

深圳市政協歷屆港澳委員聯誼會主辦 十三五規劃前瞻座談會 探討深港澳新優勢

2015·9·23 下午2時至6時 香港會議展覽中心S221 (憑邀請函出席)

歷任三屆政協深圳市委員的孫啓烈先生致力推動深圳與香港優勢互補，雖然他已卸任，但仍然關心兩地發展。由他推動成立的深圳市政協歷屆港澳委員聯誼會於今年3月31日成立，他當選創會會長。在他領導之下，深圳市政協歷屆港澳委員聯誼會獲得政協深圳市委員會支持，於今天(9月23日)舉辦一個名為「十三五」深港澳共創新優勢座談會。



孫啓烈

深圳市政協歷屆港澳委員聯誼會會長

深圳與香港 合作空間極大

孫先生指出，香港經過百年成長，是世界知名的國際城市，不論法治、制度、基建及文化，都與國際接軌。他舉例說，香港作為國家的特別行政區，又是高度國際化的城市，海外很多國家都在香港設立領事館，不少國際組織與機構亦在這裡設立聯絡處或辦事處；深圳沒有這方面的優勢，深圳市民辦理出境簽證，最近也要到廣州。據他接觸深圳各界人士，他們認為深圳應吸取香港的經驗，冀能朝國際化邁進，提高深圳的地位，「深圳如何成就國際化，香港是最好的參考。」孫啓烈先生說。

另一方面深圳也有比香港優勝的地方。孫先生說，香港缺乏足夠土地，許多社區設施均追不上市民需要，而深圳土地較充足，除了核心商業區外，總體地價比香港便宜，所以香港某些設施可以考慮設在鄰近的深圳；他舉例在深圳開建安老院，院舍地方較大，人手也較充裕，可為香港長者提供優質服務頤養天年；另外，香港地鐵管理是

國際知名，深圳市政府已經將地鐵四號線交港發展和管理，他認為引進港鐵可讓深圳地鐵網絡加快完善，令深圳市逾千萬人口享受到港鐵優質服務，當中包括不少定居深圳的香港人，方便他們每天來回香港工作和維持社交網絡等。

深港澳珠親如兄弟

孫啓烈先生指出，交通網絡的連繫改變了我們的思維；我們可以盡量利用香港、深圳、澳門以及珠海不同的優點，創造更多機會。他說，深圳優勢除了土地較充裕外，深圳的創新能力較強，是國家知名的創新產品研發城市；而澳門優勢是國家唯一境內博彩娛樂中心；珠海的城市規劃和綠化工作做得很細緻，是珠江三角洲其中一個最宜居的城市。他指出，九七香港回歸，香港其中一個最重要工作是向世界「推銷」中國，配合中國過去十多年經濟發展，其生產總值排名全球第二，僅次於美國；隨着國家經濟朝着服務業發展，而香港經濟逾九成是服務業，香港尚有許多優點支持深圳、貢獻國家；深港澳珠也可以成為一小時生活圈，生活多姿多采。

「十三五」規劃望涵蓋深港澳三地

問及國家發展和改革委員會去年宣布啓動編製國民經濟和社會發展的第十三個五年規劃，深港澳可以擔當什麼角色，孫引述國家發展和改革委員會主任徐紹史的話，指

「十三五」規劃編製必須強化全球視野和戰略思維，正確處理好政府與市場的關係，科學設定規劃目標指標，積極推進市縣規劃體制改革，堅持開放民主編製規劃，使「十三五」規劃更加適應時代要求，更加符合發展規律，更加反映人民意願。

孫啓烈先生說今天舉辦的「十三五」深港澳共創新優勢座談會，主題是「港澳視野、戰略思維」，讓出席發言的專家和深圳市政協歷屆委員盡量提建議，拋磚引玉，讓深港澳政府官員知道和向發改委提交謀略，成為「十三五」規劃的一部分。

一帶一路 亞投行 相輔相成

過去一年，一帶一路是中國對外的主要經濟戰略，它依靠中國與有關國家和地區既有的多邊機制，借助既有的、行之有效的區域合作平台，主動地發展與沿線國家和地區的經濟合作夥伴關係，共同打造政治互信、經濟融合、文化包容的利益共同體。

