文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

中美釋疑增信 發展良性互動

中國國家主席習近平今日抵達美國，展開對美國的首次國事訪問。中美作爲當今世界影響力舉足輕重的兩個國家，合作共贏是雙方關係的目標所在，既符合兩國的共同利益，也是維護世界和平發展的共同責任所繫。期待中美兩國加強合作，有效管控分歧，尤其是美國應尊重中國的利益關切，與中國共同努力鞏固互信，通過此次「習奧會」，進一步推動兩國關係良性健康發展。

中國是世界上最大的發展中國家，經濟總量已居世界第二，而且經濟仍保持較快增長；美國是全球最大的發達國家，並且在許多領域居於世界領導地位。兩國在政治、經濟、軍事乃至環境氣候等領域均有廣泛交集，中美關係的好壞，不僅關係到兩國利益，對世界和平穩定也有舉足輕重的影響。所以，此次習近平主席訪美，與美國總統奧巴馬舉行會晤，吸引全球高度關注，世界各國熱切期待「習奧會」取得積極成果，推進中美攜手合作，構建更多有利於增強兩國互信的機制，向全世界傳遞明確信息：儘管中美存在一些分歧和摩擦，但是兩國從共同利益和全球利益出發，將積極合作，消除分歧，從而爲世界和平發展作出應有的積極貢獻。而日前廣爲報道的中美雙方就網絡安全達成共識，更令世界對兩國關係的良性發展，寄予更大期望。

應該看到，此次「習奧會」前的氣氛多少有些不同以往的微妙複雜。表面上看，這與近期中美圍繞網絡、南海等方面的歧見有所增加有關；而更深層次的原因是，隨着中國實力與日俱增，美國越來越擔心自己在國際體系中的領導地位受到中國挑戰，因此美國國內主張對華採取「以硬碰硬」策略的聲音此起彼落，甚至有美國輿論認爲，中美關係正處於轉向對抗和衝突的臨界點。對於美國對華戰略的焦慮，中國坦誠面對，主動化解。釋疑增信就是習近平此次訪美的一個重要着力點。訪問期間，習近平將把中美「合則兩利、鬥則俱傷」的道理說透，把美國的心結打開。對此，中國官方提出了三個層次的「再確認」，即「雙方對各自的發展方向和戰略意圖進行再確認，對中美日益增長的共同利益進行再確認，對雙方維護世界和平、穩定與發展的責任進行再確認」。這充分體現了中國對拓展中美共同利益、深化中美新型大國關係所持的積極態度，以最大的誠意和善意扭轉美國對華政策的誤判。

太平洋之大，足以容得下中美兩個大國。中美關係經過多年曲折向前的發展，已形成比較扎實的基礎，形成廣泛、厚實、互惠的關係，兩國應抓住習近平訪美的歷史性機遇，加強溝通、擴大合作、共同防範陷入「修昔底德陷阱」。此次習近平訪美的首站選擇在西雅圖，很重要的原因就是，西雅圖有很多美國知名企業，例如波音、微軟等，與中國有很密切的經貿關係，美國商界也能理解中美保持良好關係的重要性，清楚中美經貿合作給兩國和兩國人民帶來的巨大好處。

中國願意與美國和平相處，共享利益，共擔責任，美國亦應尊重中國的利益關切，爲鞏固互信奠定基礎。尤其是，美國不應對中國在亞太地區乃至全球影響力的上升反應過敏，避免用情緒化的方式看待和處理分歧，而應以更寬廣的胸襟與中國加強合作，眞正推動兩國關係良性健康發展，讓兩國乃至世界人民分享到中美關係的和平紅利。 （相關新聞刊A2版）

主動加強監管 杜絕電梯安全隱患

港鐵4天內發生2宗「炒電梯」意外，而港鐵轄下逾千條扶手電梯故障頻生，今年首7個月有380宗涉及港鐵扶手電梯的意外，所幸沒有引起人命傷亡的嚴重後果。扶手電梯安全與否，關乎每個市民的生命安危，事故所透視出的隱患問題，決不可因爲暫無嚴重傷亡而輕描淡寫帶過。機電工程署應對全港所有扶手電梯展開安全巡查，同時全面檢視市面電梯維修保養公司及承辦商的專業素養及管理水平，加強行業監管。對發現的「問題電梯」要果斷整改，該換零件的更換零件，該維修的維修，以確保電梯安全運作，確保廣大市民「上上落落」平安無虞。

