

大橋人工島移位 完工日期難定

路署：最多歪7米情況普遍 工程師憂影響上蓋建設

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）造價70億元的港珠澳大橋香港口岸填海工程，其人工島被指移動了20米，工程未必如期在2016年底開通。路政署昨回應指，人工島最多錄得6米至7米的移動，並解釋署方採用全無浚挖式填海設計，類似的填海地移動屬普遍情況。不過，有工程師擔心影響上蓋建設進度。

正在興建的人工島將成為往來香港及珠三角西部的重要樞紐，日前卻傳出填海工程出現移位。路政署前日起連續兩日回應事件，解釋填海工程出現移動，與今次填海首次採用的免浚挖式方法有關，其做法是先用鋼筒圍起海床淤泥，再利用填土向鬆軟淤泥加壓，將當中水分排走，使其固結。

工程師指需半年壓實軟土

雖然路政署強調人工島移動情況正常，但工程師陳健頌則指要視乎移動範圍有多大，擔心鋼筒圍本身移位，變相填海區空間大了，令軟土根本未有被壓實。他又擔心，填海地移位可能影響上蓋工程，因為要等其排水量做得足夠才可建上去，排水

過程需要時間，可能要半年至7個月才可以壓實。

路政署表示，目前已批出7份香港口岸人工島上蓋工程合約，所有工程正在進行中，其中旅檢大樓的樁柱大部分已完成，並符合要求。署方又指，未來與顧問工程師密切監察填海工程情況，確保填海工程安全及填海土地穩固。因應施工期間遇到種種困難及挑戰，該署已於年初向立法會報告香港口岸工程應未能趕及於2016年年底完工。署方目前仍在全面評估具體的預計完工日期。

大嶼山團體冀當局盡快解難

大嶼山發展聯盟創會主席哈永安昨日出席一個論壇時表示，大嶼山發展分成短中

長期，而人工島屬於短中期部分，對經濟區發展有迫切性需求，倘不能如期完工，不僅大嶼山，甚至全港住屋及商業發展都會受到影響。

他又說，不少居民希望該處可釋放更多土地，期望當局儘快解決問題。他又指，自己事前不知悉人工島存在技術問題。

同場的發展局局長陳茂波在致辭時表示，政府去年初成立的大嶼山發展諮詢委員會經一年多以來的討論，預計年底會提交工作報告，就大嶼山的規劃、保育及康樂等提出意見。

他又提到，10多年後的主要土地供應來源將會來自新界北和大嶼山中部水域人工島，料可填海600米至800米，期望大嶼山日後成為亮麗的明珠。



港珠澳大橋人工島出現移位情況。資料圖片

草地難「回氣」 世盃外圍賽或棄用大球場

香港文匯報訊（記者 何寶儀）11月17日世界盃外圍賽中國作客對香港，但場地仍未定，足總發表聲明指，仍以香港大球場為首選場地，目前未就場地決定權一事收到正式通知。康文署昨引述專家指，由於於11月7日及8日舉行約50場的「香港國際七人欖球賽」，草地難於8日內完全恢復，不過署方再三強調，最終決定權於足總手上。但晚上傳出會由康文署決定，而足總副主席貝奇則估計最終用大球場的機遇不大，足總將於短時間內決定是否使用大球場作賽。

香港大球場自4月封場展開草地重鋪工程，署方昨就有關進度召開記者會，康樂及文化事務署副署長范偉明表示，工程已進入最後階段「草地培植穩定期」，有信心11月的欖球賽可如期進行，不過其後的賽事則「很難說」。署方委託草地管理專家甘勤說，大球場三分之二的草地面積已達7成的覆蓋密度，料可於6星期至7星期內達到百分之百的覆蓋密度。

康文署料修復需兩三星期

至於被受關注的世界盃外圍賽選址，范偉明引述專家意見指，欖球賽是激烈的運動，欖球運動員所穿的靴子有釘，有機會傷及草的根部，只有8日的時間草地能完全恢復的機會很微，「相信足總會作合適的選擇」，當局會與足總保持聯繫並配合其決定，強調「最終決定於足總身上」，他又說，根據以往經驗結束欖球賽後最少需要2星期至3個星期才能恢復。

