上坡起軷利民 路署「歎慢板」

民建聯揭4年16項目「零完工」 倡「專款專用」工程交外判商

香港文匯報訊（記者何寶儀）香港不少社區依山而建，居民對上樓梯或上斜習以為常，但居於上坡地區的長者及小孩卻飽受不便之苦。港府於2011年提出20項上坡系統工程的建議，包括興建自動扶手電梯及升降機，原是利民之舉，但民建聯卻發現至今4年僅3項工程得以落實，其他項目只停留於「已完成初步技術可行性研究」階段，距離興建之日遙遙無期。民建聯預計，若照現時進度工程至少要花上五六年才能落成，認為負責工程的路政署沒能力一次過處理多個項目，冀當局能專項撥款完成上坡系統工程。

■民建聯立法會議員陳恒鑌表示，對路政署沒信心，希望政府可以專項撥款的形式興建項目，加快進度。 何寶儀 攝

特區政府於2010年根據受惠區域人口、長者數目及高度差距，公佈20個優先興建上坡系統工程項目，至今除兩項被剔出名單外，僅「慈雲山行人通道」、「月華街自動扶梯連接系統」及「荔景山路至瑪麗醫院升降機」3項得以落實。不過，上述項目均非由路政署主導，而是由市建局及醫管局等負責。其餘16個由路政署負責的項目，大多停留於「完成技術可行性研究」的階段。

葵盛圍升降機未完工影響5萬人

民建聯昨日以葵涌「葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統」為例指出，該系統連接附近的葵盛東邨及葵聯邨居民到葵芳地鐵站，涉及5萬人口，前者屬舊屋邨長者比例高達70%，後者則是新入伙的屋邨以年輕家庭為主，故此升降機系統遲遲未落成，對不少長者及小孩構成影響。

民建聯當區社區主任巫辰冬指出，附近有多間學校及診所，不少長者需要跨越200級的樓梯才到達診所，以唐樓每層約10級樓梯計算，即約有10層樓高。他又表示，自葵聯邨被驗出食水含鉛後，居民更多外出用膳，對該通道系統的需求更殷切。

陳恒鑌質疑路署官僚主義

民建聯立法會議員陳恒鑌批評，有關的上坡系統工程進度緩慢，質疑路政署官僚主義，「完成技術可行性研究後還要設計及興建，至少需時五六年才落成，這麼多工程一起興建，路政署未必有能力處理。」他曾向路政署查詢工程緩慢的原因，該署僅以工程需時諮詢及涉跨部門回覆，「3個由其他機構處理的項目其實亦面對同樣問題，解釋不到路政署進度慢的原因。」

陳恒鑌希望特區政府參考2012年提出的「人人暢道通行」計劃，以「專款專用」的方式撥款，並將設計交由外判商負責，「人人暢道通行的成效好，比上坡系統工程更快落實，可謂遲來先上岸。」他已去信申訴專員公署要求跟進事件，稍後將去信行政長官梁振英，建議當局專項撥款50億元完成上坡系統的工程。

中秋金多寶獨中袋8000萬

中秋佳節臨近，港人橫財夢再現。本年度六合彩中秋金多寶攪珠將於今晚9時30分舉行，馬會預計，若只有10元一注獨中頭獎，獎金有機會高達8,000萬元，中獎幸運兒將可成為歷來最高中秋金多寶獎金得主。面對巨額彩金，本港各區多間投注站昨日均現人龍，不少市民均期望一朝致富，歡度中秋。馬會資料顯示，近十次中秋金多寶攪珠中，15號被攪出5次獨佔鰲頭，43號及48號亦各被攪出4次，可稱為中秋金多寶的幸運號碼，市民可作參考。 ■文：聶曉輝、攝：彭子文

新社聯促推「租置」「綠置」助民安居

香港文匯報訊（實習記者 梁殷欣）港人置業問題一直備受關注。新界社團聯會副總幹事李世榮及常務理事、葵青區議員文裕明等一行10多人，昨日到房委會總部請願，要求港府重推「租置計劃」及盡快落實「綠表置業」計劃，並保留更多新建公屋單位予輪候家庭，幫助港人置業。

推「租置」可免搬遷 一舉兩得

新社聯10多名成員昨日趁房委會資助房屋小組委員會開會期間，到何文田房委會總部請願。他們手持橫額，要求政府重推「租置計劃」，讓公屋居民以較低的價錢購買現居單位，既可免去額外的裝修費，亦可避免搬遷帶來的不便，一舉兩得。

新社聯表示，歡迎政府早前提出的「綠表置居先導計劃」，出售新公屋讓綠表家庭置業，鼓勵公屋戶流轉，促請當局加快落實「綠表置業」計劃，讓市民一圓置業夢。

文裕明表示，過去剛截止的免補地價購二手居屋計劃（白居二）錄得十多倍的申請，而且公屋輪候人士申請特快編配計劃也反應熱烈，證明市民有置業要求，希望政府接納他們的意見。房委會資助房屋小組主席黃遠輝接收他們的請願信。

