

■責任編輯：胡可強 版面設計：陳潔

9月20日，被譽為「東北最美高鐵」的長琿城際鐵路(吉林至琿春段)正式開通運營。該線的開通，打通了東北腹地的「東西大動脈」，將成為帶動圖們江區域合作開發的「新引擎」，對加速吉林老工業基地振興發展，促進吉林省融入「一帶一路」戰略，加快長吉圖開發開放先導區建設，暢通東北亞國際運輸通道，帶動長白山及圖們江地區國際跨境旅遊發展，加強東北亞區域國家交流合作，拉動地方經濟社會發展等具有十分重要的意義。

■香港文匯報記者 張艷利



■長琿城際鐵路開通當日前來購票乘車的外國友人。張艷利攝



■動車乘務員。

長琿城際鐵路吉林至琿春段，西起吉林省吉林市、東至琿春市。2011年正式開工建設，全長360公里，設計時速250公里。沿途共設吉林、蛟河西、威虎嶺北、敦化、大石頭南、安圖西、延吉西、圖們北、琿春等9座車站。期間共穿越115座橋樑和85座隧道。橋樑佔線路總長的25%，隧道佔線路總長的43.5%。建設過程中，大量採用「以橋代路」的施工設計，既節省了大量耕地，又降低了行人和車輛跨線通行帶來的安全風險。同時，該線還大量採用「以隧穿山」的施工設計，縮短了全線長度。開通初期，每天將安排開行21.5對動車組列車，旅客可在「12306平台」預定車票。

琿春市位於吉林省最東端，是中國唯一地處中俄朝三國交界的邊境城市，與俄羅斯、朝鮮山水相連，與韓國、日本隔海相望，經濟文化區域優勢明顯。長琿城際鐵路不僅連接吉林省東部地區，也是吉林省通往東北亞地區，與朝鮮、俄羅斯相連的重要通道。該鐵路的開通運營，將結束琿春市不通旅客列車的歷史，「長吉圖」開發開放先導區主要區域終於被高鐵全線貫通。

完善東北快速鐵路客運網

據延邊州發改委工作人員介紹，該鐵路建成之前，長吉圖先導區內僅有一條標準較低的普通鐵路，交通已經成為制約沿線區域經濟發展的因素之一。許多外地客商想來琿春投資，沒有直達的火車和飛機，從長春坐火車要10個小時到延吉後再倒汽車，這一直是讓客商頭疼的問題。

瀋陽鐵路局的相關領導表示，長琿城際鐵路開通運營後，將與長吉城際、哈大高鐵、盤營高鐵、沈丹高



■涼水上行橋。周沖攝

鐵和在建的丹大快速鐵路等，共同構成東北地區鐵路快速客運網。令窗口到腹地的時間距離大大縮短，將帶動長春、吉林、延邊三地的「並聯」發展。

從琿春站出發一路向西，3小時左右即可到達長春站，在長春站可以換乘哈大高鐵，通過東北高速鐵路網，北上可達牡丹江、齊齊哈爾，南下可至瀋陽、大連，進一步加強了吉林腹地與東北其他地區的交通聯繫，對於加快長吉圖開發開放先導區建設，帶動延邊及圖們江地區跨境旅遊發展等具有重要意義。

暢通東北亞國際運輸通道

長琿城際鐵路的通車，將使沿線地區對外運輸道路通而不暢的問題得到有效解決，進一步縮短區域內城市群的時空距離，加快推進東北快速鐵路交通編織成網。對深化圖們江區域項目開發合作，推動區域經濟

■「東北最美高鐵」沿途的秀美風光。張艷利攝



■長琿城際鐵路正式開通運營。胡波攝



「東北最美高鐵」通車直抵中朝俄邊境



■琿春站。張艷利攝

快速、健康發展，提升中國東北邊沿地區的開放水平和綜合競爭力等方面都具有重要影響和積極作用。

專家指出，一系列跨境物流建設措施加上長琿城際鐵路專線，從俄羅斯扎魯比諾港經吉林省、內蒙古出境再到俄羅斯、歐洲，是吉林省乃至整個東北參與「一帶一路」建設的重要組成部分，將提高整個東北亞經濟發展水平。長琿城際鐵路的開通，將進一步完

