

蘋果多個熱門中國應用程式染惡意代碼



最近被感染的iPhone和iPad應用包括騰訊控股的熱門應用微信。

香港文匯報訊 據多位研究人員稱，蘋果公司應用商店上一些最受歡迎的中國應用近日被發現感染了惡意代碼，這暴露出蘋果移動平台上一個罕見的安全漏洞。據總部位於美國的網絡安全公司

Palo Alto Networks Inc.稱，此次被攻擊的應用超過30個，包括騰訊控股的熱門應用微信、打車應用滴滴快的以及中國官方火車票預訂網站12306等。

引發假警報 竊取用戶信息

據《華爾街日報》報道，研究人員稱，這些被感染的應用可以上傳用戶的設備信息，引發假警報，進而被用來竊取用戶蘋果iCloud服務的密碼，並讀取和記錄用戶剪貼板上的信息。

騰訊上周五在新浪微博上發佈聲明稱，目前尚沒有發現用戶會因此造成信息或者財產的直接損失，但是微信團隊將持續關注和監測。該公司稱，修復後的最新版本微信已經在應用商店上線。而蘋果方面未立即就此置評。

惡意程序在蘋果公司應用商店內傳播的現象並不常見，蘋果應用商店通常會對應用進行嚴格審查。

Palo Alto Networks在周四發佈的博文中稱，這

是針對蘋果公司iOS移動操作系統的首次此類攻擊。中國反審查維權組織Greatfire.org稱，這是蘋果應用商店歷史上波及範圍最廣、最嚴重的惡意攻擊事件。

軟件開發員使用非官方工具包

據阿里巴巴集團的移動安全部門阿里聚安全研究人員稱，這些應用被感染是因為軟件開發人員被引誘使用了非官方版本的蘋果開發者工具包。

Palo Alto Networks稱，黑客利用了中國開發人員的急躁心理。為蘋果設備寫程序時，開發人員需要使用一款名為Xcode的工具包，但在中國從蘋果公司網站下載正版Xcode工具包需要花很長時間。

研究人員表示，黑客把感染惡意代碼的應用程序發佈到一個中國服務器上，並宣稱這些程序的下載速度更快。他們稱，所有利用盜版Xcode編寫或者改編的應用程式本身都將感染惡意代碼。

未透露如何鑒別問題程式

香港文匯報訊 日前，針對蘋果應用程式商店的黑客大規模攻擊讓蘋果頗為惱怒。蘋果發言人克裡斯汀·莫納漢在電子郵件中表示：「我們已經把那些由假冒軟件開發出的應用程式清除出應用程式商店。我們正在同開發者合作，確保他們使用正版Xcode重新開發應用程式。」不過該發言人並未透露iPhone和iPad用戶應當如何鑒別是否自己的設備已感染到病毒。

據海南新聞報道，Palo Alto Networks指出，在此次攻擊之前，蘋果應用程式商店只發現了5款病毒應用程式。

Palo Alto Networks 高管雷恩·奧爾森表示，這款惡意病毒的功能有限，他的公司還沒有發現此次攻擊造成用戶數據被盜，或者是其他損害問題。不過奧爾森問題，此事件的性質相當嚴重，因為它表明如果黑客攻擊了應用程式開發者編寫合法應用程式的設備，那麼蘋果應用程式商店的安全性將大打折扣。他說：「應用程式開發者如今成為了黑客的主要攻擊對象之一。」

奧爾森表示，受感染版本的Xcode被下載於一個中國的服務器。開發者之所以選擇在這個服務器上下载Xcode，是因為它比蘋果美國服務器的下載速度更快。

世界旅遊城市峰會「北非花園」開幕

聚焦多元化可持續發展 票選明年主辦地重慶

香港文匯報訊 (記者 秦占國 摩洛哥報道) 世界旅遊城市聯合會2015拉巴特非斯(菲斯)香山旅遊峰會昨日在摩洛哥王國拉巴特市索菲特酒店隆重開幕，這是聯合會成立以來首次在聯合會總部北京以外的城市舉行峰會。來自42個國家和地區的69個城市和31個旅遊相關機構共100個會員單位的311名代表就旅遊發展多元化新趨勢下的旅遊市場拓展、互聯網及大數據技術應用等議題展開討論和交流。在開幕式後召開的理事會會議上，投票選出中國重慶作為2016年峰會的主辦城市。

