

瑞士刑查白禮達 涉賄柏天尼

卡塔爾世盃 敲定冬季舉行

國際足協(FIFA)貪腐醜聞昨日爆出新發展，瑞士檢察官表示已宣佈辭職的FIFA主席白禮達展開刑事調查，而且罪名竟是涉嫌賄賂歐洲足協(UEFA)主席柏天尼，後者亦被當局傳召問話，但未被檢控。FIFA發表聲明，表示會繼續與瑞士檢察當局合作，但拒絕透露更多詳情。

瑞士總檢察長辦公室表示，檢查官昨日向白禮達問話，並搜查了他位於FIFA總部內的辦公室，取走一批資料。當局指白禮達涉嫌在2011年2月，挪用FIFA公款向柏天尼提供200萬瑞士法郎(約1,582萬

港元)賄賂，作為對方在「1999年1月至2002年6月期間工作的報酬」，至於涉及哪些「工作」，當局則沒有表明。

現年79歲的白禮達昨日原訂舉行國際媒體記者會，但隨後突然取消。涉嫌受賄的柏天尼早前表明會角逐白禮達辭職後留下的FIFA主席空缺，未知今次調查會否對他的選構構成影響。

法新社/美聯社/路透社



白禮達

柏天尼

考慮到炎夏的高溫隨時有損球員的健康，協商多時的2022年卡塔爾世界盃決賽周舉辦時間昨晚終於落實，國際足協(FIFA)官方宣佈，比賽將於2022年11月21日到12月18日舉行，這亦是歷史上第一次於北半球冬季舉行的世盃決賽周。屆時歐洲各大聯賽亦會暫停。

FIFA在昨日的執委會會

議上通過卡塔爾世盃舉辦日期。FIFA於今年3月決定2022年卡塔爾世界盃不會在6月至7月舉行，以避開卡塔爾當地的酷熱天氣。

比賽最終定於11月21日開幕，12月18日閉幕。持續28天的決賽周比往屆要少4天左右，目的在於盡量減少對各國聯賽的影響。這也是第一次在北半球的冬季舉行世界盃，此前南非世界盃的舉辦日期是南半球的冬季。

法新社/美聯社



傷者坐滿一地，當中不少是中國留學生。美聯社

美觀光車撞迎新旅巴 4死51傷有華生

美國西雅圖一架載有多名國際學校師生的旅遊巴，前日駛經當地交通要道的天橋時，遭對面行車線一架水陸兩用觀光巴士攔腰撞擊，至少造成4名學生死亡、51人受傷，死傷者包括多名外籍學生及遊客。有報道指4名遇難學生全是中國人，中國駐三藩市總領事館與醫院核實後，確認車禍中至少有1名中國留學生遇難。美國國家運輸安全委員會(NTSB)已接手調查。

事發於前日早上11時左右，一架載有數十名遊客的水陸觀光巴士「鴨鴨車」駛至喬治華盛頓紀念大橋(慣稱奧羅拉大橋, Aurora Bridge)時，突然急速向左轉，攔腰撞向對面行車線的旅遊巴，另有兩架車輛亦因閃避「鴨鴨車」相撞。旅遊巴左邊車身被撞至變形，車窗嚴重損毀；「鴨鴨車」車頭亦撞至凹陷，其中一個車輪飛脫。

「鴨鴨車」甩轆左轉 疑機件故障

據目擊者透露，當時「鴨鴨車」曾打燈表示希望向左切線，但隨即向左邊急轉，起初以為是爆胎肇禍，但事後走近查看時見到有車輪飛脫，懷疑可能是機件故障。其中一名「鴨鴨車」乘客憶述，當時正聽從司機建議，拿手機拍攝橋下湖泊景觀，突然感到車輛急速左轉，強烈衝擊力把他拋起，回過神來只見情況一片混亂，車外有人躺在血泊中。

