

台修例規範無人機

15公斤以上由「民航局」管 自用與營利均須註冊



台灣修例規範無人機，包括禁止無人機操作人露天集會上空作業。圖為無人機玩家在操縱無人機空拍情況。網上圖片

香港文匯報訊 綜合報道，台灣「行政院」昨日通過民航法部分條文修正草案，明定遙控無人機的管理及權責劃分，15公斤以上遙控無人機將由「民航局」管理，15公斤以下則由地方政府以自治法規管理。

「交通部次長」曾大仁昨日上午在「行政院」會後記者會上表示，民航法修正草案有增加一個專章，規範未來遙控無人機的使用規則。15公斤以上的遙控無人機將來由「中央」制定法規管理，15公斤以下由地方政府以自治規則處理。

禁露天集會上空作業

曾大仁指出，遙控無人機的飛行時間須在日出及日落之間，並以目視方式操作，飛行高度不得超過121米（約40層樓）；操作人不得同時操控兩台以上遙控無人機，且不得於露天集會上空作業，若要超過這些限制就要向主管機關提出申請。

曾大仁表示，鑒於15公斤以上遙控無人機影響安全巨大，在使用上不管是自用與營利用途都應註冊，操作人須持有合格證照，營利者還須完成飛航安全能力審查，始得執行飛行作業，且應投保責任險。

另外根據草案規定，遙控無人機不得飛入禁、限航區或機場四周，違者可處新台幣30萬元以上150萬元以下罰鍰，情節重大者，得沒收遙控無人機或廢止其操作人的合格證。使用無人機空拍已經在全球範圍內掀起熱潮，而且入門的門檻不高。在台灣，只要3、5萬元新台幣（7,500元或12,500元港幣），就可以買到一台可飛500米以上的半專業機種。

網曝空拍機撞101

不過，由於沒有明確法令監管，無人機空拍造成或者險些造成事故，已經在島內引發爭議。如今年6月，台北國際航空站航務組於例行性巡迴時，分別在距101跑道頭約500米和在距南側跑道邊線約5米處，都發現空拍機殘骸，機身基本上完整，內含攝影機，可能含有相關的飛行記錄。

此外，有網友在不公開的facebook群組裡分享了一段影片，片中空拍機從台北101的東南側迎面撞上，飛機瞬間失去平衡翻轉數圈。根據專業人士表示，由於大樓的玻璃帷幕很容易反射訊號，造成空拍機的遙控訊號失聯，研判這個事件就是空拍機失去遙控訊號所導致。

專業人士認為，現在很多專業、非專業的空拍機都有所謂「一鍵返航」、「失控自返」的設計，可以確保飛機在電力不足、失去訊號等狀況下，還可以透過GPS的指引，安全地回到起飛的地點。問題是空拍機畢竟只是依照設定好的「點」直線前進，中間它無法判斷有沒有障礙物，如果有大樓擋在中間，空拍機也只好撞上去。



洪秀柱：蒙眼掩耳 兩岸議題無法解決

洪秀柱參加南彰化挺柱團結大會時表示，蒙眼捂耳，不能解決兩岸議題。中央社

香港文匯報訊 據中央社報道，中國國民黨參選人洪秀柱昨天表示，兩岸問題如果不能解決，台灣將寸步難行，「不能蒙着眼睛看不到，不能捂着耳朵聽不到」。

洪秀柱南下彰化縣展開下鄉行程，昨天中午前往彰化縣員林市參加南彰化挺柱團結大會。洪秀柱表示，有人說「不要管隔壁的大陸，南下往東南亞發展就好」，但如果台灣要參加世界上各種經濟團體、區域整合，兩岸問題如果不能解決，台灣將寸步難行。

她說，現在的在野黨、社會氛圍遇到什麼都反，尤其現在躺在「立法院」的自由經濟示範區特別條例草案，對將來台灣影響相當大，但1年多來73條文僅初審1條，這就是意識形態，導致民怨四起。