本 次峰會的主題是「世界旅遊城市：多元化與可持續發展」。在開幕式上，世界旅遊城市聯合會理事會主席、北京市市長王安順專門發來視頻致辭。世界旅遊城市聯合會理事會副主席、北京市副市長程紅則用中英文致辭。她回顧了聯合會在過去的一年裡取得的發展和成績，聯合會成立以來，會員增長了3倍，影響力日益擴大，會員之間務實合作不斷深入。

151會員共推全球旅遊發展

世界旅遊城市聯合會是由北京倡導發起，並攜手眾多世界著名旅遊城市及旅遊相關機構自願結成的非營利性國際旅遊組織。成立3年來，會員數量從成立之初的58個發展到今天的151個，成為推動全球旅遊發展的重要力量。香港文匯報作為世界旅遊城市聯合會會員單位和媒體分會理事亦派員參加了此次峰會和理事會。

摩洛哥位於非洲西北角，氣候宜人，花木繁茂，內地人熱識的電影《卡薩布蘭卡》、作家三毛筆下的撒哈拉故事都發生在這個被譽為「北非花園」的國度。摩洛哥國家旅遊部長拉森·哈達德在出席開幕式致辭中表達了與聯合

會加強合作，共同推動全球旅遊和摩洛哥旅遊發展的願望。

據悉，今年是世界旅遊城市聯合會旅遊峰會首次在非洲城市舉辦，表明了聯合會進一步拓展國際視野的決心，以及對非洲旅遊發展的高度重視和支持。

世界旅遊組織(UNWTO)執行主任馬西奧·法維拉、世界旅遊業理事會(WTTC)副理事長段強等國際旅遊組織代表也對峰會的召開表示祝賀，對世界旅遊城市聯合會在促進全球旅遊產業發展中付出的努力和做出的貢獻表示讚賞。

沿海城市倡成立郵輪分會

開幕式上還舉行了金邊、開普敦等城市的新會員入會儀式；青島、雅典等城市及部分郵輪企業共同倡議成立世界旅遊城市郵輪分會的發起儀式。同時，世界旅遊城市聯合會與世界旅遊組織、世界旅遊城市聯合會與攜程旅遊網及中國股權投資協會、北京市與布宜諾斯艾利斯市、摩洛哥與重慶市等國際旅遊組織之間、城市之間、旅遊相關機構之間也舉行多項合作協議的簽署儀式。



世界旅遊城市聯合會理事會副主席、北京市副市長程紅在峰會開幕式上致辭。記者秦占國 攝



世界旅遊城市聯合會理事會召開現場。記者秦占國 攝



峰會首次在非洲城市舉辦，表明聯合會對非洲旅遊發展的高度重視和支持。圖為30歲的奧馬在20日的峰會歡迎晚宴現場，表演摩洛哥的傳統手工藝製作方法。中新社

英國歡迎中國加入新建核電項目

香港文匯報訊 英國財政大臣歐思邦昨日在此間透露，英國熱烈歡迎中國投資和參與欣克利角項目並逐步進入英國新建核電項目。

據中新社報道，歐思邦是昨日在北京舉行的第七次中英經濟財金對話後會見記者時透露上述消息的，他與中國國務院副總理馬凱共同主持了本次對話。

歐思邦表示，本次對話中，中英雙方對2013年10月簽署中英民用核能合作諒解備忘錄以來民用核能領域夥伴關係的加強表示歡迎。英方熱烈歡迎中國投資和參與欣克利角項目並逐步進入英國新建核電項目，包括盡快牽頭開發其他英國核電廠址，支持在滿足英國獨立監管方要求的條件下部署中國核反應堆技術。

本輪對話中，中國國家能源局和英國能源與氣候變化部同意相互之間增進溝通，為雙方企業開拓在中英兩國和第三國的合作機遇提供便利，協助中國投資者了解在英投資新建核電站的要求，並協調法律、法規和電力市場方面的相關問題。

四川與坎布里亞首簽區域協議

中英雙方歡迎自去年6月《關於加強民用和工業燃料循環全產業鏈合作的諒解備忘錄》簽署以來，在退役治理、核燃料運輸、廢物管理等領域開展廣泛合作。

雙方認識到，中英兩國有關地區已建立核能技術區域群體，同意就英國「北方增長經濟區」與中國「一帶一路」倡議探討潛在合作，並歡迎兩國有關地區就核產業建立更加深入的聯繫。中英雙方歡迎四川與坎布里亞簽署首個區域協議，這將深化英國核技術示範中心與中核集團在四川建立的核研究機構之間的商業關係。雙方注意到，兩國研究機構之間在核科研領域已簽署了協議。雙方有意願共同建立一個核研究與創新中心，並將進一步商定核研究與創新中心項目，在共同感興趣的科研和工業領域開展聯合研究。