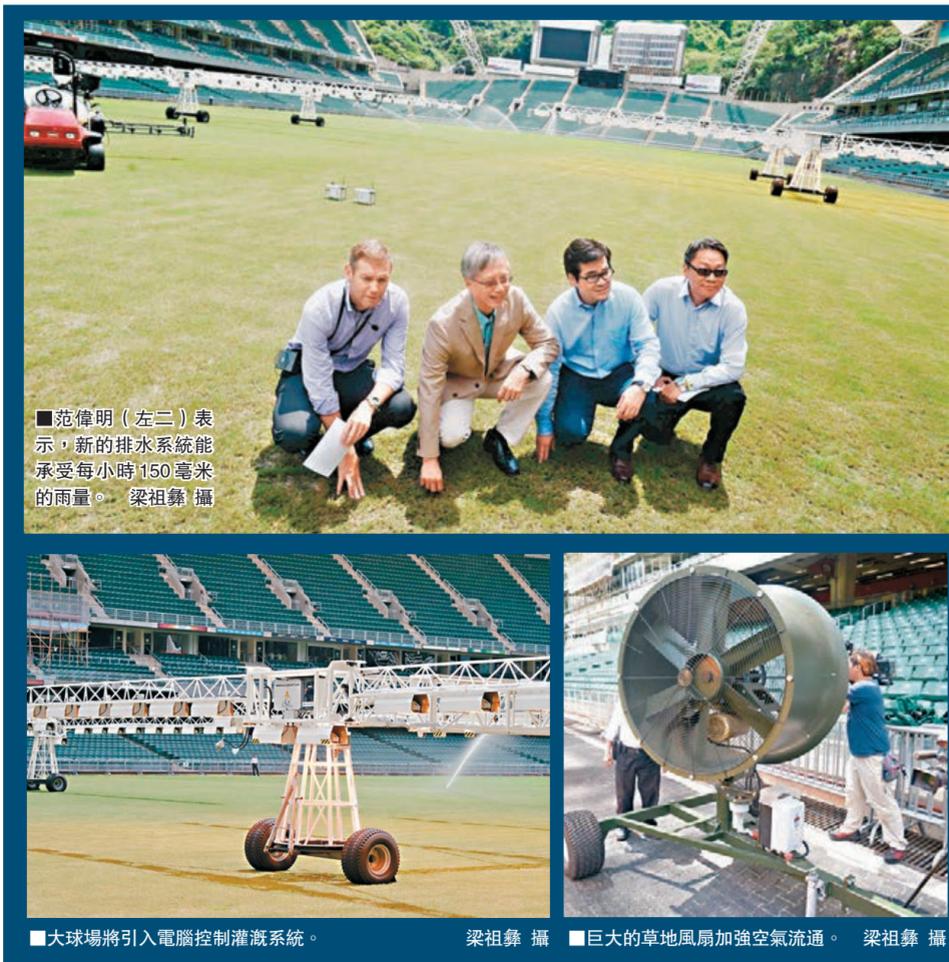
康文署表示，總總於去年7月已向署方表達申請使用大球場的意思，並早於12月時申請，同時希望外界對足總「公道」一點，因世界盃外圍賽於4月才抽籤。被問到足總至今有沒有向署方申請其他場地，范偉明說，足總表達過希望能在容納多觀眾的場地作比賽。

足總：須掌握資料再決定

足總昨發表聲明指，足總一再向署方重申首選是香港大球場，目前未就場地決定權一事收到正式通知，如果最後獲確認決定權在於足總，將需要深入了解草地的情況以及其會否受欖球賽影響，已要求於大前提必定以香港大球場作為首選場地的要求下，與署方及草地專家進行緊急會議，掌握資料後，才會考慮使用包括小西灣運動場及旺角大球場的次選場地。

聲明澄清，足總於1月已去信康文署，要求使用香港大球場作比賽場地，並於國際足協公佈比賽日期後，發出申請信件，惟沒有收到回覆，於3月再次去信當局並接獲回覆，指香港大球場進行翻新，故無法確認申請，「部分傳媒報道指本會在世盃外圍抽籤後才申請使用香港大球場，並不屬實。」

