

「中國不會亡！中國不會亡！寧願死不退讓，寧願死不投降，我們的國旗在重圍中飄蕩……」
 今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年，保衛大武漢中國抗日空軍英烈紀念碑早前在湖北武漢石門峰紀念公園落成，年逾九旬的抗戰老兵圍坐在一起，再次唱響曾在戰火紛飛中給予他們勇氣和力量的戰歌。95歲老兵劉一曙憶起當年親率敢死隊炸毀運送日軍物資火車的驚險一幕，儼如講述昨天的故事。

■香港文匯報記者 梁珊珊 武漢報道

抗戰老兵憶武漢保衛戰烽火歲月

親率敢死隊 炸火車斷敵糧

1938年，日寇大舉進攻武漢，中國軍隊以武漢及附近地區為中心，同日本侵略軍展開了為時四個半月的大規模會戰。國民政府軍事委員會頒發了《抗戰一周年宣傳大綱》，提出「保衛大武漢」的口號，並制定了保衛武漢的作戰計劃，中共機關報《新華日報》頭版頭條刊登社論《保衛大武漢》，號召動員「武漢三鎮的青年壯丁，積極地組織起來，為着保衛大武漢而參加前線作戰」……

殺敵二百 替父報仇忘生死

「我的父親死在日本人手中，我參軍的每一天都想着為父報仇。」今年95歲的劉一曙說，當年他正是懷着這樣的想法報考了正在淪陷區招生的黃埔軍校，在抗日戰爭中他一共擊斃日軍200餘名。
 劉一曙還當過「敢死隊」隊長，當時部隊需要一批人深入敵後炸毀敵人運送物資軍力的鐵路。連接武漢、廣州的粵漢鐵路上每隔4里就有一個日軍的碉堡，這樣的任務在當時看來無疑是送死。
 經過兩天的摸底探查，部隊決定選擇敵軍力量較為疏鬆的岳陽榮秀橋作為伏擊地點。狡猾的日軍在列車通過之前，讓一輛排查車首先經過排除地雷。而在排查車過後，劉一曙帶領隊員迅速將200公斤炸藥分裝到5個爆點，靜候列車的到來。
 當列車頭經過第一個爆點，劉一曙一聲令下：「炸！」5個爆點同時起爆，鬼子被炸得血肉橫飛。
 老兵常常要回憶很久。「我已經95.5歲了，很多事情都記不清楚。」

義薄雲天 撞日機壯烈殉國

武漢空戰是中國抗日戰爭乃至世界戰爭史上最著名的空中戰役之一，周恩來曾稱讚說，「我國的空军，是個新的神鷹隊伍。」
 1938年武漢「4·29空戰」中，時任第4航空大隊第21中隊飛行員的陳懷民在身受重傷、油箱着火的情況下沒有跳傘，而是駕機撞向從後面撲來的敵機，是世界空戰史上與敵機相撞的第一人。
 陳懷民烈士的侄子陳德說，雖然叔叔陳懷民不滿22歲就戰死沙場，未能留下子嗣，但自己從小就聽着他的故事長大。
 在激戰前一天，陳懷民特意回家看望父母，並寫下了一篇近似「遺言」的日記：「我常與日機在空中作戰。打仗就有犧牲，說不定哪一天，我的飛機被日機擊落，如果真的出現了那種事情，你們不要悲傷，也不要難過。我是為國家和廣大老百姓而死，死得有價值。如果我犧牲了，切望父母節哀，也希望哥哥、姐姐、弟弟、妹妹繼續投身抗日，直到把日本侵略者趕出中國。」

投筆從戎 新婚三日上市戰場

在一波高過一波的抗日熱潮下，許多青年投筆從戎。彼時21歲的涂立本正在武昌城湖北職業專科學校攻讀公路、橋樑專業。當他把自己投筆從戎、抗日救國的想法告訴父母時，遭到雙親的反對，要求他隨校遷往後方繼續學習，用知識和本事報國。
 涂立本之子告訴記者，當時家裡經營麻糖公司，生意做得紅紅火火，日子十分殷實富裕，全家將希望寄託在長子涂立本身上。「為了拴住父親從戎的心，祖父說，即便從戎，也得先成婚後再走，試圖用一個溫暖的小家來留住他。」新婚三天後，涂立本告別了父母和妻子，隨學校遷往恩施。「國家都要亡了，讀書有什麼用！」在強烈的愛國情懷的驅使下，涂立本最終還是不顧一切，毅然報名參加了國民黨第二軍，走上抗日救國的道路。

■抗戰老兵們在紀念碑前合影。 記者梁珊珊攝



打破日寇「速勝美夢」由防守轉戰略相持



■武漢大學歷史學家馮天瑜。 記者梁珊珊攝

武漢會戰汲取之前淞滬會戰、南京保衛戰等教訓，採用了「守武漢而不戰於武漢」的戰略戰術，主戰場分佈在以武漢地區為中心的皖中—皖西、贛北—贛西北、鄂東等地。台灣高雄文化藝術學會理事鄧文龍稱，萬家嶺大捷與台兒莊大捷齊名，是抗戰中中國軍隊大獲全勝的著名戰役，葉挺將軍曾評價萬家嶺戰役為：「萬家嶺大捷，挽救都於垂危，作江漢之保障，並與平型關、台兒莊鼎足而三，盛名當垂不朽。」
 中國軍人以犧牲40萬人的代價，保存了主力，同時讓叫囂着「速勝」的日本人付出了沉重的代