昨日，中國國務院副總理馬凱(右)與英國首席大臣兼財政大臣歐思邦(左)在記者會後交談。中新社

雙方支持上海倫敦證交所互聯互通

香港文匯報訊 在第七次中英經濟財金對話上，中英雙方表示，支持上海證券交易所和倫敦證券交易所就互聯互通問題展開可行性研究。

據中新社報道，中國國務院副總理馬凱與英國財政大臣歐思邦共同主持了本次對話。對話中，雙方表示，認識到倫敦資本市場無可比擬的深度、流動性和融資機會，中英雙方同意加強資本市場長期合作，這需要輔之以兩國監管部門的定期信息交流，以確保深化兩國市場合作所需的定期信息共享。

「本次會談後，兩個證交所互聯互通的可行性研究就會展開。」本次對話

後，歐思邦向記者透露。馬凱指出，中方認識到倫敦在ETF發行和交易方面的突出優勢，雙方歡迎更多的中國資產管理經理人在倫敦發行ETF產品，包括以人民幣計價的ETF產品。

本次對話中，雙方認識到當時集團與中國金融期貨交易所、上海交易所和深圳證券交易所正在開展的合作，為幫助國際機構投資者更好地進入中國資本市場並管理敞口，雙方同意加強場內衍生品發展和監管方面的交流合作。

雙方還在對話宣佈，中國央行將於近期在倫敦發行人民幣計價的央行票據。

中國承建非洲首條城市輕軌通車



體驗城市輕軌的當地民眾走出列車。新華社

香港文匯報訊 由中國中鐵股份有限公司承建的埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴城市輕軌20日正式通車，成為非洲大陸首條正式投入運營的現代化城市輕軌。

據新華社報道，參加開通儀式的埃塞俄比亞交通部長沃克內說，亞的斯亞貝巴城市交通翻開了歷史性一頁，從此進入了輕軌時代，首都日益嚴重的交通擁堵也將得到緩解。中國中鐵股份有限公司總裁張宗言說，這條輕軌使埃塞俄比亞在非洲率先跨入「現代城市軌道交通」

新時代，城市輕軌將大大提高居民出行效率，帶動整個城市的經濟發展。

深圳地鐵負責具體運營

亞的斯亞貝巴城市輕軌線路總長34公里，由中國中鐵股份有限公司於2012年1月31日開工建設。

為保障輕軌安全順暢運行，中鐵二局和深圳地鐵運營公司組成聯營體，由深圳地鐵負責具體運營事務，深圳地鐵運營公司也因此成為中國第一個走出國門的輕軌運營公司。

中蒙俄研建鐵路大通道

香港文匯報訊 (記者 海巖 北京報道) 作為中國草原絲綢之路的延伸，中蒙俄經濟走廊的建設正在加速推進。商務部前官員、國際經濟交流中心研究員李羅莎昨日在北京指出，中蒙俄對於建設從中國京津冀進入蒙古國中心地帶再到俄羅斯的國際鐵路大通道，已達成共識並正在積極商談。此外，隨著西線中蒙俄經濟走廊的建設，中蒙俄開展水資源國際合作，將貝加爾湖水引向缺水的蒙古國南部及中國北方的「北水南調」工程存在建設的可能性，並建議列入國家戰略規劃。

李羅莎指出，國家發改委規劃的中蒙俄經濟走廊有兩條路線，東線經濟走廊是從中國東北地區到滿洲里再到俄羅斯和蒙古國，西線則是從中國京津冀地區到內蒙古呼和浩特再到蒙古國和俄羅斯。東線走廊已經形成從哈爾濱—滿洲里—俄羅斯—歐洲的歐亞大陸橋，盤活沿線俄羅斯城市和港口，並為日本、韓國經過中國海鐵聯運國境出口歐洲、俄羅斯貨物提供新通道。因此，構建一條連通中國、內蒙古、蒙古國、俄羅斯、西伯利亞聯邦區的西線中蒙俄經濟走廊非常必要。