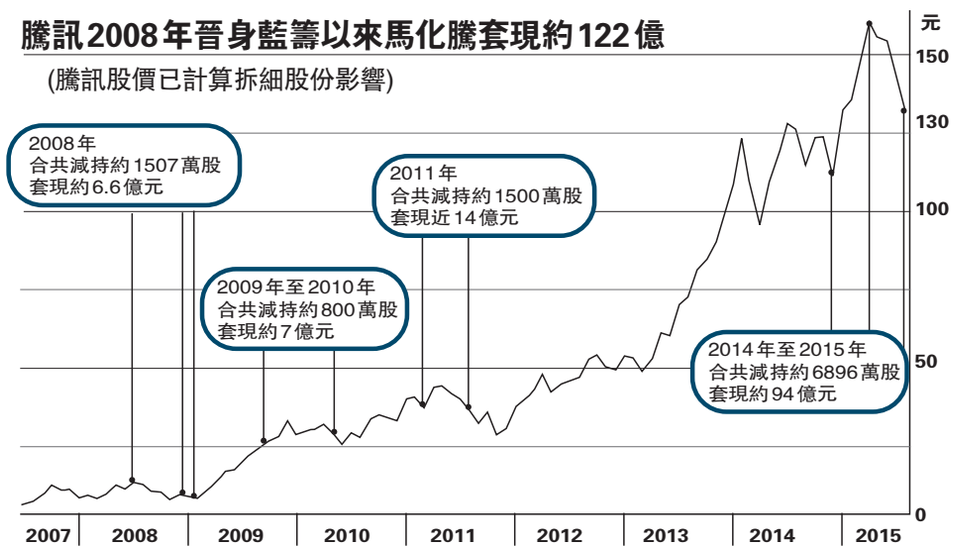
馬化騰減持騰訊 套現32億

分析員：前景仍樂觀 影響未必太大

■據聯交所資料顯示，馬化騰（中）於9月17、18、21、22日連續4個交易日減持2,385萬股，涉資逾32億元。 資料圖片



香港文匯報訊（記者 梁偉聰）近期大市氣氛一般，港股昨日更一度大跌700點，市場卻突傳出騰訊（0700）主席馬化騰繼4月份減持後，近日再減持2,385萬股騰訊，套現32億元。大股東高位減持，難免予人負面印象，騰訊昨跌1.1%，收報130.9元。新鴻基金融財富管理策略師溫傑認為， 對騰訊前景仍然有信心，大股東減持或者是低位入貨的好時機。

據聯交所資料顯示，馬化騰於9月17、18、21、22日連續4個交易日減持2,385萬股，涉資逾32億元，持股量由9.62%減至9.37%。而今年4月時，馬化騰亦曾連續兩日合共減持2,000萬股，套現約32.2億元，他及後在股東會上表示減持是其個人財務安排。

上市11年 持股減三成半

記者翻查資料顯示，馬化騰自2008年5月騰訊宣布晉身藍籌股後至今一共14度減持手上股份，持股比例由2008年5月的12.7%，7年間已減近四分之一。如果以騰訊2004年上市招股文件顯示的14.43%，上市至今11年間已減持逾3成半。

有分析指，馬化騰年內兩度減持吐現超過64億元，可能是看淡公司未來前景，尤其是內地經濟放緩的影響。而溫傑就認為，近期股市氣氛差，減持的消息的確會對股價有負面影響，但長遠看公司前景仍然樂觀。他指，難以猜測馬化騰減持的背後原因，可能其有個人的投資，但最重要的是公司仍由馬化騰管理。對於騰訊，溫傑認為，增長有所放慢屬正常，但並非完全受內地影響，他指公司規劃發展已經十分龐大，難以再以預期公司以當初的增長速度發展。

曾因期權多次賤價賣股

過去馬化騰多次減持當中都獲利不少，但2010及11年就慘遇滑鐵盧。翻查記錄，馬化騰於2010年6月因參與鎖定利潤策略期權組合（Collar Option Strategy），多次以大折讓價焗沽騰訊，不過對股價所構成的壓力僅屬短暫。當時騰訊還未拆細股份，以6月11日為例，馬化騰首次披露以每股平均價102.7元，減持500萬股騰訊股份，較當日市價折讓達三成；未知減持消息是否早在市場流傳，騰訊於月初已出現明顯沽壓，股價由高位151.8元一直往下插，至6月23日跌見124.9元，累積跌幅達17.7%。

而2011年3月28日、4月3、11、18及26日，馬化騰因期權合約到期，焗住賤沽騰訊，5個交易日中，以67.806元沽出合共1000萬股，如果以4月26日當時股價225元計，足足折讓近7成， 變相以三折賣股。馬化騰因而損失超過十億元。

