

花生醬含沙門氏菌9死 總裁囚28年

美國花生公司(PCA)專營花生加工，但2008年爆出生產產品含沙門氏菌，導致美國46個州共有723人「中招」，其中9人死亡，並需大規模回收產品。PCA東主兼時任總裁帕內爾及相關人士事後遭起訴，陪審團去年裁定帕內爾72項詐騙、合謀犯罪及販賣摻假食物等罪名成立，61歲的他前日被判入獄28年，意味他或要在監獄度過餘生。

偽造測試結果

帕內爾在知悉PCA產品有問題的情況下，指示下屬照常交貨，公司更偽造微生物測試結果，以便繼續出售貨品。

帕內爾前日在庭上向受害者及家屬道歉，法官桑茲批評被告只顧追求利潤，罔顧食物安全風險，行為貪婪，身兼代理商的弟弟邁克爾亦被判囚20年，PCA品質保證部門經理威爾森則被判監5年。

美國女子阿爾默2008年進食PCA花生醬後死亡，引發這宗沙門氏菌官司。阿爾默的兒子傑夫已入稟追討50萬美元(約388萬港元)賠償，與其他受害者家屬共同推動食物安全，避免事件重演。

首次就食安重判

美國每年約有4,800萬人因進食受污染食物患病，

這是當地首次有企業總裁因食物安全問題，被法庭判處重罪成立。儘管刑期遠短於最高的803年，但控方律師馬勒認為這對企業已有阻嚇作用，形容是消費者的勝利，辯方則稱刑期太長，表明會上訴。

■美國有線新聞網絡/美聯社/法新社



■帕內爾被裁定販賣摻假食物等罪名成立。美聯社



股價再瀉兩成 累汽車股捱沽

福士1100萬問題車 美刑查造假



■默克爾(左)昨日向福士施壓，有傳由保時捷行政總裁米勒(中)取代溫特科恩(右)成為福士總裁。法新社

德國福士汽車旗下柴油車廢氣排放造假風波，演變成前所未有的品牌危機。據報美國司法部已就此展開刑事調查，法國、意大利、新西蘭及韓國等全球多國亦已開始調查事件。福士昨日發聲明，證實全球有問題柴油車可能多達1,100萬架，宣佈撥備65億歐元(約562億港元)應對事件；消息拖累福士股價一瀉不止，繼前日重挫17%後，昨日再急瀉19.82%，公司市值在短短兩日之間蒸發超過250億歐元(約2,161億港元)。

福士醜聞拖累多隻汽車股捱沽，通用汽車昨日下午跌2.74%，福特汽車跌3.21%；德國及法國股市跌幅超過3%，意大利快意佳士拿亦一度急挫逾6%。韓國起亞汽車及現代汽車則獲追捧，昨日各自抽升近3%。

美股早段瀉201點

造假醜聞加上投資者持續憂慮全球經濟增長前景，美股昨日早段急挫。道瓊斯工業平均指數早段報16,308點，跌201點；標準普爾500指數報1,941點，跌25點；納斯達克綜合指數報4,762點，跌66點。歐股全線向下，英國富時100指數中段報5,975點，跌133點；法國CAC指數報4,447點，跌138點；德國DAX指數報9,654點，跌293點。

「完全搞砸」傳將炒總裁

福士早前被揭發在旗下柴油車安裝特別軟件，在汽車接受廢氣測試時會把引擎轉換成「乾淨模式」，相反平時廢氣排放量卻超出合法標準多達40倍。美國當局此前估計牽涉48.2萬架車，但福士昨日證實涉及規模遠超此數字，正嘗試透過技術方法糾正問題。福士同時宣佈今季將撥備65億歐元，用作相關措施及「用於挽回客戶信任的其他努力」，但強調撥備金額未來或因應調查進展而有所調整。福士美國分部總裁霍恩前晚在紐約出席活動時，坦白承認公司有「不誠實」之處，更直言「我們完全搞砸了(we have totally screwed up)」。德國《每日鏡報》昨日一度引述消息指，福士總裁溫特科恩後日會就事件下台，由保時捷行政總裁米勒取代，但福士發言人否認消息，直斥報道荒謬。

溫特科恩昨日發表視頻聲明，就造假醜聞及損害德國汽車業聲譽，向客戶、當局及公眾深切致歉。造假風波蔓延全球各地，德國已要求福士及其他車廠呈交相關

資料，總理默克爾昨日向福士施壓，要求確保調查全面透明。韓國昨日傳召福士代表要求交代事件。

法促歐調查 或波及同行

法國財政部長薩潘昨稱，為釋除公眾疑慮，有必要檢查其他歐洲車廠生產的汽車，促請歐洲當局展開全面調查。英國運輸大臣麥樂亦稱，已要求歐盟委員會緊急調查事件。歐盟委員會發言人強調密切關注事件，但認為目前要展開調查仍言之尚早。

揭發今次事件的歐洲非牟利組織國際清潔運輸委員會(ICCT)總裁柯德杰克指，現代汽車系統愈來愈複雜，不排除其他品牌的汽車也有類似問題。彭博通訊社分析，歐洲除福士外的多個品牌柴油車在實際行駛期間，經常無法通過測試，均有造假嫌疑。德國運輸部長多布林特表示，除福士外，暫未有證據顯示其他車廠涉嫌在美國排氣測試中造假。 ■美聯社/法新社/路透社/彭博通訊社/《衛報》

損華客信任

阻爭做全球一哥

造假醜聞不但拖累福士股價急挫，亦可能影響公司長遠發展。福士近年在中國多次捲入回收風波，今次事件更損害中國消費者對公司的信任，可能窒礙它藉擴大中國市場，與日本豐田爭逐全球車廠「一哥」。