新社聯於青衣長亨邨一項調查發現，商場外判管理制度有待改善，有居民反映邨內的配套設施，例如鋁窗及水龍頭殘舊，以及治安問題等。新社聯要求當局全面更換長亨邨的鋁窗及水龍頭，並加裝高空監察系統，以及解決低樓層單位廁所水回湧問題，同時應加強屋邨及商場外判管理制度。

■新界社團聯會要求房委會重推租置計劃，改善屋邨管理及商場配套設施。

活化中環街市 擬棄建「綠洲」慳9億

香港文匯報訊（記者 文森）有報道指由於活化中環街市造價太高，市區重建局擬縮減活化規模，計劃撤銷於建築物天台加建「漂浮綠洲」，可望將成本由約15億元銳減近60%至約6億元，並有望最快2021年開始營運，市建局今日會就此舉行董事會。市建局主席蘇慶和昨日出席一個活動時透露，會議後將公佈活化中環街市的最新方案。

市建局於2011年決定以「漂浮綠洲」為題活化中環街市，計劃拆除中環街市的天台層，興建一個架空天台、空中花園及泳池，當時預計成本約5億元，惟計劃拖延多年，造價激增3倍至15億元。市建局今年5月通知負責活化項目團體，要求重新設計，目標為5億元預算，即要放棄在天台加建「漂浮綠洲」。

有關報道指，顧問團隊重新研究較為經濟的設計方案後，認為可將原本「漂浮綠洲」提供的公共休憩空間，「轉移」至中環街市中庭位置，估計可提供近800平方米休憩空間。該報道又引述消息人士說，由於新方案不涉及加建，因而毋須特別挖深地庫進行支撐，令工程可去除最複雜部分，市建局最新估計造價可銳減至約6億元，建築期亦會因此減至約4年。倘若新方案稍後順利獲城規會支持，料最快明年可以動工，2021年開始營運。

白田商場清拆 30商戶獲特惠金

香港文匯報訊（記者 文森）房委會昨日宣佈深水埗白田邨重建計劃第十期的執行細節，並於2018年4月清拆白田商場及毗鄰的社區會堂。房委會資助房屋小組委員會昨亦開會通過向白田商場30個合資格商戶發放特惠津貼，金額為租約或暫准租用證所訂明的15個月淨租金或暫准租用證費。

房委會發言人表示，合資格的商場商戶同時可選擇透過局限性投標租用房委會街市檔位，並可獲給予3個月免租期，或可選擇領取一筆過替代金121,000元。

房委會於2012年宣佈重建白田邨較舊的部分。為盡量減少對當區居民造成的滋擾，房委會分期清拆有關建築，當中部分遷出工作已經完成。第十期騰空的地盤將興建一幢住宅大廈及附設零售設施的平台，而新社區會堂則位於重建計劃第9期，預計於2018年落成啟用。

■競爭事務委員會與消委會昨舉辦有關電力市場競爭情況的研討會。 鮑旻珊 攝

消委促速定開放電力市場時間表

香港文匯報訊（記者 鮑旻珊）競爭事務委員會與消委會昨日舉辦一個有關電力市場競爭情況的研討會，消委會總幹事黃鳳嫺會後表示，電力是本港重要的民生議題，認為開放電力市場需有長遠規劃，促請政府盡快制定的時間表及藍圖，循序漸進開放市場，以及在利潤管制協議有明顯的改善。她又指出，今次是消委會首次與競委會合作就電力市場進行討論，冀透過研究海外經驗及專家對能源效益政策的意見，讓社會進一步討論。

黃鳳嫺指出，開放電力市場需有長遠規劃，故促請政府盡快制定引入競爭的時間表及藍圖，循序漸進開放市場。她又希望政府聽取市民聲音及持份者意見，在兩電的利潤管制協議上引入新措施及條款，令合約及規管架構方面有明顯改善。

出席研討會的新加坡能源市場管理局政策署署長卓名宏表示，新加坡的電力市場與香港相似，兩地主要依賴入口燃料發電，且難以發展可再生能源。他指出，新加坡開放電力市場後，現時有6間電力公司，為消費者帶來更多的選擇，價格亦較便宜。

他續說，若不開放電力市場，就不能驗證電力公司所投資的發電設備是否真正配合市場需要。而現時新加坡發電組合中，天然氣佔95%，新加坡未來計劃循不同途徑引入天然氣。

鼓勵開發風力太陽能發電

消委會競爭政策研究小組主席陳家殷致辭時指出，香港需要為發電層面引入競爭，否則不利於消費者利益，亦應引入更多不同的電力來源，建議港府鼓勵開發離岸風力及太陽能發電等可再生能源。競委會高級行政總監韋樂思則建議政府應成立獨立諮詢機構，為電力市場引入競爭後進行研究。