馬化騰減持時間表

日期		減持股數	作價(元)	套現	持股比例
2008年	5月26日	30萬	67.24	2017.2萬元	12.7%
	5月30日	5萬	69	345萬元	12.69%
	6月2–6日	87.4萬	平均70.49	6,134.67萬元	12.64%
	11月20–25日	1184.78萬	平均40.525	4.8億元	11.97%
	12月29–31日	200萬	平均49.72	9,944萬元	11.85%
2009年	1月7日	50萬	50.285	2514萬元	11.82%
	2月12–13日	200萬	平均48.72	9,744萬元	11.71%
	9月8–9日	50萬	平均128.8	6,440萬元	11.56%
2010年	6月7日	500萬	102.7	5.135億元	11.2%
2011年	3月28日、4月4日、11日、18日、26日	1,000萬	67.806＊	6.78億元	11.05%
	8月29日	500萬	144.325#	7.216億元	10.33%
2014年	12月2–5日	2511.12萬	平均119.07	29.9億元	9.87%
2015年	4月9–10日	2000萬	平均161.03	32.2億元	9.65%
	9月17–22日	2,385萬	平均134.3	32億元	9.37%

註：2008年6月10日騰訊正式晉身藍籌；2014年5月前股價以未拆細計算

＊較當時股價折讓近六成 #較當時股價折讓近兩成 製表：梁偉聰

微信搖一搖可買航延險

香港文匯報訊 眾安保險與騰訊(0700)微信、航聯保險經紀公司等共同聯手，昨起推出新款航空延誤險。這意味着互聯網保險由原先的產品網上銷售、不同場景銷售不同保險產品進入3.0時代—跨界共創，互聯網保險與其他行業合作共同開發新保險產品。

可於機場購買兼即買即用

眾安、微信、民航總局下唯一的保險中介公司航聯以及追蹤航班動態的應用軟件「飛常準」四方聯手，利用這四家合作方的大數據，開發出這款內地首個可在機場購買並即買即用的航延險。內地其他各種航延險則需要至少提前一天購買，有固定的投保標準。

眾安這款航延險可在航班計劃起飛前4小時到延誤發生後兩小時內都可通過微信搖一搖的功能購買，賠付亦通過微信紅包自動進行，最高賠付金額1,000元人民幣；其賠付依據—「航班預測起飛時間」會根據機場情況、氣候、航班等不同因素而實時變化，用戶不同時間購買的航延險，會有不同的賠付標準。

航班延誤普遍 航延險受捧

目前中國民航業航班延誤相當普遍，各大機場的航班準點率僅65%左右。航延險成為不少互聯網公司進軍網絡保險的一大重點領域，例如此前支付寶聯合眾安推出航延險產品。

眾安保險發起人股東包括阿里巴巴、騰訊和中國平安(2318)等，今年上半年完成57.75億元人民幣的A輪融資，共引入五家外部投資者，包括摩根士坦利(MS.N)、中金、鼎暉投資、凱斯博、賽富。

新百貨全年少賺87%

■新世界系三公司昨公佈截至6月底止年度業績。 吳婉玲 攝

香港文匯報訊（記者 吳婉玲）新世界系三公司昨公佈截至6月底止年度業績。當中，除新創建(0659)純利增加3.5%外，新世界中國(0917)盈利倒退28.58%，新世界百貨(0825)更因為內地經濟放緩和電商衝擊而少賺86.6%。新百貨稱，會放慢業務拓展步伐，整合分店網絡。

內地放緩 同店銷售減7%

新世界百貨全年純利6,974.1萬元，按年跌86.6%，每股盈利4仙，末期息1.8仙。期內，公司核心利潤減少約52.6%至2.64億元，同店銷售減少7%。收益按年減少2.6%至40.29億元，銷售總收益減少7.1%至152.58億元。

公司表示，內地經濟增長放緩，而且受到電商衝擊，令實體零售店銷售受影響。公司將保持審慎保守態度，放慢業務拓展步伐。面對嚴峻的經營環境，將整合分店網絡以減少租金開支及提升管理效益，未來會對業績欠佳或虧損的分店採取即時行動。

新中賺33.13億減28.58%

新世界中國全年純利33.13億元，按年跌28.58%；每股盈利38.14仙；維持派末期息3仙。執行董事顏文英表示，2016財政年度的銷售目標為165億元人民幣，相信在中央「保七」下，未來房地產市況不會太差，估計公司未來毛利率可維持35%以上。

期內新世界中國營業額174.59億元，按年跌20.1%；整體毛利率為41.6%，較2014財年下跌2.7%。顏文英表示，毛利率下跌是視乎入賬項目組合，部分樓盤毛利率較低，為20%，抵消高達70%毛利率的樓盤。她預計，未來毛利率可達35%以上。

新中2016財政年度的銷售目標為165億元人民幣，比上年度的154億元人民幣增加7%。另外，顏文英認為人民銀行多次減息降準對樓市有正面幫助，加上現時市況平穩，甚至比2013年和2014年健康，若中央要「保七」，估計未來房地產市場「唔差得去邊」。公司2016財年會落成12個項目，總樓面面積為125.5萬方米。目前土地儲備約2300萬方米，公司未來買地策略會維持一向審慎態度，傾向於現有項目地區取地。

新巴盈利大減27%要加價

新創建則錄得全年純利44.78億元，按年增加3.53%，每股基本盈利1.19元，派末期息33仙。公司營業額244.92億元，按年上升14.22%；毛利31.51億元，與去年同期比較增加2.3%。