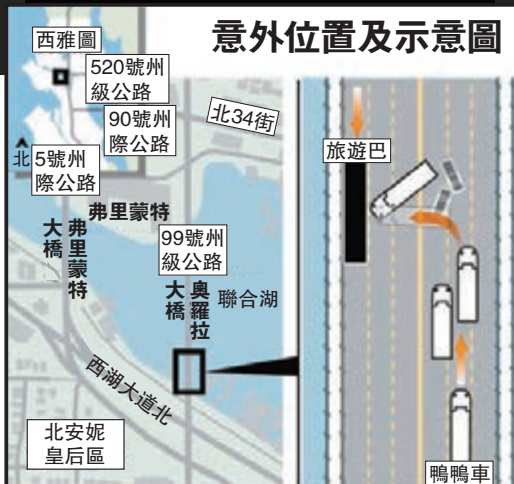
救援人員迅速趕抵現場，即場進行急救並安排重傷者送院，部分無受傷學生則被安排返回校園，校方已安排心理專家協助輔導。報道稱多名

傷者頭部、臉部受傷及骨折，送院人士中有15人傷勢危殆，部分人需接受手術及入住加護病房。旅遊巴當時正接載北西雅圖學院45名國際留學生及教職員遊覽市內景點，作為迎新活動的一部分，據報車上有包括來自中國大陸、台灣及日本等地的學生。中國駐三藩市總領事館獲知車禍消息後啟動應急預案，與西雅圖市政府和北西雅圖學院聯繫，派人去醫院了解情況，尋求在院方許可情況下探望受傷中國學生。擁有近千名留學生的北西雅圖學院昨日發表聲明，對車禍表示悲痛，並透露除學生外，1名教職員亦重傷。西雅圖市長默里形容車禍是「可怕的悲劇」，對死傷者及家屬表示哀悼和慰問。

司機兼任導遊 難專注路面

「鴨鴨車」是由水陸兩用軍車改裝而成，屬當地特色之一，涉事營運商事後同意暫停同類巴士在市內行駛。有人指出，「鴨鴨車」司機往往要兼任導遊，未必能專注路面情況。

《西雅圖時報》/美聯社/法新社/路透社/新華社



意外位置及示意圖



救援人員爬入車中搜索，並將傷者抬往安全地方。美聯社

「最危險路段」狹窄兼繁忙

奧羅拉大橋是華盛頓州內最窄的六線雙向行車橋，路面闊道只有17.37米，每條行車線不到3米闊，而且路中心不設屏障隔開相反方向的行車線。作為西雅圖交通要道，奧羅拉大橋每日流量高達5.8萬架次，不少司機更習慣性超速，導致橋上意外頻生，單在過去10年便發生了142宗車禍，平均不足一個月便發生一次。有「鴨鴨車」司機形容，奧羅拉大橋是觀光路途中「最危險路段」，故司機通常會留在橋邊的行車線，甚少切線。奧羅拉大橋的行車狀況一直為當地居民詬病，除了未

有如其他同類大橋在路中心裝設屏障，司機亦紛紛投訴行車徑太窄，例如市內巴士車身闊度已達2.59米，「鴨鴨車」及貨櫃車也接近2.5米闊。

華盛頓州運輸部2003年曾建議在橋上建設屏障，分隔雙方向的行車線。當時工程師評估橋面情況後，認為已無法再增加負重，建議把兩邊各闊1.5米的行人道改為設在道路下一層，騰出空間擴闊行車路及裝設一個60厘米闊的屏障，但最終不了了之。

《西雅圖時報》

水陸兩用「鴨鴨車」無安全帶存隱患

改裝自水陸兩用軍車的觀光用「鴨鴨車」在1990年代興起，如今在全美各地都有營運觀光服務，但多年來亦曾捲入多宗大大小小的意外。報道指，「鴨鴨車」結構比普通巴士堅固，但車上不設安全帶，車身設計亦限制了前方視野，加上司機往往要兼任導遊，均構成安全隱患。

根據聯邦政府記錄，不計西雅圖前日的致命事故，自1999年起「鴨鴨車」全國至少錄得3宗致命事故，包括1999年一架「鴨鴨車」在阿肯色州水上駕駛時沉沒，13

名遊客溺斃；最近一宗則是今年5月，一名女性在費城一個繁忙路口被撞死。至於今次出事「鴨鴨車」所屬的公司，過去兩年安全記錄相對良好，沒發生重大事故。

業界內外對「鴨鴨車」的評價兩極，有前「鴨鴨車」司機稱公司會提供良好的駕駛安全訓練，車輛本身安全記錄亦相對良好；業外人士則指車輛設計限制了司機視野，龐大的車身亦欠缺靈活性，對周邊駕駛者和途人構成安全風險。