洪秀柱表示，政治人物應該存好心、說好話、做好事，才能解決政黨惡鬥。有好的法律或政策，應共同研商找出解決方法，為台灣人拚一條出路才最重要。

洪辦：洪參選決心堅定不移

民進黨「立委」陳其邁昨日召開記者會說，洪秀柱若要退選，應快告訴民眾，停止收受政治獻金。洪辦發言人王鴻薇說，洪秀柱參選決心堅定不移。

陳其邁表示，政治獻金法規定，若擬參選人收受政治獻金後，未依法登記為候選人，或登記後退選，除了要立即停止收受外，還要將剩餘的錢捐繳國庫。

閩台車輛有望互通行駛

香港文匯報訊（記者 張建忠 福州報道）福建省交通運輸廳副廳長梁金焰昨日在福州介紹閩台車輛互通行駛最新進展。他表示，按照「試點先行、分步實施、雙向推動」的思路，下一步，繼續爭取國台辦將兩岸車輛互通行駛納入海協會與海基會「大兩會」商談議題，並達成共識；爭取海關總署盡快出臺《關於台灣地區車輛進出福建監管辦法》（暫名）、爭取交通運輸部支持把兩岸車輛互通行駛再次納入

海運「小兩會」議題並達成實施的共識。

閩台車輛互通行駛目前已有初步「日程表」，據福建省政府下發的《關於加快港口發展的行動綱要（2014—2018年）》，閩台先在平潭、廈門試點，從甩掛運輸起步，以個案為突破口，力爭2018年前兩岸客、貨車輛實現互通行駛。此次，梁金焰也介紹，福建將跟蹤了解台灣「兩岸駛上駛下船舶運輸和車輛互通行駛計劃」修訂情況，按計劃、有步驟推動閩台車輛實現互通。

兩岸紀念首任台巡撫130周年

香港文匯報訊（記者 陳敏 合肥報道）海峽兩岸紀念劉銘傳首任台灣巡撫130周年儀式昨日在安徽省肥西縣銘傳鄉開幕。中央台辦、國務院台灣事務管理辦公室主任張志軍、安徽省委書記王學軍、台灣海基會原董事長、三三企業交流會會長江丙坤，安徽省政協主席王明方、安徽省常委、合肥市委書記吳存榮等參加紀念

活動開幕儀式，並共同為劉銘傳故居對外開放揭牌。

劉銘傳出生於安徽肥西縣，1884年入駐台灣，領導台灣軍民進行抗法保台戰爭並去的勝利，後任台灣首任巡撫，實施眾多創新，為台灣近代化建設奠定了基礎。合肥現有劉銘傳故居等歷史遺跡，並建有劉銘傳墓園。

常憶戰友築路殉職

同袍天山守墓30載

在新疆伊犁州的喬爾瑪烈士陵園裡，長眠着5名重慶戰士，他們在30多年前修築獨庫公路時犧牲。為了諾言與情義，戰友陳俊貴在天山深處當起了守墓人。陳俊貴說：「班長犧牲前的囑託給了我啟發，我希望有生之年戰友找到他們的親人。」



陳俊貴為重慶籍戰士墓碑抹灰塵。本報重慶傳真

陳俊貴今年56歲，曾是一名築路戰士，談起當年築路的日子，他有些激動：「1980年4月6日，部隊遇到大雪封山，官兵們被困在雪山上。當時，上級派班長鄭林書和我等4名戰士去40公里外送信求援，我們帶着20多個饅頭，在冰天雪地裡爬行了3天3夜。」陳俊貴抹着淚說，生死關頭，班長鄭林書將最後一個饅頭讓給了年齡最小的他，自己和副班長羅強則英勇犧牲了。

「我的腿被凍殘，另一名戰士陳衛生的腳趾頭被凍掉。」陳俊貴說，後來他們歷經艱辛，終於把信送到了，部隊得救了。

替長眠戰友尋親

陳俊貴的老家在遼寧省瀋陽市遼中縣，1984年復員回家後，他被分配在縣城工作，但當年築路的點點滴滴一直留存他的記憶中，時不時就會浮現出來。「我一直記得班長鄭林書犧牲前的情景，他曾囑託我一定要去他的湖北老家，代他看望他父母，但因為種種原因，這個願望直到2005年才實現。」

