

今大選兩黨議席難過半數 料誕懸峙國會

希組閣恐再醞釀「續命危機」



激進左翼聯盟領袖 齊普拉斯



激進左翼聯盟前日舉行造勢集會，大批支持者出席。路透社



新民主黨領袖 米馬拉基斯

反緊縮末路 向現實低頭

希臘前總理齊普拉斯今年一月上台後，承諾推倒經濟緊縮政策，但最終面對經濟差和失業率高企，被迫向現實低頭，轉軟支持緊縮，以換取歐盟經濟援助。西班牙和葡萄牙的民調亦顯示，人民支持推行緊縮政策。這些例子反映各國的反緊縮運動已經沒有出路。

在西班牙，首相拉霍伊推行緊縮政策，促使反緊縮政黨「我們可以」黨冒起，但目前該國經濟增長速度是7年來最快，拉霍伊亦將尋求連任。實施緊縮政策的葡萄牙總理科埃略，在下月的大選亦有望連任。英國保守黨在5月的大選政綱中，提出一旦連任將削減預算，結果仍獲連任。

諾貝爾經濟學獎得主克魯明和斯蒂格利茨警告，緊縮政策將為歐洲帶來不必要的經濟災難，但當歐債危機揮之不去，各國亦唯有面對現實，紛紛推行緊縮政策。法國總統奧朗德2012年當選時，承諾結束緊縮，現在卻改口稱集中削減預算赤字及提升競爭力。

雅典民調公司總裁杰拉什什表示，歐洲各國選民短時間內經歷多重打擊，令他們更成熟理智，明白殘酷現實蓋過期望。激進左翼聯盟一名議員亦表示，最終希臘政府被迫面對現實，重推緊縮政策。

■彭博通訊社

希臘今日舉行大選，選前最新民調顯示，執政激進左翼聯盟支持度稍領先最大反對黨新民主黨，預料兩黨均無法取得國會過半數議席，估計可能出現懸峙國會，要組織聯合政府。分析指，若各黨不能盡快組閣，令經濟改革受阻，恐無法獲國際債權人繼續提供「續命資金」援助，從而難以償還債務，使國家重新陷入危機。

兩黨領袖選前盡最後努力拉票，激進左翼聯盟領袖、前總理齊普拉斯前晚在集會上表示，若該黨獲勝，顯示人民向過去40年貪腐的舊制度說不。新民主黨領袖米馬拉基斯則批評齊普拉斯未能兌現今年1月大選的承諾，與國際債權人達成緊縮協議。

在前日公佈的選前最後4項民調結果中，激進左翼聯盟領先新民主黨介乎0.7至3個百分點。激進左翼聯盟前晚在雅典憲法廣場舉行造勢大會，數千名年輕支持者參與，齊普拉斯針對歐洲目前的難民危機及經濟疲弱指出，該黨獲勝是「向歐洲發出關鍵訊息」，又指支持他們，即是向過去40年的貪腐及寡頭政治說不。多個歐洲激進左翼政黨領袖到場支持站台，為齊普拉斯打氣，西班牙「我們可以」黨領袖更形容齊普拉斯是「獅子」，米馬拉基斯則是「兔子」。

反難民「金色黎明」或成第三大黨

預料激進左翼聯盟及新民主黨或均無法獨自執政，後者早前提出與激進左翼

聯盟組成「大聯盟政府」，但被齊普拉斯拒絕。米馬拉基斯在周四晚的集會中，再次呼籲齊普拉斯接納建議。除兩大政黨外，反緊縮及反移民的新納粹政黨「金色黎明」預計會成為第三大黨，分析指難民不斷湧入希臘，或進一步提高該黨支持率。

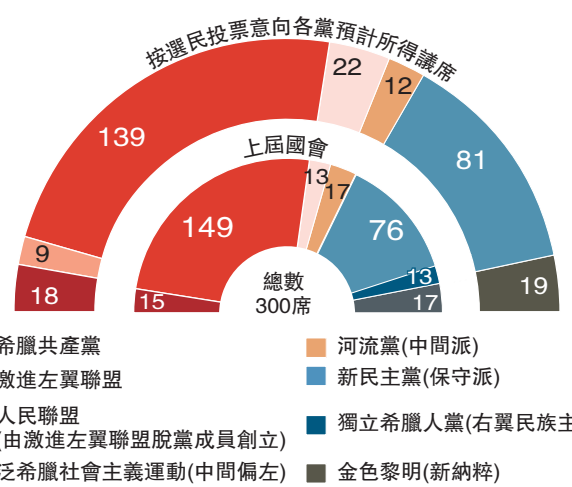
選民政治冷漠 恐推低投票率

分析亦指，無論激進左翼聯盟還是新民主黨上台，均會繼續推行緊縮政策，只有少數希臘選民相信政客能結束該國經濟危機，他們普遍希望大選能為國家帶來穩定，讓他們繼續尋求改善生活。由於不少選民對政治不感興趣，可能推低投票率。

希臘商界同樣希望大選能帶來穩定，使銀行體系回穩，並盡快撤銷資本管制，以方便企業投資及發展業務。希臘6月實施資本管制後，至今仍未完全解除，例如轉賬方面仍設限，令款項需長達20日才能過戶。

