

不依合約造島 承建商須「埋單」

路署：移位不影響結構安全 無礙大橋旅境大樓



劉家強表示，署方評估人工島現在安全。

香港文匯報訊（記者 何寶儀）路政署日前證實，港珠澳大橋香港口岸興建中的人工島出現移動情況，其中兩個直徑達30米用於填土的鋼筒移位六七米。路政署署長劉家強昨日表示，承建商於施工時沒有完全跟足合約工序，令填土工序施加的壓力不平均，故要求承建商自行支付加固工程費用，而有關修正工程已完工。劉家強強調，是次移位並無影響西面的旅境大樓，以及整個人工島安全的設計，但不能保證將來是否安全。被問及會否影響完工進度，路政署則指尚與承建商商討及監察中，暫未有完工時間表。

早前有報道指，香港口岸人工島出現移位，完工無期。路政署昨日終舉行記者會，向公眾交代事件。劉家強指出，是次出現移位的是兩個位於東部的鋼筒，但該鋼筒只有頂部移動，底部則沒有移位，對結構並無影響。他續說，人工島是香港首次使用新穎不浸挖式方法來建造的人工島，該方法屬柔性設計，即設計前也預期會有可能會移動，但不影響安全的設計，「在採用不浸挖式的大型主填海區中，類似的填海地移動是普遍，香港口岸亦不例外。」

填土不均加固 費用不涉公帑

人工島工程因上蓋工程標價高於預期，年初已向立法會申請追加撥款。被問到移位會否令超資加劇，劉家強表示，承建商已同意支付修正費用，不涉公帑，因合約訂明填土要平均，但承建商沒有完全跟足合約，「承建商施工時要平均地去填土，施加的壓力才平均，否則出來與原本的設計不同，承建商要為這次的修正工程『埋單』。」他指出，橫移會發生，但仍要承建商加固，是因為要確保後續的工程，「工程會繼續進行，若不採取加固措施並繼續填土，移位可能會增加。」

移位屬綠化帶 大樓樁柱完工

對於安全的移動範圍及標準，劉家強稱「要視乎土質、水深及填土的時間，不能一概而論」，但覺得有關移動的幅度屬安全。被問到以涉事兩個移位鋼筒的土質為例，移動多少米才屬安全，劉家強指當局未有做相關土質的評估，亦未有承諾未來不再移位，「我們覺得它現在安全」及「評估現在安全，但沒有評估它將來會如何」。路政署補充，涉事的鋼筒位於人工島的東面並作綠化帶之用，不影響西面的旅境大樓，並指旅境大樓的樁柱工程已完成。不浸挖式方法是將多個大直徑的鋼製圓筒插入海床，穿越淤泥層直到較堅固的沖積層，再以建築廢料及砂料回填鋼筒內構成海堤。路政署多次提及新方法較環保，因完全不涉及浸挖海床及淤泥傾倒，可避免浸挖及傾倒約2,200萬立方米的海底淤泥，回填物料用量亦可減少一半。不過，路政署形容使用該方法填海地移動情況普遍，因該方法並無挖走淤泥層，淤泥層於不同位置約有10米至30米不等的厚度，以致淤泥在不同時間被壓縮或固結，因此出現移位。

11月全面截污轉流「淨化海港」



主泵房8台大型污水泵，總泵水能力每秒32立方米，只需1分鐘就能填滿一個標準泳池。



渠務署向傳媒簡介污水處理廠運作流程。



工作人員介紹主泵房內的喇叭形出水口。

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）維港是香港最大的海域，也是全港接受最多污染物的水體，單是海港兩岸的住宅大廈，每日便產生170萬公噸污水，若污水未經處理便排進維港，將影響維港水質及生態平衡。渠務署昨日正式啟用「淨化海港計劃」第二期甲截污轉流措施，分階段將港島西南及北岸共8個基本污水處理廠內的污水，輸至昂船洲污水處理廠進行消毒淨化，減少污水的大腸桿菌含量99%及800公噸至1,000公噸淤泥，料今年11月可全面截污，還原潔淨維港。

渠務署昨日首次將灣仔東基本污水處理廠污水轉流至昂船洲處理，並向傳媒簡介運作流程。日淨245萬立方米水 惠7成港人。新任渠務署署長唐嘉鴻表示，現時本港仍有8個基本污水處理廠，分別位於北角、灣仔東、中環、沙灣、數碼港、華富、香港仔及鴨洲，但它們只能阻隔6毫米的污物，且不具消毒效果，難有效改善維港水質。為此，特區政府耗資175億元推動「淨化海港計劃」第二期甲，建造全長21公里的深層排污隧道，及擴建昂船洲污水處理廠，將廠內化學一級處理污水的能力由現時每天170萬立方米負荷量提升為245萬立方米，足以填滿1,000個泳池，為逾70%的香港人口提供服務。唐嘉鴻昨日解釋，計劃先從灣仔東基本污水處理廠

