

■總裁溫特科恩宣佈辭職。 彭博社

# 醜聞恐「火燒」保時捷奧迪 福士總裁下台



■福士旗下的奧迪Q5(下圖)及保時捷SUV車款Cayenne(上圖)等有可能受波及。 網上圖片

德國福士柴油車廢氣排放測試造假醜聞繼續擴大，涉及最少1,100萬架汽車，美國及歐洲多國均表明會徹查。事件亦可能波及福士旗下名車品牌保時捷和奧迪，因為部分型號使用福士生產的另一種引擎。福士執行委員會昨日與總裁溫特科恩開會，溫特科恩在會後宣佈辭職，他在聲明中表示對過去數天的事件感到震驚，又指福士需要新開始。

現時出事的福士車款屬2公升引擎車款，而在醜聞曝光前，美國國家環境保護局(EPA)亦已就福士的3公升「V6」引擎批出許可，可能需重新審視，令福士旗下的奧迪Q5、A6、A7和A8車款，以及保時捷SUV車款Cayenne有可能受波及。

### 美調查擴3公升引擎

EPA運輸及空氣質素辦公室總監格倫德勒稱，當局正把調查規定擴大至3公升引擎車款。美國加州空氣資源委員會亦宣佈，將測試奧迪及保時捷多款3公升引擎汽車的廢氣排放。奧迪英國發言人稱，正調查可能涉事的型號。保時捷發言人則表示，該廠向來自行處理排放測試及校正程序，不會受福士的醜聞影響。

### 加州入稟 韓重檢過關車款

各地繼續調查福士造假，美國眾議院能源及商務委員會前日宣佈，將就事件舉行聽證會。加州有人向法院入稟，要求福士賠償汽車在二手市場轉售時的損失。洛杉磯有車主坦言，今次事件涉及誠信問題，行為極醜惡，將不會再買福士的汽車。德國、法國、意大利、瑞士及瑞典等多個歐洲國家均就事件調查或提出警告，確保消費者安全，英法兩國前日更要求歐盟委員會徹查。



■現時出事的福士車款屬2公升引擎車款。圖為福士德國車廠。 美聯社

韓國繼前日傳召福士代表後，昨日再宣佈調查奧迪此前已通過檢查的A3及A7車款，做法罕見，反映韓政府認為事態嚴重。

繼美國後，德國檢察當局昨日表示，已就福士造假展開初步刑事調查，並考慮調查公司管理層，但要先查核所有資料及評估福士正面臨的私人訴訟。

福士股價出事後兩日暴跌約35%，市值蒸發260億美元(約2,015億港元)。公司股價昨日在德國股市早段一度再跌11.1%，低見102.2歐元，其後獲買盤承接，中段回升7.47%，收市升5.19%。溫特科恩前日再發放短片向公眾深切道歉，有德國傳媒表示，溫特科恩已失去大股東的信任。

■《獨立報》/《底特律新聞》/法新社/路透社/美聯社/韓聯社/Business Insider/MotorAuthority網站

## 歐元區增長放緩 醜聞或衝擊德經濟

金融資訊及服務機構Markit昨日公佈，歐元區9月份採購經理指數(PMI)由8月的54.3跌至53.9，反映經濟增長放緩。Markit指出，暫無跡象顯示中國及其他大型發展中經濟體前景欠佳，會阻礙歐元區經濟復甦，經濟學家反而擔心福士汽車廢氣排放造假風波，打擊德國經濟增長。

儘管歐元區本月PMI下跌，但7月至9月的平均PMI為54，是自2011年第2季以來最高。製造業新訂單為近5個月來最高，額外聘請員工及採購原料速度亦是自去年2月以來最快，反映公司準備提升產量，意味本月經濟增長放緩只屬暫時性。

### 歐央行或加碼放水

Markit首席經濟師威廉森表示，調查結果顯示歐元區經濟保持平穩，但市場憂慮增長速度不足以推高通脹或創造大量職位，歐洲央行或需加大量化寬鬆(QE)力度。

荷蘭國際集團(ING)德國分行首席經濟師布熱斯基表示，福士是德國經濟增長重要推動力，加上難民危機，或增加德國經濟增長風險；金融衍生工具投資公司CMC Markets首席市場分析師休森亦警告，若發現福士風波並非獨立事件，導致德國所有汽車製造商誠信破產，將顯著打擊德國經濟增長。

■《華爾街日報》/法新社/美聯社

## 中國歐元區PMI差 美股早段跌23點

中國9月份採購經理指數(PMI)創2009年3月以來新低，歐元區本月PMI亦由上月的54.3降至53.9，反映經濟增長放緩，拖累美股昨日早段下跌。道瓊斯工業平均指數早段報16,306點，跌23點；標準普爾500指數報1,939點，跌2點；納斯達克綜合指數報4,757點，升1點。