善了中、俄、朝、韓、日和蒙古國間的國際運輸通道，增進東北亞地區與遠東地區的貿易往來。

圖們江區域合作開發「新引擎」

圖們江區域是中國參與東北亞地區合作的重要平台，是以吉林省為主體的圖們江區域在中國沿邊開放格局中具有重要戰略地位，加快圖們江區域合作開

「東北最美高鐵」沿途風光壯麗秀美

長琿城際鐵路沿途經眾多風景名勝，自然風光雄奇壯麗，被譽為「東北最美高鐵」。長琿城際鐵路開通運營後，雄奇瑰麗的北國風光將更多地呈現在世人面前。

中國四大自然奇觀之一——吉林霧凇。吉林霧凇與桂林山水、雲南石林和長江三峽同為中國四大自然奇觀，而吉林霧凇卻是這四處自然景觀中最為特別的一個。每當霧凇來臨，吉林松花江岸，柳樹結銀花，松樹綻銀菊，把人們帶進如詩如畫的仙境。人們把吉林霧凇的觀賞過程大致分為三個階段，即「夜看霧，晨看掛，待到近午賞落花」，在每一個時段內都能讓人感受到不同的驚喜。

中國十大秋色之一——蛟河紅葉谷。紅葉谷是長白山餘脈老爺嶺的一條山谷。位於拉法山國家森林公園的慶嶺風景區，春夏秋冬四季如畫。這裡山勢俊秀，林木茂盛，春有綠野、夏有飛瀑、秋有紅葉、冬有冰雪。谷中景點眾多，主要有紅葉溪、南湖瀑布、愛林林場、林蛙溝、五彩路等。在吉林蛟河紅葉谷觀賞紅葉最好的季節，是每年秋天的9月25日到10月10日。除迷人的紅葉以外，谷中怪石嶙峋，飛瀑跌落，流水潺潺。此外，還有鳥叫鹿鳴不絕於耳。置身其中，仿佛步入仙境，另人心曠神怡。

關東奇山——拉法山。拉法山位於吉林省蛟河市城北15公里處，屬長白山餘脈，1995年被國家林業局批准為國家森林公園。以雄偉險峻、古洞清幽、怪石嶙峋、花木奇秀、四時果異、趣味無窮的自然風光而著稱於世。拉法山海拔886.2米，面積14624公頃，其水上面積300多平方公里。景區素以花崗岩奇洞、怪石著名，俗稱九頂鐵叉山。

拉法山是古代道士修煉之地，山中古木參天，濃蔭蔽日，有幾十種鳥類在林中繁衍生息。

拉法山著名的險景有「棋盤峰、七步險、北風口、懸羊洞等，使人望而生畏，行而怯步，過而叫絕，想而後怕。不過現驚險之處都建有台階、扶手、護欄等安全設施，確保遊客安全。人們可登上群峰壁立、刺破青天的峰頂一覽眾山，領略令人心曠神怡的天然美景。

塞外江南——雁鳴湖。雁鳴湖風景旅遊區位於敦化市雁鳴湖鎮境內，坐落在鶴大公路沿線，均勻海拔263米。景區內山重疊，湖泊交錯，丹江澄碧，村落相望，古蹟繁多，是集天然景觀、人文景觀於一體的不可多得的風景勝地。

雁鳴湖濕地屬國家級自然保護區，自然風光獨特，氣候宜人，濕地內棲息着丹頂鶴、大雁、野鴨、鴛鴦等名貴鳥類。雁鳴湖依托長白山、鏡泊湖等周邊地區的高品位旅遊資源，成為長白山—鏡泊湖旅遊熱線最佳中轉站。著名作家張笑天的小說《雁鳴湖畔》就作於此地，故有「一江、十三泡、魚米之鄉、塞外江南」的美譽。

老白山。老白山地處敦化市黃泥河自然保護區，西北與黑龍江五常市交界，屬於長白山脈張廣才嶺，主峰海拔高度為1696米，是東北第三高峰，山頂積雪時間長，故稱老白山。

高大的山體、冷濕的氣候、茂密的森林、奔騰的溪流和飛流石瀑構成保護區獨具特色的自然景觀，其主要特點是植被垂直帶顯著、生物多樣性豐富、森林生態系統完整、濕地類型獨特。