扶手電梯變奪命「虎口」，絕不是危言聳聽，內地過往就曾發生過若干扶手電梯「食人」意外，造成了遺憾的人命傷亡。相對而言，發生在港鐵的事故已算「輕微」，但千里堤壩潰於蟻穴，重大的安全事故往往都是從細小的問題開始的。此次事故所暴露出的安全隱患，必須引起全社會的高度關注。目前全港約有9000多條各式扶手電梯，每日爲數百萬人次的進出、上落提供服務，尤其年老體弱者相當依賴這種運輸機器，一旦出現嚴重故障，對使用者的生命安全威脅巨大。當局應抱持寧緊勿鬆的態度，盡快對全港所有扶手電梯展開安全巡查行動，將「問題電梯」逐一排查出來，提升公共電梯的安全水平，將發生意外可能降到最低。

分析電梯意外案例，雖然導致意外的原因有很多，或因出廠時便存在缺陷，或因機件壽命老化，而最多的肇因是電梯維修保養工作不到位。事實上，現時本港大部分扶手電梯，保養維修工作並不是由生產原廠跟進，而是外判給承辦商負責。因業內競爭激烈，有承辦商以低價投得維修合約之後，將貨就價，購買劣質電梯零件，影響扶手電梯的運作安全性，令事故風險增高。此外，維修費過於低廉直接導致行內待遇偏差，維修技工流失嚴重，從業人員的維修技術水平下降，亦是導致電梯頻出故障的原因之一。

必須指出的是，無論是電梯公司還是維修保養承辦商，其專業素質和經營表現均與電梯安全息息相關。面對電梯事故頻生，機電工程署不應以「遇事等交報告」的被動心態，爲交差而處理事故，而應該主動對業內機構加強監管，特別要對相關承辦商進行嚴格考核和評估，一旦發現有違規行爲且無改善的公司，予以吊銷牌照的處罰，防止其繼續「濫竽充數」，危害市民。另外，維修行業內的低價競爭已形成惡性循環，危及公眾利益，當局還應與時並進，考慮對扶手電梯擁有者提出強制性的維修資源投放要求，令扶手電梯的安全水平能夠保持在較高水平，讓公眾平安舒心地「進出上落」。

（相關新聞刊A8版）

粵港澳簽183億合作投資

招玉芳：廣東頭啖湯要給港澳飲 攜手「走出去」開創新篇章

■廣東省副省長招玉芳在論壇上致辭。

■簽約儀式現場。

香港文匯報訊（記者 趙鵬飛、帥誠 清遠報道）昨日，2015粵港澳合作論壇暨清遠投資發展峰會在廣東清遠舉行。本次論壇上，粵港澳三地共簽署了35個合作項目，總投資金額達23.75億美元（約183億港元）。香港旅遊發展局、旅遊業議會也與清遠市政府簽署了旅遊合作協議，增加旅客流量。廣東省副省長招玉芳在論壇上指出，廣東冀望借助香港的「超級聯繫人」優勢，攜手港澳企業「走出去」參與國際競爭，開創粵港澳合作的新篇章。

中央政府駐香港聯絡辦公室副主任仇鴻、廣東省政協副主席唐豪、澳門特區政府財政司司長梁維特，及香港五大商會等機構的代表也出席了此次論壇。

航班延誤 林鄭委鄧嘉禧致辭

2015粵港澳合作論壇9月21日在清遠舉行，這也是論壇首次在珠三角以外的城市舉行。因受天氣影響航班延誤，原定出席此次論壇的政務司司長林鄭月娥，委託特區政府駐粵辦主任鄧嘉禧代為致辭。

鄧嘉禧宣讀林鄭月娥致辭表示，她在剛剛結束的澳洲訪問期間，發現有不少當地企業，希望透過香港參與珠三角的經濟發展，因此她也指出香港要把握「一帶一路」帶來的巨大商機，加強與廣東的聯繫合作，為國家作出貢獻。

