



2010年，湛江開發區與湛江東海島經濟開發試驗區正式合併掛牌，這是開發區進入嶄新發展的標誌性節點。近年來，廣東省委省政府「抓大不放小」的指示精神和湛江市委市政府關於新上工業項目的要求，湛江開發區迎來千載難逢的戰略機遇期。

隨着寶鋼湛江鋼鐵基地的成功點火，將發揮產業航母的效應帶動湛江開發區高質化、高端化、高新化產業園區建設，助力粵西產業結構轉型升級，打造廣東經濟增長新引擎。

■香港文匯報記者 謝志林、張蕾 湛江報道

湛江鋼鐵發揮產業航母效應 打造粵西經濟增長主引擎

■2014年2月7日，新年上班第一天，省委副書記、省長朱小丹來到東海島寶鋼湛江鋼鐵基地調研指導，向寶鋼湛江鋼鐵有限公司全體員工表示慰問，送上祝福，鼓舞幹勁。



一場持續30年的接力賽 廣東湛江終圓鋼鐵夢

2012年5月24日，國家正式核准湛江鋼鐵基地項目，「湛江鋼鐵夢」終於成真。為了這一天的到來，廣東省和湛江市一起經歷了一場持續30多年的接力賽，回眸為爭取項目落地所邁出的每一步腳印，都是那麼彌足珍貴而令人感慨。

1983年，國家開始探討在沿海地區尤其是華南沿海地區佈局新的鋼廠以完善全國鋼鐵產能佈局，湛江市委市政府就有計劃在東海島引進大型鋼鐵廠，並且得到了廣東省委省政府的大力支持。1992年7月17日，為更快地推進鋼鐵項目建設，湛江被省委省政府列為全省重化基地，專門批准設立了東海島經濟開發試驗區，支持湛江鋼鐵基地項目在東海島落戶，同年11月3日，時任省長朱森林與寶鋼董事長黎明共同簽署聯合向國務院申報鋼鐵廠立項。



■2015年7月23日，湛江市委書記劉小華高興地抱起村娃，祝福安置小區村民日子過得越來越紅火，越來越甜蜜。

用「壯士斷腕」來形容廣東重組鋼鐵產業的魄力毫不為過。2006年，廣東與寶鋼合作，以淘汰省內1000萬噸「小鋼鐵」產能、實施廣鋼環搬遷為條件，上報國家發改委，希望批准湛江鋼鐵基地。並且從2006年開始，用了兩年時間運用經濟、環保、信貸、行政等手段，淘汰了全省落後小鋼鐵。為了湛江鋼鐵，省政府第一次在產業調整上使用了財政補貼政策，在淘汰3000萬噸小水電、1000萬千瓦小火電基礎上，廣東成功淘汰1000萬噸落後小鋼廠，廣東的壯舉得到了國務院的充分肯定。在淘汰落後產能的同時，廣東鋼鐵業進行着艱難而堅決的重組：關閉珠鋼，異地遷建廣鋼，就地重組韶鋼……「不新增產能」是湛江鋼鐵基地獲批的先決條件之一，而在此背後，正是廣東鋼鐵產業換血和重組的巨大變革。

雖然2008年，國家發改委給湛江鋼鐵項目開出「路條」，批准項目開展前期工作的同時，因全球金融危機，影響項目進展，但湛江沒有放棄，在省委省政府的支持下，開展項目前期工作，東海島的重大項目徵地工作當年就開始進行，數以萬計的東海島居民舍小家為大家，奉獻了世世代代居住的家園。2009年，為解決未來東海島居民和鋼鐵、煉化等重大項目用水，投資40多億元的鑒江供水樞紐工程開工，4年後，奔湧的鑒江水通過海底隧道流進東海島。2009年，東海島跨海大橋開建，僅用一年半時間便合攏，打通了東海島通往外界的寬闊通道。東海島鐵路、東海島至雷州高速公路等一系列基礎設施先後進入前期工作階段……為此，湛江市投入了100多億元，爭取大項目的決心和勇氣之大，此中可見。