「貼地」九巴退役 200巴迷「送別」

香港文匯報訊（實習記者 梁殷欣）為方便輪椅使用者研發的全球首輛超低地台的九巴巴士，昨日行駛完尾班車後宣佈退役。該巴士行駛的1A路線由中秀茂坪總站開往尖沙咀碼頭，大批巴士迷把握機會乘坐最後一程，並爭相拍照留念，場面熱鬧。

■一眾巴士迷在中秀茂坪巴士總站與ART1超低地台巴士拍照留念。

為促進無障礙巴士服務，九巴於1997年引入該輛名為ART1、可容納輪椅乘客的三軸超低地台雙層巴士。九巴昨日表示，為迎合本港需要，當年特別要求英國的生產商為港設計該巴士，特別之處為前軸有下降功能，將車廂入口與地面拉近至只有一級台階的距離，方便輪椅乘客上落，另設輪椅斜板及輪椅區等，是全港首部無障礙巴士。

ART1將保留作訓練車

九巴企業業務總監陳碧君指出，現時只餘下約500輛非低地台的空調「白巴」，而到2017年年中，九巴將陸續把巴士更換為超低地台的「金巴」，發展無障礙車隊服務本港市民。她續說，由於該輛ART1巴士別具時代意義，故將會保留或作訓練車之用。

駕駛這次告別行程的車長文康發表示，該巴士剛服役時，自己有機會駕駛而感自豪。他又憶述駕駛該巴士初期，遇上一位輪椅乘客，正值雨天，到站後得知乘客沒帶雨傘，遂主動向對方借出雨傘，翌日乘客的家屬竟到車站向他道謝，又為他送上涼茶，讓他感動萬分。

逾200名巴士迷昨日分別在行程的站頭與巴士拍照留念，有巴士迷稱提早4小時在總站等待乘搭該輛巴士。尖沙嘴碼頭更有一位18年前初次乘搭該巴士的輪椅人士，特意前來見證它的退役，依依不捨。

8月消費物價按年升2.4%

香港文匯報訊（記者 文森）政府統計處昨日公佈，今年8月份的消費物價指數按年升2.4%，較今年7月的2.5%稍低。剔除所有政府一次性紓困措施的影響，8月份的基本通脹率為2.6%，與7月份相若。政府發言人指出，8月份基本通脹率錄得稍低升幅，主因是8月中有一項電力燃料費特別回扣開始發放。

發言人表示，通脹壓力在8月份大致維持平穩，而鑑於國際商品價格及進口價格偏軟，加上本地成本壓力溫和，展望將來通脹上行風險於短期內仍然有限，當局會繼續密切留意通脹走勢，特別是通脹對低收入人士的影響。

各類消費項目中，價格在本年8月份錄得按年升幅的類別有住屋（4.4%）、外出用膳（4.3%）、食品（不包括外出用膳）（4.1%）、雜項服務（1.2%）、雜項物品（0.5%）及煙酒（0.4%）。價格在今年8月份錄得按年跌幅的類別為耐用物品（5.7%）；電力、燃氣及水（4.6%），主因是8月中有一項電力燃料費特別回扣開始發放；衣履（1.8%）。

6印度客被拒入境 即提免遣聲請

香港文匯報訊（記者 文森）入境事務處昨日表示，本月16日、18日及20日於香港國際機場及中港客運碼頭合共拒絕6名印度籍男子入境，他們於被拒絕入境後立即提出免遣返聲請。本月16日，兩名印度旅客從印度乘飛機經吉隆坡抵達香港國際機場，他們經入境訊問後，因未能符合一般入境規定而在同日被拒入境。於等候遣返期間，兩人的代表律師替他們提出免遣返聲請。

本月18日及20日分別各有兩名印度旅客從澳門經中港客運碼頭抵港，並於抵埗前由上述同一名律師致函入境處要求代表4人。在訊問期間，入境處發現4人曾於上月18日在中港客運碼頭，因來港目的存疑而被拒絕入境並遣返澳門。最後，該4名印度旅客因未能符合一般入境規定而再度被拒入境，但隨後其代表律師立即替4人提出免遣返聲請。

今年首8個月接228宗聲請

入境處表示，有關聲請個案現仍在處理中，入境處會跟進調查是否有人刻意安排上述人士來港提出免遣返聲請。聲請人於抵港時提出免遣返聲請的數字有上升趨勢。由2013年3月3日至2014年3月2日，共收到150宗經管制站轉介的個案；自統一審核機制於2014年3月3日實施起至2014年底，入境處共接獲約200宗由管制站轉介的免遣返聲請個案。今年截至8月底，相關由管制站轉介的免遣返聲請個案為228宗，平均每月多達28.5宗，數字明顯上升。