1985年，陳俊貴辭掉工作，拖家帶口重返天山，為當年犧牲的戰友們守墓，夫妻倆靠採集天山雪蓮和野蘑菇維持生計。

喬爾瑪烈士紀念館相關人士介紹，1974年4月，解放軍某部從湖北宜昌來到天山，擔負修築獨庫公路的任務。這條路於1983年8月竣工，全長563公里，北起獨山子，南至庫車，縮短南北疆行程距離近600公里。陳俊貴說，先後有168名官兵為這條路獻出了生命，其中包括5名重慶籍官兵。陳俊貴說，若其父母還健在，他會為他們做一頓飯，代戰友盡孝；若其父母過世了，他將替戰友給他們掃墓。

八旬老人閃婚 笑言麻將為媒

黑龍江哈爾濱市第一福利院裡傳出一條爆炸性消息，院內88歲的孫嘉源大爺和77歲的高淑琴大娘去民政局領結婚證了。讓大家驚訝的是，這對老人玩的是「閃婚」，兩人相識相知不過1個多月，就作出了這個大膽決定。



88歲的孫嘉源和77歲的高淑琴相識僅1個月便決定閃婚。網上圖片

豫73非遺項目 少林內功在列



河南省政府近日對外公佈73個非遺項目，包括「鬼谷子傳說」、「岳飛傳說」、「女媧傳說」、「嵩山內養功法」、「道教音樂」等在內的一批非遺文化，新入選第四批河南省非物質文化遺產代表性項目。

「嵩山內養功法」是少林文化的核心，歷史悠久。河南省文化廳一負責人稱，在歷史上，「嵩山內養功法」秘不外傳，在傳承過程中的承繼者甚少。同時，由於此種功法比較深奧，真正掌握此功法者寥寥無幾。但「嵩山內養功法」作為中國優秀的傳統文化，從其誕生至今的400多年間，其在促進人類健康方面發揮獨特的功效。

市面不少書籍介紹少林內功。網上圖片

滬評最好吃月餅 鮮肉月餅受青睞



鮮肉月餅被評為滬「最好吃」月餅。記者倪夢環攝

排名中得第一，因此，有關鮮肉月餅試吃報告自然受到極大關注。

中外老少齊品嚐

據悉，該報告由多名不同年齡、國籍的人員共同組建，在花了不少時間排隊一品嚐後，團隊將「價格、排隊時間、總重、肉重、皮厚、餅皮酥脆、肉餡汁水、肉餡口味、肥瘦比例」等等指標量化，對每項標準1-5分的主觀評分，最終數值較為平均的光明村被一致認為是最好吃的月餅，「肉汁」達到4.75分，「肉汁」為4.5分，「肥瘦比」4.75分，「酥脆」3.75分。

報告並表示，該月餅汁水豐富，就連酥皮裡也有濃濃的鮮味，而其他品牌鮮肉月餅如王家沙、泰康等，也都由團隊給出了不同的評價。



金面女王

北京歡樂谷《金面王朝》昨日在北京南站發起京津冀一體化文化惠民藝術之旅。據悉，該活動以「乘高鐵、看《金面王朝》、免費暢遊北京歡樂谷」為核心，將為京津冀地區高校學生和進京旅人帶來惠享中國藝術精品的福利。《金面王朝》是華僑城創想的中國原創大型舞蹈詩劇。圖為《金面王朝》「女王」在京津城際高鐵路與旅客們互動。文/圖：中新社

閩巴穿「婚紗」 當「紅娘」締良緣

福建5輛穿着「婚紗」的巴士行駛在美麗的環島路上，這並不是婚車，而是廈門「愛情巴士」第三季的相親交友活動，讓巴士當起「紅娘」，讓單身男女在巴士中邂逅愛情。



廈門「愛情巴士」當現代「紅娘」。網上圖片

第三季共有250多名單身男女參加活動，其中年齡最大的39歲，最小的22歲。主辦方特意按照1:1的男女比例安排結對乘坐「愛情巴士」，按照參加人員的年齡，分配在不同的巴士上，有70後專車，有90後專車。據悉，「愛情巴士」相親模式自今年4月開創，已成為廈門市最受單身男女青年歡迎的一種婚戀交友形式。