開始截污轉流程序，污水經過水槽槽路再進入旋渦入水口，經深層排污隧道連接至昂船洲污水處理廠的主泵房。及後再經過進水間及化學強化一級處理池，氯化鐵及聚合物加快沉澱過程，清除污水的懸浮固體及降低生化需氧量，最後排出維港，餘下位於港島北和西南面的7間基本污水處理廠料今年11月底前陸續完成上述程序。減99%大腸桿菌 除千噸污泥。他續說，「淨化海港計劃」第一期至第二期甲會增加海水含氧量13%，減少污水的大腸桿菌含量99%，更每天減少800噸至1000噸淤泥。他又說，本港西面海水沖刷力較強，相信化學強化一級處理污水已足夠保護海港，但會視乎啟用後污水的情況，考慮加強或展開第二期乙計劃。



劉志庚（左一）讚揚飛服隊表現值得學習。

香港文匯報訊 隨著《粵港海上搜救合作安排》的深入實施，廣東與香港兩地的海上搜救合作愈加緊密。為進一步深化雙方在海上搜救方面的合作，築牢海上人命救助的安全防線，廣東省副省長、省海上搜救中心主任劉志庚帶領廣東海事局局長梁建偉和省交通運輸廳廳長曾兆庚等，於9月22日至24日赴港與香港海上搜救部門開展海上救助合作、水上運輸安全管理等方面的交流與合作。在與香港政府飛行服務隊座談後，雙方還就進一步深化粵港海上搜救合作層次等事宜達成共識。今年1月至8月，廣東與香港海上搜救部門在海上突發事件的信息通報和海難搜救等方面合作95起，其中開展海上搜救合作8起，協調香港政府飛行服務隊派出飛機17架次，共成功救起海上遇險人員29人，為保障人民群众的生命財產安全作出了重要貢獻。9月23日下午，訪港的劉志庚一行與香港特區政務司司長林鄭月娥在特區政府總部舉行會談。

粵副省長帶隊來港 交流海上搜救合作。會上，劉志庚對香港政府飛行服務隊的境外遠程救援工作予以肯定及表示感謝，並希望廣東有關部門加強與香港政府飛行服務隊的學習、交流與合作，切實解決救助飛機在粵西和珠三角地區的加油和停靠等問題。雙方均期望粵港搜救單位在現有基礎上繼續加強合作，共同打造粵港平安水域。劉志庚一行並到香港政府飛行服務隊總部，與飛行服務隊總機師、機長、地勤人員等座談交流。劉志庚代表廣東省政府感謝香港的海上搜救部門，尤其是香港政府飛行服務隊一直以來對廣東省海上搜救工作的支持，特別是在急難險重等關鍵救助行動中，快速反應、無私無畏、全力拯救遇險人員，為保障海上人命安全作出了重要貢獻。雙方還就進一步加強粵港海上搜救部門的互訪交流，深化粵港海上搜救合作層次，推動廣東沿海機場向香港救助飛機開放等事宜達成共識。劉志庚一行在港期間，還與招商局集團有限公司、中遠航運（香港）公司、珠江船務（香港）公司等就「一帶一路」戰略、港航經濟、水上交通安全等問題座談。



劉志庚一行與林鄭月娥在會談後合影。

市建局：中環街市不諮詢盼速上馬

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）市建局近日宣佈放棄活化中環街市的「漂浮綠洲」設計，改為採用簡約活化計劃，並不打算再諮詢公眾。市建局非執行董事潘永祥昨日在一個電台節目上表示，理解社會希望就現方案再作諮詢，惟街市已丟空多時，擔心再諮詢會進一步拖延項目，「不作公眾諮詢是希望計劃盡快上馬。」潘永祥昨日解釋，活化方案的重點在於保育而非金錢，但市建局是因應社會轉變而改變決定，故否認是次更改活化計劃是不尊重過去的決定，並質疑倘照原計劃加建「漂浮綠洲」需要鞏固工程是否屬於真正保育。他理解社會想就現方案再作諮詢，惟街市已丟空多時，不作公眾諮詢是希望計劃盡快上馬。出席同一個節目的「中環街市關注組」召集人黃英琦則稱，市建局放棄在建築物天台加建公共休憩空間是重回正軌，因保育盡量「原汁原味」，又建議將街市活化成現代市集，不收取昂貴租金，並促市建局再作公眾諮詢，訂出詳細計劃。

麥美娟：忌太商味 冀增港味

市建局非執行董事麥美娟昨日在另一電台節目上則指，委員均認同街市不應該變得太商業化，並希望加入具本土特色的商店。她指出，目前中環的旅遊點只有蘭桂坊，希望中環街市日後發展成新加坡的老巴剎美食廣場，目前仍需商討的是未來的營運模式，「若收取市值租金，小商戶則不會來。」另一市建局非執行董事則關注補地價問題，指一旦要補地價恐怕是天文數字，屆時將減少市建局的資源，又認為中環街市要引入更多商業元素。