老白山雲海、怪石、偃松、石瀑獨具特色，由於海拔較高、地形複雜、山勢險峻，人跡罕至，保留了大量的原始景觀，珠爾多河就發源於老白山主峰之巔，水流彎曲穿梭着躍過數道懸崖峭壁，形成一個個優美的水簾洞似的瀑布，在瀑布的底部，怪石林立處形成一潭，浪花飛濺、聲若雷鳴。

發，是新時期中國提升沿邊開放水平、促進邊疆繁榮穩定的重大舉措。

「長期以來，圖們江區域交通不暢制約着經濟發展，長琿城際鐵路將有效解決這一問題，形成區域合作開發的『新引擎』。」長吉客專公司副總工程師季松說。

長琿城際鐵路的開通運營，必將更加突顯琿春市的戰略位置，無論是拉動東北亞經貿合作，還是助推吉林省這個老工業基地的新一輪振興，琿春市將發揮越來越重要的作用。

琿春市委書記高玉龍在開通當日高興地告訴記者，琿春區位優勢獨特，有連接俄羅斯和朝鮮的4個國家級口岸，一個在東北東部面向東北亞的出海通道正在形成。近期吉林省委、省政府出台了「關於琿春享受地級市經濟和社會管理權限的意見」，支持琿春開放發展。高鐵的開通，使開放發展又插上一個翅膀，加上與周邊國家的互通互聯的通道的建設，必將使琿春步入快速發展的軌道，也必將對吉林乃至東北的振興做出更大新的貢獻。

「長琿城際鐵路作為長吉圖開發開放先導區的主要鐵路運輸通道，對促進吉林省融入『一帶一路』戰略，拉動地方經濟以及增進少數民族地區經貿、旅遊文化的交流起到巨大的作用。」琿春市發改局副局長葛秀武說。



■延吉西站的民俗民情微縮人物樹脂雕塑。張艷利攝

長白山天池。長白山位於吉林省東南部延邊市安圖縣二道白河鎮池北區，是中華十大名山，是滿族的發祥地、關東民族的再興地、朝鮮人民的聚居地，以神山聖水而聞名於世，有「關東第一山」之稱。長白山是一座休眠火山，火山口積水成湖，也就是長白山天池。夏融池水湛藍；冬凍冰面皓白，被16座山環繞，僅在天豁峰和觀日峰間有一狹道池水溢出，飛瀉成長白瀑布。天池上氣候多變，水中有神獸遊弋時常顯露水面。

天池是岩漿噴發的錐管，經過多次噴濺，拓成了巨型的傘面體，當火山休眠時湧泉溢出，形成十餘平方公里的浩瀚水面。天池像一塊瑰麗的碧玉鑲嵌在雄偉的長白山群峰之中，它是中國最高最大的高山湖泊。也是世界上海拔最高，積水最深的高山湖泊。是中朝兩國的界湖。

一眼望三國——防川。防川位於中朝和朝俄界河圖們江入海口，中朝俄交界的鼎足地帶，人稱「東方第一村」。登高遠眺，三國風光盡在咫尺。

站在觀景台南望，圖們江緩緩遠去，俄朝鐵路大橋橫架江上；轉向西南，朝鮮豆滿江市境內群山起伏，柳綠江藍；俯視東南，俄羅斯哈桑鎮包德哥爾那亞城近在咫尺；再向遠望是一片平坦遼闊的瀕海平原和湖泊沼澤，平原盡頭，蔚藍的日本海與天際相連。在這裡，遊人可以飽覽群山抱海，海納百川，天之浩遠，地之靈秀的奇妙景色。更可以體驗「雞鳴聞三國，虎嘯驚三疆，花香開四鄰，笑語傳三邦」的感受，領略歐亞交匯的異域風情。

此外，值得一提的，因為長琿城際鐵路途經中國延邊朝鮮族自治州各地，沿途車站民族特色濃郁。在延吉西站，站內候車大廳兩幅巨大的朝鮮族特色壁畫顏色艷麗。站台上民俗人物雕塑栩栩如生，體現了朝鮮族長鼓舞、象帽舞等不同內容，候車室、就餐區、服務台也都借鑒了朝鮮族傳統文化元素。列車員還能熟練地運用英語、朝鮮語、俄語進行服務，十分國際化。