

台南登革熱病例破萬

指揮中心啓分流制 新北嚴查網民造謠

香港文匯報訊 綜合報道，登革熱疫情繼續蔓延。台灣「中央流行疫情指揮中心」昨日公佈最新統計，前日全台再新增617宗本土登革熱病例，累計本土登革熱確定病例已達1萬1,623宗，突破萬例。而記者截稿前，台南市已有1萬157宗。

據「疾管署」統計，前日新增的617宗本土登革熱病例，分別為台南市523宗，高雄市82宗，屏東縣、台北市及嘉義市各2宗，新北市、桃園市、新竹市、彰化縣、雲林縣及花蓮縣各1宗。另新增4宗疑似登革熱死亡個案，累計已有25宗死因與登革熱相關，30宗待審。

傳護士不堪重擔擬罷工

登革熱病患急診室，台南傳出有急診室護士不堪負荷、擬聯署發動集體罷工。疾管署副署長莊人祥強調，指揮中心已啟動登革熱病患分流機制，「疾管署」也實地至成功大學、奇美兩家醫學中心了解病患收治病形，發現急診室登革熱求診病患已有下降，民眾也會主動前往台南部立醫院、台南市立醫院、

台南市立安南醫院、高雄榮總台南分院等4家應變醫院，人力足夠。

莊人祥說，「健保署」已承諾應變醫院之醫療費用給付點數不會低於去年，4家應變醫院如有照證登革熱病患之醫護人力吃緊的狀況，可依狀況自行調度且將啟動號召退休或其他在職醫療人員，比照八仙模式協助照護病患。

市醫設登革熱專門門診

台南市登革熱病例破萬例，高雄醫學大學熱帶疾病中心主任蔡季君日前表示，如果有其他患者病情較嚴重，「一定要讓他插隊先就診」，才能降低重症的死亡率。成大與市醫急診部已經針對登革熱患者採取分流方式，與一般急診患者區隔，成功大學並在急診部設立登革熱專門門診，市醫也於昨日成立。



登革熱病例破萬，近日高雄市民與防疫人員分成若干小組進入居民社區進行噴霧滅蚊工作。

「衛生局」表示，新北市總共有56例登革熱確定個案。新北市板橋區林姓民眾，在網站留言稱「新北市登革熱已逾百名病例」。市警局刑事警察

大隊循線偵辦，約談到案，確認他涉嫌觸犯傳染病防治法，將函送偵辦。衛生局將持續監控各網路社群平台，民眾切勿以身觸法。

宋楚瑜民調居三 自稱最有經驗

香港文匯報訊 綜合報道，昨日台灣一個民間智庫機構公佈最新台灣地區領導人大選民調，民主進步黨「參選人」蔡英文以46.8%大幅領先，中國國民黨「參選人」洪秀柱以17.2%居次，親民黨「參選人」宋楚瑜則以16.7%落居第三。與上次民調相比，蔡英文與洪秀柱維持近三成的差距。唯獨宋楚瑜從23%驟降到16.7%，跌了近7%。

無新政致印象少

針對近來民調持續走低，當日下午於台中參加「台中市長生老人會」的宋楚瑜表示：「真正民調在手中，選票在手中」。另外，據《聯合報》報道，宋楚瑜前日會見新加坡駐台北商務處代表黃偉權，會談過程中，宋楚瑜承諾，若當選台灣地區領導人，會在不影響大陸和新加坡關係的前提下，和新加坡維持友好關係。宋楚瑜說，自己「非統非獨」，是務實派，也是台灣這次「大選」三位「參選人」中最有經驗的。若當選，不會向大陸挑釁，會維持兩岸和平發展。不過宋也坦言，明年要勝選，「還要加把勁」。

台灣大學政治系教授王業立說，宋楚瑜民調下滑除了外在原因，親民黨秘書長秦金生針對大陸出席閱兵的回應反覆覆，也是影響因素。再來則是宋楚瑜最近並沒有提出太多的新政策，選民較難對宋有新的印象。

台翻漁船4陸船員失蹤



「亞泥2號」昨日下午抵達台北港接受調查。中央社

香港文匯報訊 綜合報道，昨日凌晨1時48分，基隆「世暉31號」漁船與運載砂石的「亞泥2號」貨輪在桃園竹圍漁港西北方海域碰撞發生翻覆意外，截至記者發稿時，「世暉31號」船上9人全部落海失蹤，其中包括4名大陸船員。據海巡單位初步資料顯示，9名落海船員包括1名台籍代理船長紀萬得，4名大陸籍船員念保增、何昌厚、吳明、念克賓，以及4名印尼籍船員。

依據航港局資料，「世暉31號」屬基隆籍漁船，編號CT3-6123，總噸數48噸，是2個月前才下水的單船拖網漁船。漁船於前日下午約13時30分，載着9名船員，報請安檢出港。