新創建行政總裁曾蔭培昨表示，期內巴士業務盈利減少27%，主要是受「佔中」和港鐵西港島線開通影響。他估計，明年港鐵的南港島線及觀塘延線陸續開通後，會對公司的巴士業務有影響，明年有加價壓力。希望油價保持低水平，以及政府和區議會可給予公司削減路線的空間。

新世界系年度業績

	新世界中國	新世界百貨	新創建
純利(變幅)	33.13億元(–28.58%)	6,974.1萬元(–86.6%)	44.78億元(+3.53%)
每股盈利	38.14仙	4仙	1.19元
末期息	3仙	1.8仙	33仙

淡馬錫1.4億增持工行

香港文匯報訊 據聯交所權益披露資料顯示，淡馬錫於本月21日以每股4.696港元的價格增持3,000萬股工商銀行(1398)H股股份，涉資1.41億港元，持好倉由9.97%升至10%。

對中國經濟前景有信心

淡馬錫發言人Jeffrey Fang表示：「淡馬錫對中國經濟的長期前景有信心。我們正積極尋求機會，以擴大和再平衡我們對中國經濟的風險敞口。」

過去四年來，淡馬錫一直增持工行股票。該公司於2012年4月從高盛購買了35.5億股工行股票，每股5.05港元。2013年5月，淡馬錫再度從高盛購買了2.8億股工行股票，每股5.5港元。2014年10月，淡馬錫再度加大工行持倉。目前，淡馬錫手中工行成本價為4.935港元。該股昨收報4.55港元，跌2.78%。

工行資本債認購近兩倍

另外，工商銀行昨日表示，該行已在境外資本市場成功發行了其首支境外二級資本債券，募集資金將全部用於補充二級資本。此次發行的二級資本債券規模為20億美元，期限為10年期，認購倍數近兩倍。

工行相關負責人表示，此次發行境外二級資本債，是繼去年發行境外優先股以來，再次利用境外資本市場發行資本補充工具，表明工商銀行利用全球資本市場的能力得到了提升。

新聞稿顯示，從投資者結構看，是次債券投資人主要為保險公司、基金和資產管理公司及商業銀行。其中，保險公司佔比37%，基金和資產管理公司佔比33%，銀行佔比20%，主權基金佔比6%，私人銀行和其他機構佔比4%。

內地客再減 濠賭股崩

香港文匯報訊（記者 梁偉聰）澳門政府計劃引入更嚴格的博彩中介人股東名單披露規定，而澳門8月份入境旅客數，內地旅客按年減少1.7%。消息拖累濠賭股昨日全線下跌，美高梅中國(2282)急跌近8%，永利澳門(1128)、澳博(0880)及新濠國際均跌逾5%，銀娛亦跌近5%。

加強疊碼仔披露規定

澳門最新數字顯示，8月份入境旅客數共約303萬人次，當中內地旅客按年減少1.7%；香港旅客按年增0.8%；台灣旅客按年增3.5%；韓國旅客按年減少24.8%。而澳門博彩監察協調局研究增加可公開的博彩中介人資料，例如董事、股東、主要僱員以及合作人之名單。公告稱，博彩監察協調局將盡快啟動現有博彩行業行政法規的修訂工作將就博彩中介人的資本額及股份、擔保金、賬目的提交，會計及審計等方面引入新的要求。

大和總研發表研究報告指，抗戰勝利70周年的假期，為澳門9月首兩周的賭收帶來比市場預期較佳的表現，上周中場博彩收入為33億元，平均每日賭枱收入4.66億元。 報告稱本周的日均賭收是9月和第三季以來最低的，遜於該行預期。該行維持對9月整月的博彩收入約170億元的預測，按年跌約29-31%。

國慶黃金周表現關鍵

大和認為，國慶「十．一」黃金周將為第四季賭收帶來決定性影響。未來數周包含中秋節和國慶日，內地市民可享受長達12天假期，將可測試賭收能否維持較佳表現，以及長假期能否為澳門帶來比較高的平均每日賭枱收入。 該行預期，節慶旺季有利濠賭業，但若屆時數據未能向好，則顯示行業基本面仍有改善空間。

■澳門政府計劃引入更嚴格的博彩中介人股東名單披露規定。 資料圖片

創銀供股不足額 僅87.5%認購

香港文匯報訊 創興銀行(1111)昨日公佈供股結果，合共190,155,261股供股股份獲認購，約佔供股可供認購全部供股股份數目的87.5%。該行接獲738份有效的接納和申請，其中499份來自暫定配額，涉及合共176,509,107股供股股份，約佔發售規模的81.2%；另239份申請來自額外供股股份，涉及合共13,646,154股供股股份，約佔發售規模6.3%。

廣汽每股17.05元認購千萬股

根據包銷協議，聯席包銷商已促使為該行獨立第三方的認購者認購餘下的全部供股股份數目的12.5%。廣汽集團(2238)的全資附屬公司中隆投資有限公司作為認購者之一，同意以認購價每股供股股份17.05元認購1,130萬股供股股份，約佔全部供股股份數目的5.2%。