為落實及推動一帶一路涉及融資，亞洲基礎設施投資銀行(簡稱亞投行)今年年中正式成立，除了在北京設立總部外，有意見認為在香港設立第二總部，可以進一步提升香港作為國際金融中心的地位。孫啓烈先生指出這個建議有助充分利用香港是國際金融中心，除了證券市場，還有成熟的外匯市場及債券市場，完全符合國家及一帶一路的需要。

港鐵主席錢果豐：港深鐵路便利兩地市民

香港回歸後與內地關係日漸密切，尤其與深圳的合作，更是重要。深圳在城市規劃常觀摩香港的經驗。港鐵公司的經營及取得成就，除了需要一個完善系統等硬體設施及配套，並且引進人才，為港鐵帶來更多發展優勢。

港鐵公司主席錢果豐(右圖)，談及深港鐵路、乃至於各方面發展的緊密合作。他認為深圳過去三十年發展速度，人口由八十年代初不足五萬人，發展至今超過一千萬人，比香港常住人口更多。他讚揚深圳着力於高新科技發展，孕育了華為、騰訊等達到世界級水準的企業，這些成功經驗值得香港學習。另外，香港擁有學術自由，吸引不少學者及專才來港工作和研究，無論是華裔，還是外籍人士

都有，這是寶貴的人力資源，對中國作出強大貢獻。

「十三五」規劃強調正確處理好政府與市場的關係，平衡發展規律，同時更加反映人民意願。錢認為港鐵是一個成功例子，也願意擔任「十三五」規劃的先驅者。「在政府的規管下，港鐵公司在營運中，需要平衡企業責任、股東利益。」同時，港鐵又憑藉香港及海內外的聲譽，成功地將技術與專業服務帶到內地及海外更多城市，十分成功。港鐵在深圳四號線龍華車站的上蓋發展計劃，放售的樓盤價格雖然較附近樓盤高，但因為具備港鐵的良好商譽故銷情理想，競爭力不容小覷。

錢又稱中央政府推動一帶一路政策，重組絲綢之路經濟帶，港鐵完全有空間參與。他認為一帶一路可以輸



錢果豐

港鐵公司主席

出國家的基建發展成果以協助他國；而港鐵在拓展高鐵基礎建設的過程中，吸取的經驗亦有利將來在其他地方參與高鐵工程，「港鐵具備優厚的地鐵運營，轉而發展高鐵建設，當中透過學習來獲取經驗。」

他認為香港在一帶一路扮演著重要角色，它開通經濟道路，代替千年前的駱駝，延續絲綢之路。談到澳門的鐵路發展，他表示港鐵感到興趣並會進行洽談，如果有機會一定爭取；目前港鐵會着力將深圳交通系統與香港對接，方便深港居民往來。

為座談會撰文

陳德霖：深港金融合作建新台階

自2009年以來，香港的離岸人民幣業務大幅躍進。香港的人民幣資金池現已超過一萬億元人民幣，相對2009年增加十多倍。經香港銀行處理的人民幣貿易結算交易金額在2014年高達六萬三千億元人民幣。而香港人民幣即時支付系統現時(八月份)平均每日的結算量更達一萬億元人民幣，是2009年的二千六百倍。以上各項數據都足以印證香港已發展成為全球最具規模及競爭力的離岸人民幣業務中心。

香港配合國家資本帳逐步開放和人民幣國際化的改革，建立了跨境支付和多項金融業務。深港兩地毗連，一直有密切的經貿和金融聯繫。兩地政府近年來積極透過CEPA、粵港/深港合作框架等，開展不同層面的合作，其中配合前海發展的跨境人民幣貸款項目至今持續增長，而在金融基建方面的跨境人民幣支付互通安排、支票聯合結算、即時支付連接等，亦不斷完善兩地的互聯互通。