青山灣擴路累3000戶挨噪音 工聯促檢討

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府建議擴闊青山灣段青山公路，增加來回兩條行車線。不過，有當區居民質疑當局判斷出錯，將本屬市鎮範圍內的「市區道路」錯誤定為「鄉郊道路」，因而只需進行相對要求低的環境檢討，而路政署估計工程完成後將有3,000戶的噪音水平會超過70分貝的標準。工聯會立法會議員麥美娟昨日批評有關諮詢的透明度不足，昨日聯同一班居民到政府總部外請願，要求當局重新審視工程。有關工程範圍位於屯門海榮路與黃金海岸間的1.9公里長青山灣段青山公路，特區政府建議明年進行工程，將兩條行車線增至來回各雙線合共4條。麥美娟與部分受工程影響而向她求助的當區居民，昨晨到政府總部外請願，並將早前收集到的數百名受影響居民簽名及請願信遞交予運輸及房屋局代表，要求當局重新審視擴闊工程的程序。

市區路誤當鄉郊道降環評標準

麥美娟解釋，規劃署《屯門分區大綱圖》將青山公路青山灣段劃入屯門新市鎮範圍內，當局在審視工程時卻將路段錯誤界定為新市鎮外的「鄉郊道路」，因此將擴闊工程歸類為《環境影響評估條例》下的非指定工程，只需進行相對要求低的環境檢討，且毋須公開資料。居民代表孔先生表示，當局諮詢居民期間一直以環境檢討報告不會公開為由，拒絕提供工程對



麥美娟（前排右一）與居民代表促請當局重新審視青山灣青山公路擴闊工程。

環境影響的數據，直至去年8月在麥美娟介入下才應要求准許居民代表閱讀報告內容，惟當時已過了60天反對期。麥美娟補充，路政署原計劃興建16組隔音屏，諮詢居民後決定取消其中11組，又將原因談過於居民反對，「但事實上當局沒有向居民提供數據，便要居民選擇的做法有欠公道。」居民同時反映，哈羅國際學校入口青盈路迴旋處持續有交通擠塞問題。麥美娟認為，當局不能只靠擴闊青山公路解決問題，建議局方考慮由屯門公路興建支路，分流哈羅學校及日後屯門發展區而增加的車流，又希望當局重新考慮興建屯鐵支線。

六合彩 MARK SIX
9月24日(第15/111期)攪珠結果

4 10 15 16 24 28 49

頭獎：—
二獎：\$879,140 (4.5注中)
三獎：\$46,530 (226.7注中)
多寶：\$56,884,094

下次攪珠日期：9月26日

6歲女失蹤22句鐘 跟邨友返家玩

香港文匯報訊（記者 杜法祖）九龍灣啟晴邨一名6歲女童，前日下午獨自往住所樓下公園玩耍後「失蹤」，家人昨日凌晨報警。警方唯恐女童遭拐帶或發生意外，派出大批警員手持女童相片搜索，至昨日下午終在邨內另一單位尋回已失蹤22小時的女童，不排除女童疑貪玩跟隨另一名女童回家留宿，惹來一場虛驚，不涉刑事成分。

一度「失蹤」的女童施慧喬並無受傷，事後由母親及警員陪同用車接走，以了解她失蹤期間情況。現場消息稱，慧喬與家人包括印尼裔母親，同住啟晴康晴樓一單位，今年剛升小學二年級，就讀何文田衛理道33號九龍婦女福利會李炳紀念學校。前日下午4時許，慧喬如常由街坊接放學並返回康晴樓街坊的寓所。其間，慧喬未換

校服即獨往樓下公園玩耍，其後不知所終，家人於昨日凌晨報警。昨日下午2時許，同邨滿晴樓一名75歲姓何長者報案，指懷疑失蹤女童正在其寓所。

稱聯絡不到父母「冇屋企返」

警員上門後，果見慧喬在單位內，調查後相信慧喬前日在公園玩耍時，與一名相識的7歲女童玩投入得，接着到對方家中繼續玩耍。當時，女童家中只有75歲父親及一名印尼籍女傭，慧喬並獲招呼吃晚飯，及後又聲

稱沒家中鎖匙及聯絡不到父母「冇屋企返」，再獲與女童及女傭同房留宿。至昨日下午，何始從新聞報道中得知慧喬是失蹤女童，立即主動報警。據悉有人已非首次到何家玩耍，昨晨更謊稱「唔返返學」。

惹失蹤疑雲 何伯：幸無被警誤會

何伯表示，女兒與慧喬並非同學，只是在樓下玩耍時認識，幸好今次沒被警方誤會。何伯說日後仍會准慧喬上門與女兒玩，但汲取今次教訓絕不容許留宿。