歐股向好。英國富時100指數中段報6,040點，升104點；法國CAC指數報4,437點，升9點；德國DAX指數報9,608點，升37點。

■法新社

## 韓下月「黑色星期五」促銷 網店有份

美國感恩節翌日的「黑色星期五」屬傳統購物節日，不少企業均會減價促銷，消費者蜂擁而出購物，場面熱鬧。韓國政府有見及此，決定下月1日起舉行一連兩週的大型促銷活動，全國約2.6萬間百貨公司、超市、便利店、傳統市場及網店均會參與。

今次參與促銷活動的企業包括樂天、新世界、現代百貨等韓國公司，還有跨國企業宜家家居(IKEA)。樂天及現代百貨計劃由本月25日至下月18日提供折扣，涵蓋逾800項貨品，價格低至2折，並按消費額贈送現金券；新世界百貨則會從本月28日起推出特價商品。網購方面，多間公司將於下月5日至7日開設特價商品展，以優惠券形式提供8折起的優惠。

■韓國《中央日報》/韓聯社



## 惠譽威脅降福士評級

國際評級機構惠譽昨日威脅調低德國福士車廠的信貸評級，將福士列入觀察名單，直至清楚了解福士廢氣排放問題的規模為止。

惠譽在聲明中表示，在美國涉及廢氣排放測試造假，預期造成數十億計歐元財務損失後，評級決定將反映事件對福士商譽的損害。

■法新社

## 難過路測 柴油車臨末路

福士汽車廢氣排放測試造假醜聞鬧大，多個國家促請歐盟實施路面測試，杜絕在實驗室測試作弊的機會。分析認為，一旦歐盟實施路面測試，以柴油汽車目前的廢氣排放量恐難以達標，而且改裝成本太高，或迫使柴油車退出市場。

美國資產管理公司伯恩斯坦分析指，路面測試的排放標準更嚴格，車廠要符合新標準，需改良汽車性能，投放的

成本非常昂貴，意味廠商或不再生產柴油車，柴油車在歐洲的市佔率勢必下降，在美國甚至被迫停用。

由於柴油價廉且污染物排放量較汽油車低，深受歐洲人歡迎。歐洲過去數十年投資數十億計歐元發展淨化柴油的科技，為汽車安裝過濾器，減少污染物排放。若柴油車式微，車廠將損失不菲。

■《泰晤士報》/《每日電訊報》

## 柴油車污染年殺逾2萬人

車在路面的污染物排放量均多於測試時，質疑福士醜聞只是冰山一角，呼籲各國政府展開獨立的排放測試，若排放量減半，每年可救回近1.2萬人的性命。

燃燒柴油釋放一氧化氮等懸浮粒子，會增加人們患上肺癌、呼吸道疾病和心臟病的風險。英國公共衛生部去年發表的報告顯示，每年約3萬人因空氣污染死亡，當中約2.35萬人因柴油車污染致死。英國肺病基金會指出，大部分新車的排放量都不符合歐盟標準，促請政府推行強制性的路面測試。

■《泰晤士報》/《衛報》

福士問題汽車排放的污染物相當於全英發電廠、汽車等共產生的污染物。

資料圖片

## 寶馬歐寶涉超標 疑福士翻版

福士醜聞引發外界關注其他車廠有否使用類似手法，在廢氣排放測試中「作弊」。歐洲「運輸及環境」(T&E)組織本月10日發表研究報告，稱絕大多數車廠的柴油車均無法達到歐盟廢氣排放要求，其中福士、寶馬、歐寶及奧迪情況最嚴重。寶馬、雷諾、豐田及本田均否認在排放測試中作出不當行為。

T&E報告研究23款柴油汽車，發現只有3款符合歐盟要求，當中以奧迪A8最惡劣，超標約22倍。它們通過實驗室測試，但在路上行駛時，廢氣排放卻高於要求，與福士今次的情況頗類似。T&E空氣質素主任屈埃諾估計其他車廠可能與福士有同樣做法，組織發言人穆齊更形容福士醜聞僅屬冰山一角。

■《每日電訊報》/Automotive News網站

## 德疑縱容造假 「難阻車廠安裝」

德國反對黨綠黨國會議員克里舍爾披露今年7月一份文件，稱德國政府當時或已知悉有汽車加設作弊軟件裝置，在廢氣量測試時減少排放，當局卻沒採取相應行動。克里舍爾批評運輸部長多布林特仍佯裝對事件不知情，但運輸部否認事前知道有關技術的使用狀況。

多布林特否認監管不力，稱每當驗車時發現問題，皆會按照指引跟廠商討論，亦已立刻調查福士事件。

綠黨今年較早時曾去信運輸部，質疑部分汽車測試時與在路上行駛時的排放量有明顯差異，懷疑新車設有作弊裝置。運輸部7月底回覆，

■英國《金融時報》/《每日電訊報》/路透社



■惠譽威脅調低福士的信貸評級。 法新社