粵企積極借助港澳「走出去」

廣東省副省長招玉芳在致辭時坦言，在國內外經濟環境不理想的背景下，粵港澳三地情同手足同舟共濟，全面深化經貿、文化、基建、民生等各個領域的合作，不斷取得了新的成果。

「我們今年率先基本實現了粵港澳服務貿易自由化，今年上半年我們與港澳服務業進出口總額達到了250億美元，廣東自貿試驗區的掛牌運作，也開展了多項深化粵港澳合作的創新試點，吸引了包括港澳在內的超過1.9萬家企業落戶自貿區。前7個月廣東吸引港澳實際投資達到了127.8億美元，同比增長了22.8%。」招玉芳也表示，廣東企業積極借助港澳平台和渠道「走出去」，今年上半年廣東對港澳實際投資增長了27%。

實證攜手合作粵港澳共贏

招玉芳稱，「實踐證明，攜手合作是粵港澳共同提高競爭力，促進社會經濟繁榮發展的重要法寶。當前，粵港澳合作發展進入了新的階段，隨着『一帶一路』戰略加快實施，廣東自貿區的全面建設和粵港澳服務貿易自由化的深入發展，三地互利共贏合作更顯出它的強大生命力，這給三地工商界企業帶來了新的機遇、新的商機。」

招玉芳續指，廣東省委省政府高度重視加強與粵港澳的合作，廣東願與港澳一起把握機遇，爭取做到政策好溝通、基建快聯通、經貿更暢通、資金能融通、同胞心相通的合作新局面，特別要共同深度推進服務貿易自由化、共同加快廣東自貿試驗區的建設、共同打造「一帶一路」的重要樞紐。

在此次論壇上，無論是粵港澳政府官員，還是長期關注粵港澳合作的專家學者，都對「一帶一路」中長期發展戰略之下，粵港澳攜手為國家戰略成功實施寄予厚望。

張威：三地可成「一帶一路」試驗田

國家發改委學術委員會秘書長張燕生表示，對廣東而言，在佈局「一帶一路」發展與周邊國家的合作時，必須突出粵港澳合作的優勢，將三地優勢結合到一起，再「走出去」與東南亞合作，創造更強的綜合實力。商務部國際貿易經濟合作研究院產業國際化戰略研究所所長張威也指出，粵港澳三地應該成為國家實施「一帶一路」戰略的試驗田。

對此，廣東省副省長招玉芳表態稱，一方面廣東的大門會優先向港澳敞得更開，為港澳企業和專業人士、青年來粵投資職業、創新創業搭建新的平台，創造好的環境。另一方面，廣東也要充分借助港澳「超級聯繫人」的優勢，攜手「走出去」參與競爭，從而開創粵港澳合作的新篇章。

招玉芳強調，「下一步廣東要繼續為港澳企業營造好環境，創造好的條件，用廣東的話來說，就是廣東一切好條件的頭啖湯都要給港澳來飲。」

張燕生：粵要「打好詠春」須深度合作

■國家發改委學術委員會秘書長張燕生發表主題演講。

香港文匯報訊（記者 趙鵬飛、帥誠 清遠報道）在論壇的主題演講環節，國家發改委學術委員會秘書長張燕生教授作了主題為粵港澳共同推進「一帶一路」建設的演講。他提出，2014年中國對外直接投資，已經超過外商直接投資，即表明「走出去」大於「引進來」，而「一帶一路」政策目的就是通過資本輸出的方式調節經濟，而對外直接投資將成為中國未來在全國完成生產、銷售、服務佈局的一個重要推手。

未來合作需更高級階段轉變

「廣東詠春拳馳名天下，在實施『一帶一路』國家戰略時，廣東要打好詠春拳離不開粵港澳的深度合作。」張燕生說，過去35年，香港和大珠三角地區合作主要以「汗水」取勝，即通過加工貿易及招商引資等方式，但港澳的優勢並未完全發揮出來。未來35年，合作將需要向形態更高級、分工更複雜、結構更合理的階段轉變，轉而靠「智慧」和創新取勝。「未來35年，粵港澳合作進入黃金時代，香港能夠從中獲得內地發展紅利，同時又能以金融、航運等高端專業服務為三地合作服務，這對香港而言是大機遇。」