足總副主席貝奇說，聽取康文署專家意見後，現階段估計最終用大球場的機遇不大。他引述專家指，欖球賽後，草地受損，易令球員受傷，足總也未必會冒險使用大球場。



范偉明（左二）表示，新的排水系統能承受每小時150毫米的雨量。梁祖彝攝

大球場將引入電腦控制灌溉系統。梁祖彝攝

巨大的草地風扇加強空氣流通。梁祖彝攝

高科技「養草」 雨季能作賽

香港文匯報訊（記者 何寶儀）2013年多支英超球隊來港作賽，香港大球場因大雨慘變泥地，當局於今年4月封場重鋪草地。大球場升級後，能承受每小時150毫米的雨量，並鋪設沙網令草地回彈力更一致，即使雨季也能作賽；又從海外引入多個高科技工具，為草地建構一個良好的生長環境。

耗資3,000萬 防蟲排水快

康文署昨日向公眾交代大球場工程進度，康樂及文化事務署副署長范偉明表示，工程耗資3,000萬元並由香港賽馬會提供技術及財務支援，並找來

澳洲的草地專家駐港監察工程進度。現時工程進入最後階段的培植穩定期，是次種植的「百慕達草」亦能免受病蟲侵襲。大部分的草地面積生長覆蓋密度達七成。

工程前大球場的排水系統一直為人詬病，署方指新的排水系統能承受每小時150毫米的雨量，大球場的設計有斜度，以便雨水可由中間向兩邊方向排水，署方即場展示新的排水管，比舊的直徑大一倍以上，而新的水管物料「非常光滑」，有利加快排水速度。康文署總康樂事務經理（香港東）廖偉城形容，「上月經歷紅雨及

黃雨過後，草地很快便乾爽。」草地的底層鋪上沙網，署方表示能幫助穩定草根，加強耐壓性及讓草地的回彈力更一致。

署方又引進多項高科技儀器協助保養草地，例如安裝「流動天文台」實時監察溫度、風速及雨量等，以配合電腦控制灌溉系統；購置大型的草地風扇，加強場內的空氣流通，保持草地乾爽；土壤分析儀可深入泥土，監察土壤的養份、濕度及溫度等。礙於草地專家認為大球場附近有過多高樓遮擋陽光，故需設置草地生長燈以補足陽光。

康文署表示，現時仍需要「養草」，有信心七人欖球賽可如期11月舉行。

電盈樂視達共識

now 續播英超

香港文匯報訊（記者 潘志南）獲得英超未來3季香港獨家播映權的樂視體育，昨日與電訊盈科發表聯合聲明，指「雙方已就播放英超賽事合作達成原則性協議，並正在積極洽談執行細節」。

now TV日前發表聲明指，已與樂視達成共識，未來3季可繼續轉播英超賽事，但樂視隨即澄清未與任何第三方達成可公佈的協議，即使在前日記者會上，樂視正式公佈獲得明年8月起連續3個球季的香港區英超獨家播映權，也沒有證實有關消息。直至昨日雙方才發表聯合聲明，宣佈已就轉播英超一事達成原則協議。

有本地電視業內人士對本報指出，上述合作聲明代表樂視宣佈在取得獨家播映權的同時，以「軟著陸」的方式和本港原有的收費電視台合作，選擇個別賽事合作，方式有同步直播，也可以轉播或以剪輯成賽事精華播放，這可給予樂視在自家的網絡客戶以外的目的，讓其他市民可接觸樂視網絡電視。

業界：樂視港寬合作可雙贏

此外，就正式公佈旗下樂視體育奪得未來3個球季的香港區英超獨家播映權，內地網絡收費電視樂視日前舉行的記者會，香港寬頻行政總裁楊光亦有出席。市場人士傳言，若樂視跟香港寬頻合作，有機會借助香港寬頻的光纖網絡傳送節目，反過來香港寬頻亦可藉著英超在港的強大吸引力，達到拉攏球迷客戶上台的目的，故兩者合作可望達到雙贏的局面。



黃錦星在開幕禮上為兩隻紙熊貓點睛。

「綠在東區」試運 反應佳正式啟用

香港文匯報訊（記者 文森）「綠在東區」昨日起開始全面為當區市民提供服務，一方面加強社區的環保教育，同時補足私營回收商的現有服務，支援在社區收集價值不高的可回收物料，例如電器、電器、光管、玻璃樽及充電電池等，以便更多市民投入減廢回收行列。