價，將抗日戰爭拖入日本最不願意看到的局面——持久戰，達到了「以空間換時間」的戰略目標。武漢會戰後的相當一個時期，日軍再也無力發動較大規模的進攻戰役，中國抗日戰爭從此由戰略防禦階段轉入戰略相持階段。
 武漢大學歷史學家馮天瑜評價說，武漢會戰打破了日本侵略者滅亡中國的企圖，成為中國抗戰的轉折點，具有偉大的歷史意義；武漢會戰也成為中華民族空前大團結和中國現代史上國共合作的典範之作而載入史冊。

沿海工業西遷 撐起抗戰大旗

上海被日軍佔領後，佔中國「半壁江山」的工業盡落敵手，損失慘重。國民政府決定立即在西南、西北地區建立新的戰時工業基地。在《武漢會戰方針及指導原則》中，明確提出通過組織大規模的會戰，阻礙日軍攻勢，為工廠搬遷贏得寶貴時間。武漢科技大學教授張繼才說：「如果沒有這些工廠的安全轉移，抗戰可能更加艱難，別的不說，子彈就無法供應。大批的機關、學校西遷也要經過武漢，要是沒有充足的時間，後果不堪設想。」



■武漢科技大學教授張繼才。 記者梁珊珊攝

規模的會戰，阻礙日軍攻勢，為工廠搬遷贏得寶貴時間。武漢科技大學教授張繼才說：「如果沒有這些工廠的安全轉移，抗戰可能更加艱難，別的不說，子彈就無法供應。大批的機關、學校西遷也要經過武漢，要是沒有充足的時間，後果不堪設想。」

搬遷持續數月 炸毀原廠
 此前，由於戰事緊急，組織倉促，沿海僅170餘家企業內遷武漢。為了汲取教訓，1938年3月，國民政府專門成立了遷建委員會，進行了廣泛宣傳動員，並提供1,000多萬元的資金保障，組織沿海內遷企業及湖北沿江各大工廠緊急西遷。這是一次悲情而壯觀的罕見大搬遷。江邊碼頭

極為繁忙，大小船隻來回穿梭，足足運了幾個月，人們依依惜別，抱頭痛哭。
 搶運一直持續到最後一天，一些無法運走的機器，設備被全部炸毀。1938年10月25日，當日軍鐵蹄踏入武漢時，長江上最後一行滿載着人員物資的船隊剛剛緩緩駛離，日軍只得一個烈焰沖天的空城。

川滇等地復產 煉鋼製槍
 張繼才稱，在短幾個月時間裡，僅從武漢西遷的企業達223個，10餘萬噸設備安全抵達四川、雲南、陝西、貴州等地，組建新企業。其中，全國最大的鋼鐵企業漢陽鐵廠內遷後，組建的重慶鋼鐵廠，成為中國抗戰時期大後方「規模

最大，設備最全」的鋼鐵廠。
 這些內遷企業迅速恢復生產，趕製大量槍支彈藥及其他軍需品，扛起了抗戰大旗。由此，也改變了舊中國的嚴重不合理的工業佈局，使西部形成了一批著名的工業中心。

被稱中國「敦刻爾克大撤退」
 張繼才指出，中國工業的大舉西遷，是中國近代工業史上的一次突變，堪稱中國的「敦刻爾克大撤退」（二戰時期歐洲大陸對抗納粹德國的一次戰略性撤退）。依靠武漢保衛戰贏得的寶貴時間，一大批工礦企業最終得遷後方，從而奠定了戰時中國工業的基礎，為全民族抗戰取得最後的勝利作出了不可磨滅的貢獻。

歷時最長 戰場最廣 規模最大

小資料
 1938年6月，為了擊垮中國抵抗力，侵華日軍溯長江西上，發起對武漢的攻擊。中國軍隊以武漢及附近地區為中心，同日本侵略軍展開了一場大規模的會戰。日軍從長江南北分兵進逼武漢。中國軍隊節節抵抗，在江南萬家嶺地區殲滅敵人四個聯隊，在江北田家鎮等地予敵以重創。隨後，日軍發起瘋狂反撲，南面之敵攻陷湖南岳陽，逼近湖北武昌；北面之敵攻陷河南信陽，推進至武勝關，對中國軍隊形成兩翼包圍之勢。中國軍隊按預定計劃向平漢鐵路以西撤退，10月25日放棄武漢。武漢會戰是抗戰以來持續時間最長、戰場最廣、規模最大的一次會戰，歷時4個半月。



■1938年10月25日，中國軍隊撤離武漢，中日武漢會戰結束。 資料來源：新華社 資料圖片

收藏家籲提供藏品 為受害人索償作證

「歷史是最好的教科書，侵略者的遺留物是最好的罪證。」民間收藏家袁厚翔向記者展示了一套日軍侵華過程中留下的明信片，他介紹，這套明信片取材於日軍佔領上海、南京、蘇州、揚州、武漢等城市後，對當地風貌的手繪作品，「他們佔領一處城市，就畫一個城市的代表性建築，侵略者與受害者對於戰爭的感受天差地別。」
 袁厚翔表示，今年是紀念抗日戰爭70周年，對抗戰歷史的重視程度更是達到了前所未有的高度，無論是抗日戰爭的親歷者，還是民間抗戰物品收藏家都倍感欣慰。



■空軍英烈陳懷民遺物——中國空軍美製飛行頭盔。 記者梁珊珊攝

現在日本仍有人對侵華罪行百般抵賴百般掩飾，對日軍的暴行加以美化。「歷史是最好的清醒劑。」袁厚翔呼籲，做抗戰文物收藏的人，都把自己的藏品拿出來，用事實為中國受害人索償作證。