高雄現40米塌陷 逾10油氣管道停用



高雄市中林路塌陷現場。

中央社

香港文匯報訊 綜合報道，昨日上午，台灣高雄沿海道路驚現塌陷，範圍達到40米長，5米寬。查證後係台灣電力公司鋪設地下電纜潛盾作業導致。目前該路段已經緊急封閉搶修，暫無傷亡。由於坍塌路面底下還鋪設有11條油氣管道，為防止高雄氣爆事件重演，台灣中油公司大林廠表示，基於安全，已暫停使用這些地下油管。

高雄小港區富興里長洪富賢表示，當日凌晨約2時許，接到市民回報，指中林路接近臨海工業區處路面塌陷。經查證後，塌陷原因是台電架設輸電纜線進行地下潛盾工程推進時，潛盾機頭發生故障。施工單位已緊急封閉搶修。

車輛被迫改道

台電南區施工處經理李宗坤表示，已暫時止住坍塌道路惡化。但他估計約要1個星期的時間，才能完成地質改善並恢復施工，在此期間，受影響的車輛均需改道。由於坍塌一帶是臨海工業區重要的交通幹道，封閉道路會造成車流不順，交通警察已進行交通疏導，也在附近道路提早預告改道，以減少車流量。至於沿海、中林路因施工造成的損壞，高雄市政府養工處長吳瑞川表示，包括路燈、人行道和行道樹傾倒、破壞，將會向台電求償。

此外，台灣中油公司大林廠廠長吳義芳表示，坍塌道路地下有12條管線，除了1條水管外，11條是輸油管，其中6條是有高危險性的輸油管，包括導致高雄氣爆的可燃氣體。基於安全，中油已停止11條地下油管使用。油管停輸油料期間，中油將先以油槽貯油調度供應鏈使用，盼維持廠內運作。

株洲動力谷創新園啟動

香港文匯報訊 (記者 董曉楠 株洲報道) 湖南株洲上世紀三十年代起發展軌道交通裝備產業，至2013年株洲提出打造「中國動力谷」，讓依托軌道交通、航空動力、新能源汽車三大動力優勢產業發展格局漸明。今年8月末，總投資超過200億元(人民幣，下同)的中國動力谷自主創新園正式開園，為株洲匯聚中國動力源提供更多支撐。

近日記者走訪株洲動力產業，發現小到大功率變流裝置IGBT芯片，大到整列電力機車，從材料配件到物流運送，株洲動力產業聚集度高、鏈條完整，整體處於全球產業鏈、價值鏈中高端。

匯聚軌道交通裝備完整產業鏈

今年1-6月，株洲軌道交通產業實現規模工業總產值367.3億元，佔全市規模工業總產值的25.6%。截至2014年底，株洲軌道交通裝備產業集群規模以上企業62家，覆蓋軌道交通裝備產業所有領域，已形成從產品研發—生產製造—售後服務—物流配送於一體的完整成熟的產業鏈條，成為內地最大的軌道交通裝備產業發展集聚區。

創新方面，株洲擁有機車軌道牽引與控制國家重點實驗室、變流技術國家工程中心等15家省級以上研發機構，主

導產品技術達到國際先進或領先水平，成為內地最大的軌道交通裝備研發基地。

電力機車產品市佔率全球第一

隨着國家「一帶一路」戰略的推進，為株洲軌道交通裝備出海創造機遇。中國中車株洲電力機車有限公司宣傳部部長韓軍告訴記者，電力機車、城軌車輛、鐵路貨車以及城市軌道交通產品已出口北美、南美、東歐、東南亞以及澳大利亞等70多個國家和地區。根據德國SCI研究報告，株洲地區的電力機車產品已經佔全球市場的20%，市場份額全球第一。

而其裝備出海物流配送亦可實現本地配比。承擔中國動車裝備首次出口歐洲馬其頓國際物流服務的湖南電力物流服務有限責任公司業務負責人郭錫文告訴記者，公司具備大型貨物、



時代電動新能源客車生產車間工人正在緊張作業。本報記者董曉楠攝

危險品貨物鐵路、公路、水路運輸資質，2009年隨着國家「走出去」戰略的實施，先後在斯里蘭卡、安哥拉等十多個國家承擔國際工程物流業務。

時代電動優化「三電」攻「三化」

記者在時代電動公司生產車間看到工人們正緊張焊接將於9月15日交付廣東梅州的百輛純電動公共汽車。時

代電動總經理申宇翔表示，「十三五」乃至「十四五」期間，時代電動新能源汽車仍將以純電動、增程式插電客車為主要戰略取向，在持續優化「三電」(電機、電控、電池)關鍵技術的同時，着力突破「三化」(車身輕量化、控制智能化、底盤電動化)，實現新能源汽車業務良性發展。

依托「一帶一路」 甘肅農產品出口增三成

香港文匯報訊 (記者 肖剛 蘭州報道) 甘肅省委常委、副省長李榮燦日前表示，甘肅省依托國家「一帶一路」戰略規劃，加快開發開放步伐，農產品等特色優勢產業出口強勢增長，在2014年全年農產品出口同比增長18%的基礎上，今年上半年農產品出口額達15.18億元(人民幣，下同)，同比增長30%。