隨着今年廣東自貿區成立，創新政策陸續推出，深港金融合作將邁向更高的台階。我期望深圳能充分發揮自貿區比鄰香港國際金融中心的地理優勢，使深港兩地成為外資引進來、內地企業走出去的重要窗口。在金融的層面，內地金融機構和企業可利用香港的離岸市場進行更多融資、外匯交易和資金管理的各項金融中介活動；在個人層面，兩地亦可在跨境個人業務的方向上尋求更多合作和交流。

在接下來的五年計劃中，「一帶一路」預期將成為重點策略，為兩地在經貿和金融方面帶來更多商機。香港及深圳將會在「十三五」的規劃中繼續發揮優勢，為國家的金融改革和經濟發展作出更大貢獻。

楊偉雄：香港有助中國標準成為世界主流

行政長官創新及科技顧問楊偉雄強調香港科技創新要取得突破和發展首先必須建立對口政策單位，他認為香港未來五年在「一帶一路」政策中具有重要戰略地位。

楊偉雄(右圖)坦承香港現時面對創新科技落後於深圳的局面，部分原因是沒有對口負責的政府部門，許多構思無法落實。創新科技發展需執行單位、政策單位各司其職，故建立創新與科技局十分關鍵。

另一方面，深圳生產能力強，產業化優勢明顯，他認為分工不明確造成資源浪費是內地普遍現象。因此，深港資源互補、協同協調發展尤為必要。深圳在產業化轉化過程中，也將要進一步加強與港澳人才交流、技術交流，實現深港共贏。

和深圳乃至中國其他城市相比，香港得天獨厚的優勢是享有崇高的國際聲譽。楊偉雄指出取得創新科技領先地位最重要是標準和平台：「誰抓住這個誰就贏。」他分析目前世界標準多為歐美國家掌控，儘管國家有以微信為代表的優秀平台，但尚難在全球範圍內成為主導。而香港由於歷史原因，過去一百多年累積了很強的國際公信力，可以幫助中國標準變成世界標準。

此外，楊偉雄從不同角度剖析「一帶一路」政策。從經濟角度看，「一帶一路」有利於中國解決產能過剩問題，並利用國際市場，讓經濟向外發展。在政治與社會方面，以「一帶一路」來影響新興國家及周邊國家，進行多方面多元化交流，達成互利共贏。

他續指「十三五」規劃對兩岸四地的交流與發展必有重大影響。目前香港是人民幣境外最大的清算中心，倫敦緊隨其後。香港一定要保住這個位置協助人民幣成為國際流通貨幣。香港成熟的金融體系、強大的國際公信力、健全的法制、高透明度均有助人民幣國際化打好貿易基礎，利用其優勢幫助中國鞏固經濟全球化中的經濟領導地位。

最後，他表示「一帶一路」、「亞投行」等政策如何實施與運作，執行是關鍵。另外創新科技也將推動經濟發展的更加迅速。過去二十年，互聯網改變了全世界；未來的二十年，新的改變或由「一帶一路」開始。



楊偉雄

行政長官創新及科技顧問

深港機場合作空間無限

林天福：香港要成為世界最smart機場

香港機場管理局行政總裁林天福(右圖)支持深港合作，認為港深兩地機場有很大合作空間，最大目標是方便兩地旅客，以及國際旅客到香港及中國旅遊和公幹。

談及深港兩地機場各自優勢時，林天福表示深圳國際機場無疑起步較晚，但發展迅速，如今是大陸最主要的機場之一。由於深圳與香港的地理位置鄰近，他透露香港機場管理局曾經向深圳方面提供不少經驗。他續稱，國際航線發達而且班次頻密，這是香港國際機場的優勢之一。

他稱：過去一年，訪港旅客的上升雖然速度減慢，但由於港幣轉強，令香港市民出訪明顯增加，從機場的角度，整體效益有增無減。

香港國際機場是全世界其中一個最具效率的航空樞紐。作為首屈一指的國際及區域航空中心，香港國際機場對維持香港作為亞洲國際都會地位，有著舉足輕重的貢獻。林天福強調，為旅客提供更多方便是機場建設最重要標準之一，機管局不僅與鄰近機場加強合作，同時也緊密地與航空公司合作，方便旅客出行。