鋼鐵龍頭催化地方經濟 助力粵西產業結構升級

鋼鐵工業是衡量一個國家綜合經濟實力的重要標尺，更是地方經濟發展的催化劑，對輻射區域內的各大重工業具有極強的牽引力。由於歷史原因，我國鋼鐵產業的分佈失衡，佈局內陸地、資源地多，佈局江海等物流便利地少，並且整體存在「北鋼南運」、「南礦北運」的不經濟現象。比如，每年廣東省消耗鋼材6000多萬噸，自給只有1000多萬噸，從其他地區外運進來4000多萬噸；同時，來自澳大利亞和礦石和焦煤又必須北運，形成了極大的物流負擔。作為經濟強省的廣東，經濟發展嚴重不平衡，這是



粵西西北振興發展的大趨勢所在。從統計數據來看，改革開放之前，廣東省珠三角地區GDP佔全省的比例為48%；到2014年，珠三角地區GDP佔全省的比例提升到了70%。目前，湛江連全國的平均水平都沒有達到，還處於廣東經濟發展的第三梯隊。湛江，對於廣東而言，是連接東盟、大西南、北部灣、海南經濟特區等區域經濟圈的橋樑與紐帶，區位優勢明顯，且湛江東海島上原居民較少，開發強度低；湛江港也是粵西、環北部灣地區唯一的國家級主樞紐港，最大的天然深水良港，擁有鋼鐵廠所羨的一切外部條件。

據測算，投資鋼鐵產業一元錢，可以帶動相關經濟發展8元錢。比如，上海寶山區80%的產業與寶鋼有關。因此，新建湛江鋼鐵基地，加快珠三角一體化進程，促進廣東區域協調發展，可以使粵西地區成為廣東經濟新的增長極。

為了平衡區域經濟協調發展，廣東省提出了「一核兩翼三帶」發展戰略，其中粵西一包括陽江、湛江、



■2015年6月26日，湛江鋼鐵配套園區12個總投資32億元的项目同時開工建設。 戚照攝

茂名3個市一以海洋經濟重點發展區作為「兩翼」，均以海洋資源開發為導向，重點發展臨海能源、臨海石化、臨海鋼鐵等海洋重工業，同時，借助廣闊的海洋水域面積，兩地都在積極培育海水綜合利用、海上風電、海洋生物醫藥等海洋戰略性新興產業。

通過湛江鋼鐵項目助力粵西經濟實現跨越式發展，也被認為是寶鋼的應盡責任。寶鋼集團副總經理，寶鋼湛江鋼鐵總經理趙禮表示，改革開放初期建設寶鋼時，寶鋼人就承諾：要建設好一個寶鋼、管理好一個寶鋼、上交一個寶鋼、再造一個寶鋼。那麼「再造



▲建設中的湛江鋼鐵基地。 李衛橋攝



◀湛江開發區區位示意圖。



一個寶鋼」在哪裡？就在湛江。

高質化高端化高新化 打造世界級工業發展平台

目前，湛江開發區已形成以鋼鐵、石油化工、特種紙業、機械電器、海洋高新、紡織服裝、生物醫藥、食品飲料、現代服務業等九大產業為支柱的外向型經濟格局。隨着鋼鐵、石化、造紙等重大項目落戶建設，開發區以此為依托，積極規劃建設開創大工業時代的「戰場」，為打造「三大產業航母」提供上下游產業鏈承載平台。目前，通過推進園區建設、交通建設和配套基礎設施建設，東海島正在為大工業發展提供一個世界級的大平台。

東海島規劃建設一個首期5000畝的鋼鐵配套園區，一個37平方公里的石化園區，一個20平方公里的高新產業園區，一個10平方公里的海洋裝備製造產業區，一個8平方公里的中軸線中央商務區核心區，致力打造高質化、高端化、高新化的產業結構，能充分滿足各類投資項目對產業集群的需求。同時，開發區大力加強園區建設，推動湛江產業轉移工業園擴能增效。開發區通過PK先後獲得省政府產業政策性資金支持9.5億元；2014年，在廣東省產業園考核中，被評為優秀等次，獲得1000萬元和860畝用地指標獎勵。