最新的統計數據顯示，2015年上半年，甘肅省對絲綢之路沿線國家的出口額為42.83億元，其中，本地產品出口額為23.13億元，同比增長14.5%。而在2014年，甘肅省與絲綢之路沿線國家的進出口貿易同比增長3.3%，佔全省進出口貿易額的比重由18%提高到23%。

出口中亞國家大幅增長

李榮燦介紹，甘肅省向吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土庫曼斯坦、烏茲別克斯坦等中亞國家出口的石油鑽探設備、特色農產品、民族用品、電子產品等均有大幅增長。其中，面向吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦的出口增長都在5倍以上。

甘肅省通過進一步完善合作機制，使得國際貿易日益活躍。目前已在白俄羅斯明斯克市、伊朗德黑蘭市、吉爾吉斯斯坦比什凱克市和新疆霍爾果斯口岸以及印度尼西亞雅加達市設立5個商務代表處，分別面向俄羅斯等中東歐和波羅的海國家、西亞國家、中亞國家、東南亞國家開展國際貿易。

與絲路沿線國家促合作

甘肅省還在霍爾果斯口岸中哈國際邊境合作中心建設了「甘肅特色商品展示展銷館」，今年初開館後，全省150多家企業、1,200種特色商品入駐展示展銷，與中亞、俄羅斯等客商建立了貿易夥伴關係，促成了瓜果蔬菜、農副產品、燈具等產品的出口。

西咸保稅物流中心11月封關運營

香港文匯報訊 (記者 熊曉芳 西安報道) 記者日前隨「一帶一路」上的陝西採訪團從陝西省西咸新區空港新城獲悉，由海關總署、財政部、國家稅務總局、國家外匯管理局四部委聯合批准設立西咸保稅物流中心，將於11月封關運營。該中心是陝西省唯一一個以服務國際航空物流樞紐為主的海關特殊監管區。

提供「一站式」通關服務

西咸保稅物流中心位於西咸新區空港新城國際航空物流樞紐區，緊鄰全國第八大樞紐機場——西安咸陽國際機場，規劃面積約0.36平方公里，包括倉儲分撥配送區、跨境電子商務區、保稅展示區和國際貿易及金融服務區，涵蓋電子商務、保稅物流、保稅倉儲、轉口貿易、全球採購及國際分撥配送、流通性簡單加工及增值服務等九大功能。項目將建設現代化倉庫12萬平方米，提供保稅倉儲物流服務，企業可開展貨運代理、進出口代理、出口退稅、集拼出口等業務；通關中心4.2萬平方米，提供「一站式」通關服務，海關、檢驗檢疫、貨代、金融、報關行入駐實現集中辦公；保稅事務服務辦理中心7萬平方米，保稅展示、國際商品交易、電商產品線下體驗服務，建成後將滿足國際物流企業、國際貿易公司、展覽公司、金融機構、跨境電子商務等企業的需求。中心預計於2015年11月接受驗收並實現封關運營。

國際貿易及金融服務區，涵蓋電子商務、保稅物流、保稅倉儲、轉口貿易、全球採購及國際分撥配送、流通性簡單加工及增值服務等九大功能。項目將建設現代化倉庫12萬平方米，提供保稅倉儲物流服務，企業可開展貨運代理、進出口代理、出口退稅、集拼出口等業務；通關中心4.2萬平方米，提供「一站式」通關服務，海關、檢驗檢疫、貨代、金融、報關行入駐實現集中辦公；保稅事務服務辦理中心7萬平方米，保稅展示、國際商品交易、電商產品線下體驗服務，建成後將滿足國際物流企業、國際貿易公司、展覽公司、金融機構、跨境電子商務等企業的需求。中心預計於2015年11月接受驗收並實現封關運營。



即將建成投入使用的陝西西咸保稅物流中心。

本報記者熊曉芳攝

今年5月份，空港新城與阿里巴巴簽署了發展跨境電子商務的戰略合作框架協議，合作開展跨境出口、海外直郵進口業務(包裹直郵)，並申請開展保稅進口業務(保稅區備貨，大宗進、小包出)，打造中國「智慧跨境電商園區」和「智慧航空港」。

東莞大數據年產值料達20億

香港文匯報訊 (記者 何花 東莞報道) 東莞傳統產業升級有了大數據支撐。東莞市大數據協會日前成立，該協會與貴陽大數據交易所進行了戰略合作簽約儀式，雙方將共同就東莞市大數據規劃、建設、交易，開展深入長期合作。協會會長羅耀東表示，東莞正湧現出一批大數據相關的企業，開始注重數據資料的積累和挖掘。目前，東莞從事數據平台及軟件服務的企業超過1,000家，業內人士預計未來東莞該產業的產值每年將可達20億元人民幣。

將建統一數據平台

記者了解到，目前東莞從事大數據基礎設施服務的企業超過60家，從事大數據、雲計算技術研發標準、諮詢及監理等的企業或單位約50家，還有大量有意進行數據採集的單位、機構和企業，數據產業形成一定的規模。內地首家大數據交易所貴陽大數據交易所下一步將協助東莞，建立東莞統一的大數據平台。