《西雅圖時報》/KOMO新聞網站

玻璃碎撲面 地上滿死傷者

來自中國的16歲留學生謝茹佳(Rujia Xie, 譯音、圖)在事件中臉部受傷，接受記者訪問時要用冰塊敷臉。她形容意外來得既急且快：「我們什麼都沒看見，只聽見聲音，還有汽油味。」她又提到部分同學3天前才抵達美國。

謝茹佳稱意外發生時感覺到玻璃碎片散落在臉上，事後見到有乘客從巴士內跳出。她的手機則在撞擊後不知所終，令她無法第一時間打電話給中國的家人報平安。

事發時為閃避「鴨鴨車」而撞向橋



美聯社/《每日郵報》

上另一架車SUV司機沃姆形容，一切都來得很突然：「我下車只見到周圍都是死傷者，地上躺滿了人。」身處大橋南側的芒德爾則表示，當時聽到刺耳聲音及金屬扭曲的聲音，感覺「超乎現實」，並感到很無助。

護士戴爾事後途經意外現場，她未有多想便走到路上救助傷者，包括為一名男傷者固定頸部。她稱幫助了一名嘴唇割傷及玻璃碎入眼的女士，「她握着我的手道謝。」

伊朗稱朝聖人踩人1300死 甘肅女子遇難

沙特阿拉伯麥加朝聖活動人踩人慘劇，昨日增至719人死亡、863人受傷，中國外交部證實死者包括1名中國公民；由於當局及醫院仍在點算人數，死傷人數預計還會上升，伊朗



網上流傳一段相信為意外發生前拍攝的片段，見到當局只開放一個開口讓朝聖民眾前進，現場一片混亂。網圖

媒體則宣稱至少有1,300人死、逾2,000人受傷。沙特國王薩勒曼前晚在電視講話中下令徹查事件，初步調查指意外源於兩批人群在狹窄街道上朝相反方向行走，互相推撞引起混亂所致；伊朗及朝聖者則指沙特當局安排失當，釀成慘劇。

中國央視昨晚證實，遇難的中國朝聖人員為女性，名為馬再力哈，甘肅籍，是零散前往的朝聖人員，亦即非許可朝聖人員。中國網報指，近年沙特開始區分朝聖人員，凡持有沙特使館簽發的朝聖簽證者，屬許可朝聖人員，有資格參與朝聖；但持商務、工作或探親簽證者，則屬非許可朝聖人員，一旦被沙特政府發現參與朝聖，可能會被遣返回國。

人流逆行推撞釀慘劇 屍疊4層高

沙特內政部指，當時兩批朝相反方向行走的人群之間發

生推撞，引發混亂及恐慌，釀成意外。有目擊者憶述，當時有接近數千人互相推撞，情況極之混亂，突然人群中有人跌倒，釀成連鎖反應，路旁的人爭相爬上圍欄避難，路中心的則只能踏着其他人向上爬，不少人被壓在下方慘死。有倖存者形容，人踩人情況持續了近1小時，並見到有屍體疊至4層高。

沙特方面歸咎朝聖者沒聽從指示，加上連日活動造成的疲累和高溫加劇受傷情況，不過朝聖者及伊朗方面則把矛頭直指沙特。有生還者坦言，不明白沙特為何容許人群在同一條路上雙向行走，亦有人指工作人員不懂外語，根本難以應對外國朝聖者，在人流管制上明顯安排失當。伊朗最高精神領袖哈梅內伊亦批評沙特管理不善，要負最大責任。

美聯社/法新社/路透社/《泰晤士報》



伊朗德黑蘭有民眾集會，對沙特發生人踩人慘劇表達不滿。美聯社



印度一名男子得悉親人在意外中喪生後，失聲痛哭。路透社