「綠在東區」位於筲箕灣愛道30號，設施於今年4月經公開招標交由保良局營辦，為期3年。經試運後，設施昨日起正式對外開放。環境局局長黃錦星在開幕禮致辭時表示，「綠在東區」是一項綠色建築項目，運作務求切合區內人士需要，是區內一個美觀而實用的環保地標。

他續說，如同其他「綠在區區」計劃的項目，「綠在東區」將主力支援在社區上收集價值不高的可回收物料，例如電器、電器、光管、玻璃樽及充電電池等，送往合格的回收商處理，把廢物轉化為資源。營辦團體亦會舉辦各樣公眾教育活動，包括展覽、講座、工作坊等，以便在區內推廣乾淨回收和其他環保信息，從而逐步提升區內所收集回收物料的質與量。

「綠在東區」在試運期間，社區設施反應良好，至今已招待訪客超過5,000人次。訪客在參與該處舉辦的展覽、講座、工作坊或其他形式的教育活動後，對項目的反應相當正面，部分訪客亦為項目的營運策略提供意見。

環署將再收緊發電廠排放上限

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）環境保護署日前向立法會提交的文件指，將於2020年起進一步收緊發電廠排放上限，以改善本港的空氣質素，二氧化硫、氮氧化物及可吸入懸浮粒子的排放量均會減少16%至17%。但文件同時承認若中電的額外燃氣機組未能如期投入服務，或會影響減排目標。

環境保護署根據《空氣污染管制條例》，發出《第五份技術備忘錄》，以降低發電廠由2020年1月1日起的排放限額。屆時會進一步減少電力行業的排放量，二氧化硫和氮氧化物的排放量均會減少17%，可吸入懸浮粒子則減少16%，改善本港空氣質素。

新機組運運作或影響減排目標

不過，文件中電正為安裝額外燃氣

機組進行環評研究，冀能使用更多天然氣發電，以配合政府的2020年燃料組合計劃。礙於現時無法確定新機組能否在2020年或之前投入運作，或會導致政府未能達致在2012年與廣東當局協定的2020年減排目標。

署方指，會繼續密切留意中電籌備安裝額外燃氣機組一事，以及其他空氣質素改善措施直至2020年前的進展。倘若中電在2016年落實新燃氣機組的發展計劃，會在明年擬備另一份《技術備忘錄》，以收緊排放限額。

港燈認為，要配合時間非常緊逼的籌建新燃氣機組工作計劃，關鍵是相關建議能否早日獲政府批准。中電則認為，該公司為提升燃氣發電能力的環評及其他發展工作正在進行中，如果假設中電已準備就緒，實在為時過早。

街市剩食回收欠積極 食環署：願提供便利

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）有環團的調查指，有66%街市檔販表示沒有參與食物捐贈計劃，當中有34%人認為原因在於沒有機構前來收集剩食。環團批評，作為惜食香港運動督導委員會成員的食環署沒有積極推廣訊息。食環署則回應指，積極參與「惜食香港運動」，重申若有機構計劃在公眾街市內回收食物，會在不影響街市日常運作的情況下盡量給予便利。

環團指檔販多不抗拒捐贈

綠領行動於7月8日至15日期間，到全港多區共18個公眾街市進行調查，成功訪問近200名蔬菜檔販，有66%人表示沒有參與食物捐贈計劃，當中有34%人認為因為沒有機構前來收集剩食；有半數人認為若有機構主動收集剩食，願意

捐出仍可食用但未能售出的蔬菜。但有44%人表示，若沒有捐出剩食，會送予垃圾承辦商處理。

綠領行動高級項目主任蔡家民表示，不少檔販對於捐贈剩食的態度正面，對於捐贈並不抗拒；若將仍可食用的剩食送去垃圾承辦商處理，是等同將食物變為垃圾。他亦認為，食環署應作一個橋樑的角色，將檔販與回收剩食的機構連繫，否則機構需花更多的時間說服檔販。

食環署回覆指，署方積極參與環保署推行的「惜食香港運動」以及協助草擬為街市及超市業界編寫的「減少廚餘良好作業守則」，亦會繼續與環保署合作在公眾街市推行食物回收的措施。若有機構計劃在公眾街市內回收食物，署方會在不影響街市日常運作的情況下盡量給予便利。