



賽車手出身、KCMG 賽車公司董事總經理葉恭正博士，曾贏得亞洲三級方程式比賽總冠軍，2007年創辦KCMG 從事國際賽車事業，並與多個賽事籌辦組織及商業合作夥伴維持緊密合作，除頂級品牌代理權之外，更包含賽事統籌及車隊人力資源管理，為賽車運動提供最佳的配套。其打造的國際級車隊屢創佳績、蜚聲國際，更成為首支在勒芒 24 小時大賽中奪冠的中國香港車隊，為華人賽車歷史寫下光輝的一頁；同時，作為仁濟醫院總理，他也身體力行運用自家車隊的曝光率在賽事中推動籌款，展現車壇鐵漢的溫情一面。

香港文匯報記者 陳濤

葉恭正博士

蜚聲國際車壇才俊 團隊成就屢創佳績



個人名片

KCMG 董事總經理
仁濟醫院總理



2015年，葉恭正博士出席仁濟醫院第48屆總理就職典禮。



葉恭正博士身體力行參與仁濟醫院籌募善款

仁濟醫院總理 熱心社會公益

身兼仁濟醫院總理葉恭正博士，秉承該善團「尊仁濟世」的辦學精神，重視醫療、教育及社福等的社會公益活動；謙遜實幹的他又以 KCMG 之名為慈善活動出力，透過不同層面的人帶給葉恭正總理更廣闊的視野眼界；在他的策動下，KCMG 車隊於 2012 及 2013 年參加珠海及勒芒賽事中，便透過車身廣告宣傳，為仁濟醫院籌募善款；加入仁濟時，他已立志為社會服務，關心社會，關懷弱勢族群；參與社會公益活動他則傾向發揮協同效應，配合政府合作推動，務求令更多人受惠，所以他很支持仁濟醫院服務社群的理念，不但出席仁濟的採訪及慈善活動，更身體力行參與協助籌募，讓市民從不同角度認識仁濟廣泛多元的服務、進取實幹的作風，以及服務社群的精神，提升機構的認同性。

2007年，葉恭正博士贏得亞洲三級方程式錦標賽冠軍。

出生於香港布商家庭的葉恭正博士，自幼移居加拿大並在當地完成從小學至大學的全套教育。在北美洲國家熾熱的賽車氛圍下，他在 16 歲時便在當地取得賽車執照，從此與賽車結緣，並開始參加加拿大與美國的業餘賽車比賽，憑藉着與生俱來的天賦及卓越的專業訓練，多次站上各類頒獎台。

少年時期結緣賽車

2005 及 2007 年兩段時期，葉恭正博士分別於加拿大及英國完成大學及碩士學位，畢業返港後便進入父親的布料企業工作，並從基層職位由低做起；其後數年間，讓他深入了解香港社會的商業環境實況，再結合求學期間的市場、資訊管理與 MBA(工商管理碩士)三份碩士學位背景，使他在父親公司裡擔任採購部主管一職時，得以充分學以致用，為年少的葉恭正博士累積了許多企業經營中的實務經驗，也為數年後的創業奠定了穩健扎實的基礎。

葉恭正博士對於賽車具有與生俱來的天賦與熱情，並不因穩定的白領生活而冷卻，在工作與興趣的時間分配上亦能取得完美的平衡；一方面能務實地管理公司，亦能在繁重公務之餘，在英國多項專業賽事中獲得不俗表現。2007 年，葉恭正博士參加亞洲三級方程式錦標賽並贏得冠軍，這在他的賽車生涯中是最具有里程碑的一項勝利。然而儘管一直保持優異的比賽成績，隨着年齡的增長以及體能上的變化，他意識到車手生涯再闢高峰的幾率不高；同時，由於父親經營的企業在營運上已相當穩定，並已建構起成熟的運轉模式，大部分的業務範疇都有序產出效益，定型化的工作模式未能讓他有機會一展所長。

堅定信念打造車隊

「年輕人，不應該只是在既有的環境內『坐享其成』」，葉恭正博士很想自己闖一闖，做一番興趣所在，又能有很大奮鬥空間的事。葉恭正博士表示，一直以來，經營國際賽車事務的創業念頭常在他心中醞釀。因此，他帶着興趣及熱情創立一支公司化經營的專業賽車隊，培訓有實力的年輕車手代表中國、亞洲屢創佳績，更學以致用將專業管理知識帶入亞洲賽車領域。

成功總是留給作好準備的人，賽車手在媒體眼中被人描寫成性情剛烈、好動，但葉恭正博士卻是談吐溫文、內斂穩重；他懷着堅定信念將興趣發展成事業，於 2007 年起，一步一腳印地帶着夢想創業，領着三名員工就此開闢屬於自己的一片天。那時候，為了盡早找到贊助商，葉恭正博士不辭勞苦，堅持以專業誠懇的態度接洽各大品牌，同時亦物色有潛力與天分的車手組建車隊。參與的各項賽

事中，以三級方程式(F3)的賽事等級最高，它的地位僅次於一級方程式(F1)和 GP2，且技術規則由 FIA 國際汽聯所訂，幾乎所有的現役 F1 車手都曾經過 F3 的歷練，而日本則是 F3 在亞洲唯一的賽區；2008 年跑完亞洲三級方程式的 KCMG 車隊，決意跟隨賽事的移轉前往日本發展，並很快地獲得日本豐田(Toyota)車隊的青睞，雙方簽訂合作協議使 KCMG 以豐田廠隊身份出賽，且在不斷競技的過程中，進一步擴充了車隊規模與技術實力，KCMG 的運營終於得以走上軌道，業務前景終於撥雲見日再現曙光。