■法新社/英國廣播公司/《華爾街日報》/美國有線新聞網

希臘大選預測議席分佈



資料來源：希臘《黎明報》委託Public Issue調查 法新社



支持者早前手持希臘國旗，出席新民主黨的集會。法新社

希沉船女童亡 克逼匈收難民

大批難民持續循水陸兩路湧入歐洲，希臘萊斯沃斯島對開海面昨日再有難民船翻沉，一名5歲女童死亡，另有13人失蹤。陸路方面，匈牙利封鎖邊境後，大批難民湧向克羅地亞，克國至今已接收逾2萬人。克羅地亞總理米拉諾維奇表示無力應付，向難民提供補給後，讓他們前往匈牙利，迫使匈國接收。匈牙利為防難民湧入，繼續封鎖塞爾維亞邊境後，亦在接壤克羅地亞邊境架設鐵絲網。

料昨日會有更多人抵達，當局會繼續放行難民往匈牙利。匈牙利表示，前日有8,000名難民抵達西南部邊境，當局批評克羅地亞的做法令匈牙利及歐盟失望，指克國聲稱按照雙邊協議轉移數以千計難民到匈牙利是說謊，警告若克羅地亞無法防衛歐盟外部邊界，會阻止對方加入《申根公約》。匈牙利已在接壤克國邊境築起長41公里的鐵絲網。

另有約1,200名難民經克羅地亞西部進入另一神根國家斯洛文尼亞，斯國出動防暴警察阻截，一度使用胡椒噴霧驅散，大批難民昨日在邊境滯留，斯洛文尼亞已傳召克羅地亞大使提出抗議。

芬蘭昨日開始在北部托爾尼奧邊境，對來自瑞典的難民執行檢查。

■路透社/法新社/美聯社



昨日有難民在沒救生衣的情況下想游往希臘，一名希臘民眾見狀落海救人。路透社



多名身處克羅地亞的難民攀窗爬上火車。法新社



難民用以偷渡往希臘的救生衣和橡皮艇可堆成山丘。路透社

歐盟：僅1/5難民來自敘利亞

英國難民權益組織和左翼議員，一直狠批保守黨政府拒絕接收為逃避戰禍湧歐的敘利亞難民，但歐盟統計局最新數字顯示，在4至6月份抵歐的21.3萬名難民中，只有4.4萬人是來自敘利亞，其餘大部分都是基於經濟原因而偷渡到歐洲。

數字顯示，4至6月份抵歐的難民人數比去年同期高一倍，當中只

有約1/5來自敘利亞，其餘有2.7萬人來自阿富汗，近1.4萬人來自同樣戰火漫天的伊拉克，但有1.7萬人是來自沒有戰亂的阿爾巴尼亞。

德總開支或高達2190億

英國首相卡梅倫早前表示，會從黎巴嫩和約旦的難民營中，接收2萬名敘利亞難民，但拒絕接收身在歐洲

的難民，避免鼓勵更多人偷渡。保守黨國會議員戴維斯說：「最新統計數字揭穿大量逃到歐洲的難民都是來自敘利亞的謊言。」

今年以來已有50萬難民湧入歐洲，單是8月便有15.6萬人。日本

投資銀行瑞德估計，德國接收每名難民的開支約1.25萬歐元(約11萬港元)，若未來兩年每年接收100萬難民，總開支便高達250億歐元(約2,190億港元)。

■《每日郵報》

廢氣測試涉作弊 福士回收50萬輛車

美國國家環境保護局(EPA)前日指出，德國汽車生產商福士在汽車廢氣測試中作弊，利用軟件減低柴油汽車在測試時的廢氣排放量，以符合《空氣清潔法案》規定的標準，下令福士回收近50萬輛有問題汽車，並可能面對其他行動及罰款，最高罰款為每輛汽車3.75萬美元(約29萬港元)，意味福士或被判罰180億美元(約1,389億港元)。

EPA已向福士發出違法通知，指福士已承認使用欺詐軟件，回收的汽車包括2009年至今年出廠的四缸福士及奧迪。福士發言人表示，公司正與當局合作調查。有分析指，華府今次高調執法，旨在警告其他汽車生產商若違反聯邦法例，將受到嚴懲。

■《紐約時報》/《衛報》

泰數百人遊行反軍政府

泰國數百名民眾無視軍政府禁令，昨日在首都曼谷舉行反軍政府遊行，示威者沿途高叫「不要獨裁」的口號及高舉反軍政府標語牌，遊行至民主紀念碑。約400名警員沿途戒備，但沒有阻攔。示威者昨日首先在曼谷的泰國國



示威者遊行至民主紀念碑。美聯社

立法政大學參加一個論壇活動，隨後不理會軍政府禁令，從校園外遊行至民主紀念碑。一名手持「權力交還人民」標語牌的示威者表示，軍政府剝奪人民權力，許多人遭監禁，他希望顯示團結一致反對軍政府。

自去年5月軍政府發動政變掌權後，泰國極少出現反軍政府示威。今次遊行和平進行，現場並無無人駐守，400名警員沿途戒備，但警方表示只會觀察示威情況及維持秩序，若情況失控才會匯報上級定奪。

■路透社