他指出深港機場興建鐵路接駁雖然放下，但不會影響兩地機場之間的合作；他舉例可能從增加過境巴士班次、船次方面方便內地居民和海外旅客來港坐飛機。根據現時經驗，這種接駁安排是很順暢。他認為香港深圳合作長遠而言可達至雙贏局面。

對於行政會議通過香港國際機場興建三跑，他稱三跑有助旅客爭取到更低的機票價格，因為若機場未能擴建三跑，在航空服務供應不應有的情況下，機票價格會上升，而且航空公司會集中營運利潤較豐厚的航線，航點數目會下降，最終令香港人及來自世界各地的商旅受困，削弱香港整體競爭力。

林天福談到香港國際機場的將來發展，指出應從更多了解新一代客戶需求入手。隨着觀念改變，將現代科技應用到機場服務等各個方面，着重服務到位，令整個機場流程更加方便、簡化，是世界潮流所趨。他稱「要將香港國際機場建設成為世界上最smart(醒目)的機場。」

加入機管局一年，林天福深刻體會到將來航空經濟對城市重要性不斷提升，而現在世界經濟的發展又深受互聯網和電子貿易影響，所以希望政府將來從這兩方面加強互動來進一步發展本行業。



林天福

香港機場管理局行政總裁

方舟博士：香港城市規劃優良 內地城鎮可借鑑

一國兩制研究中心總研究主任方舟博士(右圖)認為明年兩會期間發表的「十三五」規劃，對國家發展十分重要，香港在「十三五」規劃中的戰略地位也有獨特位置。他對中國經濟發展動力持樂觀態度，稱中國城市化進程還未完成，內需潛力仍大。

方舟表示「十三五」是承前啓後的關鍵階段，是經濟增長模式由出口外向型向自主內生型轉型的階段。轉型的成敗直接關係國家的可持續發展。他稱如果未來五年至十年基礎打得好，「十四五」規劃期間中國將會成為世界最大經濟體。這不僅是總量上的擴張，更是經濟模式的轉變問題。

談及關於「十三五」規劃中香港如何在國家戰略中發揮作用時，方舟指香港在公共管理、城市規劃、專業服務、金融資訊等方面經驗豐富，而內地城市化進程中極其需要這方面的經驗。如果將香港的軟實力與國家大戰略配合，這對國家「一帶一路」，「走出去」等戰略將起積極作用。

他續稱，過去十多年，大量內地企業來港上市，一方面是幫助香港集資，提高金融管理水準，另一方面也成就了香

港連續成為世界最大的IPO金融中心地位。不僅帶動了金融業，更帶動會計、法律專業等範圍發展。未來十年，香港金融市場最大增長點在離岸人民幣金融產品的發展。國家也將支持香港繼續作為離岸人民幣中心。

另外，隨着深港兩地關係愈來愈緊密，深圳與香港的合作模式也由過去垂直分工模式轉變為水準分工模式。香港作為離岸人民幣中心，深圳作為內地和香港的對接口，應共同發揮各自優勢，加強區域合作，協同發展。他舉例稱，深圳的優勢在於形成了有特色的高科技外向型產業，如果結合好香港的國際優勢，吸引國際人才，為企業國際擴張服務，定會實現雙贏局面。

關於「十三五」規劃，方舟還着重強調仍以推動改革來釋放生產力，促進經濟發展。第一，製造業需保持一定規模的投資，不能簡單看產業比重。應繼續保持製造業大國的地位和強競爭力。第二，明確投資消費關係。消費力提升是漸進的過程，應以居民的收入提升為基礎。目前，中國仍處於發展階段，需保持較高的投資力。



方舟博士

一國兩制研究中心總研究主任



主辦機構：



協辦機構：一國兩制研究中心 支持機構：香港總商會 香港工業總會 香港中華總商會 香港中華廠商聯合會 澳門廠商聯合會 澳門出入口商會 澳門付貨人協會 澳門紡織商會