首支港隊封王國際賽

葉恭正博士的 KCMG 車隊近年發展神速，於 2015 年內參加九項賽事，位列全球職業賽車隊參賽項目數之冠，但當中最引以為傲的成績，當屬角逐 2015 年 6 月舉行的第八十三屆法國勒芒 24 小時大賽，並獲得 LMP2 組別冠軍最為難得，這項賽事同時也是 FIA 世界耐力錦標賽的一個分站。據悉，勒芒 24 小時大賽已經有超過 90 年的歷史，而中國歷史最長的賽事只有大約 15 年，LMP2 組別中各車隊實力接近，競爭比 LMP1 組更為激烈。在許多歐美及澳洲賽車同業心中都認為，包括中國在內的亞洲賽車事業其實剛剛起步，其比賽規程、賽車整備、車手素質、技術支援與物料供應能力，都與西方國家存在很大差距。

「KCMG 排除萬難參加比賽的最大動力，是證明亞洲車隊，特別是中國車隊的綜合技術實力，已經為參加世界主流大賽作好了準備」。

今年，KCMG 車隊強勢出擊，不僅購入了全新的 ORECA 05 賽車，更從日本豐田車隊引進頂尖車手前來加盟。決賽開始之前，KCMG 的 47 號車在排位賽中先傳捷報，創造出 LMP2 組的最快圈速，獲得在決賽中以分組第一的位置起跑，正式起跑後也一直保持 LMP2 組的領先地位；過程中雖然對手不斷逼近，但 KCMG 車隊亦能完善地控制比賽和入站補給的節奏，最後在分別領先亞軍 48 秒和季軍 1 分 47 秒下，以總排名第九位完成 358 圈過終點，勇奪 LMP2 組別冠軍，成為有史以來首支在該項賽事中封王奪冠的香港車隊。

賽後葉恭正博士親自帶領三名 KCMG 車手，登上頒獎台的最高位置領取車隊獎杯，頒獎台中央更升起了香港特區旗幟，歷史性的畫面令人動容。在葉恭正博士看來，縱然有人認為奪標的是歐洲車手，但 KCMG 車隊的香港身份無庸置疑。據悉 2013 年香港小姐陳凱琳，更因感佩 KCMG 的熱誠而專程到法國為車隊打氣，令 KCMG 的成員們感到相當雀躍。葉恭正博士憶起賽車歷程仍記憶猶新，他表示以如此有限規模的人馬征戰世界賽，無



2015年，KCMG 車隊贏得法國勒芒 24 小時世界房車耐力錦標賽頒獎時，台上中央升起了香港特區旗幟。

論在資金或是車隊的協調運作，對於 KCMG 都是第一次，他也謙稱是通過全體團隊的多方努力，才能圓滿達成目標。

推廣專業賽車文化

「組織車隊最大的收穫是體會到團隊合作的力量，透過夥伴間互相協調，彼此分工互相幫助，凸顯團隊精神的表現；其實當你愈深入了解賽車，就愈知道賽車的本質不是單純強調車手跑得快，更重要的是整個車隊互相配合所體現的團隊精神」。

談到香港賽車文化始終未成主流運動，葉恭正博士認為，首先需要讓香港家庭接受賽車不僅屬於正規運動，更是一項職業運動。葉恭正博士認為，觀念的改變可令更多具有天份的年輕車手獲得發掘。葉恭正博士希望，有一天 KCMG 的車隊中清一色都是中國車手，但目前，中國車手較為欠缺大型國際比賽經驗，且在速度、體能、應急反應能力等方面也較為欠缺訓練。對此，KCMG 已經啟動相關的培訓計劃，積極在內地尋找有潛力的車手，並為其導入極具實戰價值的賽車技巧訓練。

發展至今，KCMG 已成為一家專注於汽車及航太事業的集團，葉恭正博士表示，透過設立在歐洲的營運總部，以及在香港註冊的車隊，還有在台灣的生产基地，KCMG 已經着手進行全球化的佈局，經營團隊的成員們在其負責的領域中，皆是具有豐富經驗之專業人士，無論在賽車事業、汽車以及航太領域，皆能為顧客提供專業以及有效率的服務。

研發碳纖維賽車配件

談及未來葉恭正博士表示，自己的夢想除了帶領車隊躋身 F1 之外，還希望打造出 KCMG 的自有乘用汽車品牌。位於台灣中部的大型生產基地佔地五十五萬平方米，主要生产高科技汽車底盤、懸掛系統、車身配件，以及飛行載具的結構部件和相關零件，並可為化工產業、再生能源及奢侈精品等各行業提供客製化服務，而在土木工程產業，KCMG 更提供合成材料的設計及組裝等全方位服務。

2015 年，KCMG 已開始在愛爾蘭及台灣投資設立碳纖維生產事業，透過碳纖維複合材料代替傳統鋼材，應用於賽車底盤等配件，不僅可強化賽車性能，更可幫助賽車減輕高達 40% 的重量。葉恭正博士表示，目前 KCMG 已經與幾個大型汽車製造商達成共識，準備正式啟動相關合作項目，假以時日必將成為業界重要生產商之一。



2014年，KCMG 車隊贏得中國青年方程式冠軍。

賽車場是一個絕佳的實驗平台，有朝一日當 KCMG 的實力可以登上 F1 的舞台，這將代表着以他們的技術實力，絕對可以製造出一輛性能出色的日常乘用車。對葉恭正博士而言，賽車是他願意用盡一生來奮鬥的事業，葉恭正博士十分感恩有一支與他同心協力的團隊，也慶幸獲得來自世界各地的合作夥伴與他並肩同行。



葉恭正博士展示車隊及大小獎項