訪，深入農家與村民促膝談心，走進地頭聽取農民意見建議，真正做到了入身、入心、入情。時任市司法局副局長、鋼鐵項目徵遷第一工作隊隊長陳慶英，由於工作強度過大，患上感冒十多天全身乏力，但他仍帶病堅持作群眾的思想工作，聲音沙啞了，就打手勢，用手寫字跟村民交談，硬是做通了一戶又一戶村民的思想工作。

「人心都是肉長的，看着工作隊員沒日沒夜地做工作，一趟趟往家跑，既說得在情在理，又打消了我們的後顧之憂，我們都樂意搬了。」龍騰上村村民吳樹育動情地說。龍騰上村村民黃汝霞，丈夫因病已故，兩個孩子正在上學，家裡的重擔全由她一人挑起。工作組入戶得知情況後，積極為其申請低保、醫療救助，安排好其子女就學和解決生活困難等問題，讓黃汝霞看到了新的希望，她主動簽訂了搬遷協議。



■搬遷村民喜遷新居。 林海波 攝



■寶鋼湛江鋼鐵基地徵地搬遷安置小區一瞥。趙勇進 攝



■今日湛江開發區——宜業宜居宜遊的現代化大工業新城。 李衛強 攝