廣東自貿區掛牌運作以來，香港各界對於香港於其中可發揮何種作用十分關注。張燕生在演講中也表示，國家在多地同時謀劃，打造高標準、全球化的自由貿易區，意在配合「一帶一路」戰略，通過資本輸出方式令中國深入亞太及歐洲經濟區。在這一過程中，作為目前全球經濟自由化程度最高的地方，香港能夠以金融、航運等方面的優勢，在企業「走出去」時扮演大角色。他也建議廣東下好粵港澳這盤棋，把港澳和廣東的優勢結合起來。特別是利用好香港這一國際金融中心的資源，為「一帶一路」的發展提供融資幫助。「粵港澳的合作做結實了、做好了，廣東推進『一帶一路』戰略的基礎便堅實了。」

粵港優勢互補 互動浪接浪

為優勢互補，粵港雙方互動頻繁，在多個領域上簽定了各方面的合作協議。

2015年9月9日，粵港合作聯席會議第十八次會議在香港舉行。廣東省省長朱小丹與香港特別行政區行政長官梁振英共同主持會議並作主題發言。國務院港澳辦副主任周波、中央政府駐港聯絡辦副主任楊建平到會指導。廣東省副省長招玉芳、香港特區政府政務司司長林鄭月娥在會上回顧過去一年合作情況。此次會議上，粵港簽署了《粵港食品安全工作交流與合作協議》、《加強跨境貿易電子商務合作協議》、《粵港知識產權合作協議(2015-2016)》、《粵港姊妹學校合作協議》、《客船搜救中心合作計劃》等5份合作協議。

2015年7月28日，廣東省人民政府和香港特別行政區政府在香港聯合舉辦「2015粵港經濟技術貿易合作交流會」。廣東省副省長招玉芳、香港特別行政區政府財政司司長曾俊華出席開幕式並作主題演講，中央政府駐香港聯絡辦公室副主任仇鴻，香港各大商會和行業協會代表、粵港知名企業、機構代表和新聞媒體記者等逾300人出席交流會。

2015年5月28日，廣東省政府、香港特別行政區政府在香港特區政府總部舉行東江水供港50周年紀念儀式。香港特別行政區行政長官梁振英、國家水利部部長陳雷、廣東省省長朱小丹出席活動並致辭。中央政府駐港聯絡辦主任張曉明、廣東省副省長鄧海光等出席活動。香港發展局與廣東省水利廳在儀式上簽署了關於從東江取水供給香港有關協議。

2015年4月21日，中國（廣東）自由貿易試驗區掛牌儀式在廣州南沙舉行。中央政治局委員、廣東省委書記胡春華為中國（廣東）自由貿易試驗區揭牌。香港特區政府行政長官梁振英出席掛牌儀式，廣東省省長朱小丹在掛牌儀式上致辭。

2015年3月11日，粵港合作第二十次工作會議在廣州舉行，廣東省副省長招玉芳和香港特別行政區政務司司長林鄭月娥共同主持，共同研究了今年重點工作安排。

2015年1月30日香港特區政府行政長官梁振英率特區政府官員到廣州，與中央政治局委員、廣東省委書記胡春華、廣東省省長朱小丹等會面，商談新一年粵港合作相關事宜。

■香港文匯報記者 趙鵬飛、帥誠

話你知

三插曲顯中央港澳真情

廣東省副省長招玉芳昨日在致辭時，特意提到三個小插曲：

香港政務司司長林鄭月娥得知因廣州天氣原因，導致航班取消無法出席論壇時十分着急。她致電香港駐粵辦主任鄧嘉禧，請他轉達自己「心到，天氣不讓到」的迫切又無奈的心情。

澳門梁維特司長在前一日歡迎晚宴結束後，則立即召集澳門參會企業家連夜開會，商討澳門如何加強與廣東的合作。

中聯辦副主任仇鴻爲了能準時趕到清遠參加粵港澳論壇，儘管飛機無法在廣州降落而迫降珠海，仍然漏夜趕路，直到凌晨才抵達清遠。中央政府的重視可見一斑。

招玉芳說，從這三件小事中，看到了中央政府和港澳政府對粵港澳三地合作的重視。

■香港文匯報記者 趙鵬飛、帥誠

特寫