福士去年在華售出350萬架汽車，佔公司總銷量35%，並計劃在2019年前在華投資220億歐元(約1,902億港元)，把銷量提升至500萬架。然而，福士近年多次在中國被揭懸掛系統及汽車波箱等出問題，需大規模回收，過去兩年共回收近100萬架車。今年

首8個月中國載客汽車銷量上升6.3%，但福士因產品與需求錯配等原因，表現大幅落後，同期在華銷量減少5.8%。

LMC Automotive上海分公司董事總經理曾志凌指，福士本來已因回收事件大受打擊，今次事件或雪上加霜。AutoForesight董事總經理張豫表示，醜聞恐重創福士品牌形象，甚至難再跟豐田競爭。

■彭博通訊社



■福士美國分店

重創商譽恐罰1400億 威脅存亡

福士因排放測試造假而面臨巨額罰款，更致命是公司聲譽遭重創，隨時流失大量消費者，威脅這間擁有近80年歷史的車廠存亡。

報道指美國政府可能根據《清潔空氣法案》，向福士判罰180億美元(約1,395億港元)，相當於公司市值約兩成。除了罰款額龐大外，美國MarketWatch網站引述研究指，參與詐騙的企業除要面對法律制裁外，來自市場的「懲罰」平均更達法定罰款的7.5倍，金額遠超福士市值。

美利堅大學金融系教授馬丁認為，事件關鍵是福士內部文化在造假一事上的角色，假如醜聞顯示福士內部存在缺陷，影響會較深遠。不過，即使福士撐得過去，參考沃爾瑪等曾發生醜聞的企業，相信公司股價仍會落後大市一段時間。

事件亦揭露當局對汽車排放測試監管不足，福士被指早於2009年便加裝軟件，在排放測試時作弊，但國家環境保護局(EPA)去年5月才獲悉福士的測試結果可能有問題，後者當時更以技術問題推搪，到年底才東窗事發。

■彭博通訊社/MarketWatch網站

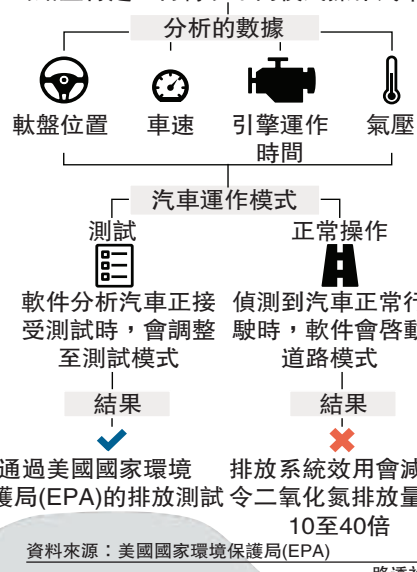


■福士爆出醜聞，隨時流失大量消費者。美聯社

排放測試造假

「開關擊」軟件

安裝於引擎控制元件(ECM)中，會分析多項數據，決定汽車是在測試、一般道路或公路上行走，再轉以不同模式操作汽車



肺結核藥加價20倍 藥廠交還專利



■希拉里前日批評專科藥物大幅加價「可恥」。美聯社

美國藥廠近期大舉收購藥物專利，再大幅加價牟取暴利，繼藥企圖靈(Turing)將治療寄生蟲感染藥物Daraprim瘋狂加價55倍後，另一藥廠Rodelis Therapeutics亦被揭於上月收購肺結核藥物Cycloserine專利權，繼而把每30粒藥丸售價由

500美元(約3,875港元)加至1.08萬美元(約8.4萬港元)，增幅逾20倍。在各方壓力下，Rodelis Therapeutics前日宣佈把專利權交還普渡大學研究基金會，新藥價減至1,050美元(約8,138港元)。

Cycloserine用於治療多重抗藥性結核病，1955年面世，每年美國約有45宗新症會使用。普渡大學研究基金會2007年獲得Cycloserine

專利權，但基金會主席哈斯勒稱規管成本過高，加上市場小，累積虧損達1,000萬美元(約7,750萬港元)，故向Rodelis Therapeutics出售專利權。研究團隊上周發現Rodelis Therapeutics把藥物大幅加價，認為違反出售原意，後者上周六同意交還專利權。

希拉里揚言打擊 生物股跌

民主黨總統初選參選人希拉里前日在推特twitter發帖，形容專科藥物大幅加價「可恥」，並於昨日發佈計劃，打擊類似行為。市場憂慮希拉里的表態引起連鎖反應，觸發生物股前日急跌，納斯達克生物科技分類指數急挫4.41%。生物股昨日早段續跌，安進、吉利德、Biogen及Celgene股價均偏軟，其中Celgene一度跌3.26%。

■《紐約時報》/美國有線新聞網絡/法新社

將國會演說 教宗訪華盛頓

教宗方濟各昨日結束古巴行程轉往華盛頓，展開首次美國之行，美國總統奧巴馬及夫人米歇爾親自到機場迎接。由於教宗訪問紐約期間會乘坐開篷車，加上適逢世界各國領袖齊集紐約出席聯合國大會，令美國的保安工作壓力空前巨大，預計商業和交通會大受影響。



■教宗在古巴主持彌撒。美聯社

教宗將在美國訪問6天，行程包括在白宮會晤奧巴馬及到國會發表演說，明晚會轉往紐約，將在聯大發表演說及參觀世貿紀念館。教宗花了不少時間準備在國會及聯大的演說，他將批評金融及科技受強權支配，大國漠視各地區衝突，並呼籲各國保護及歡迎難民，同時呼籲採取措施應對氣候變化。

■法新社/美聯社