配套基礎設施是大工業發展的必備條件。湛江開發區加大投資力度，全力推進東海島水、電、路、管網等多方面於一體的配套基礎設施建設，逐步完善了「九通一平」基礎設施以及路網、學校、醫院、公園、物流等配套項目建設等，有力促進該區整體投資環境的提升，實現基礎設施的「乘數效應」，更好的適應大開發、大發展的需要。目前，東海島鋼鐵、石化配套園區長25.7公里的9條道路動工建設；東海島東簡污水處理廠已竣工運行；東海島工業尾水排海管網已動工；開發區建成區平樂再生水廠項目正在建設，東海島水廠建設已啟動前期工作；50萬伏輸變電工程、東海島站配套22萬伏線路工程和鋼鐵、煉化項目配套22萬伏線路工程正在動工建設；支航道已開展前期工作。至目前為止，東海島基礎設施建設累積已投入150多億元。

崛起路上有話說

湛江市委書記劉小華：

寶鋼湛江鋼鐵一號高爐點火，標誌着湛江工業發展開始進入新的歷史時期！寶鋼湛江鋼鐵基地項目是實施粵東西北振興發展戰略、破解廣東區域發展難題的重大舉措，歷屆省委、省政府為破解這一難題作出了不懈努力。實踐證明，實施粵東西北振興發展戰略，提升欠發達地區產業競爭力，增強「造血」功能，培育新的經濟增長極，是推動全省區域協調發展最有效、也是最可持續的戰略措施。省委、省政府將鋼鐵項目佈局湛江，是對湛江的厚愛與支持，也充分體現出省委、省政府進一步促進粵東西北地方振興發展的堅定決心。我認為，寶鋼湛江鋼鐵項目不僅是帶動湛江振興崛起「頭號工程」，也必將成為帶動粵西崛起和促進廣東區域協調發展的強大引擎。

湛江市市長王中丙：

寶鋼湛江鋼鐵基地落戶湛江，既是湛江選擇了鋼鐵，也是鋼鐵選擇了湛江，是資源與市場的完善結合，是一個雙贏的選擇。一是把資源優勢變為產業優勢。湛江的資源優勢就是深水良港，與之配套的鋼鐵產業園區以及鐵路、碼頭、陸島跨海大橋等一批重大基礎設施加快建設，使東海島迎來大投資大建設大發展的「黃金時期」。二是鋼鐵工業是原材料工業，湛江可借力發展海工裝備、新能源汽車、造船等先進製造業，形成與大港口功能相適應的臨港重工業基地和產業群體，開創湛江大工業時代。三是增強湛江工業產品出口能力，發揮「一帶一路」支點城市作用，加快湛江振興步伐，帶動粵西振興發展，促進廣東區域經濟協調發展。

湛江市委常委、湛江開發區黨委書記許順：

寶鋼湛江鋼鐵一號高爐的正式點火，標誌着寶鋼湛江鋼鐵基地項目正式啟航。乘風破浪正當時，湛江開發區正搶抓機遇，在抓好配套項目建設的同時，將大力發展汽車、造船等產業，延長產業鏈，推動開發區跨越發展。預計2020年開發區工業總產值達3100億元，東海島將真正成為「宜業宜居宜遊的現代化大工業新城」。

湛江開發區黨委副書記、管委會主任王再華：

開發區將按照「大項目—產業鏈—產業集群—產業基地」的思路，圍繞鋼鐵、石化、造紙三大產業航母，千方百計延長產業鏈條，加大招商力度，以大項目帶動大發展，推動形成產業集群。



▲寶鋼湛江鋼鐵基地全貌。 郎樹臣、陳煜攝