

中國高鐵馳向美西

明年9月動工 全長370公里 具里程碑意義

香港文匯報訊(綜合記者 王珏及新華網、路透社報道)在國家主席習近平訪美前夕,由中國鐵路總公司牽頭的中方財團將與美國西部快線公司合資興建美國西部快線高速鐵路,全長370公里的高速鐵路從加州洛杉磯到內華達州拉斯維加斯,預計於2016年第3季開工。這是中美兩國公司在美興建的第一個高鐵項目,對中國裝備「走出去」具有里程碑意義。

在昨日舉行的中美經濟合作項目情況媒體通報會上,中央財經領導小組辦公室副主任舒國增介紹了包括上述高鐵在內的三項合作項目的實質性成果。

連接洛杉磯拉斯維加斯

據了解,該高鐵項目已經談判多年。中方財團的股東陣容包括中國鐵路總公司、中國中鐵、中國中車等(見表),在美國註冊成立中國鐵路國際(美國)有限公司。新成立的公司與美國西部快線公司9月13日在拉斯維加斯簽署合約,雙方將組建合資公司,合資股東昨日公佈,初期啟動資本為1億美元(約7.8億港元),興建並經營「西部快線高速鐵路」。這條高速鐵路預計於2016年9月底開工,西起太平洋東岸的加州洛杉磯,東至內華達州賭城拉斯維加斯,全長370公里,已知的中途站有加州的棕櫚谷(帕母代爾)和勝利谷(維克多維爾)。

內地高鐵裝備專家姜文良對文匯報記者表示,中國高鐵在技術、成本、運營管理方面優勢突出,在國際市場上具有獨一無二的競爭力,對於高鐵建設剛起步的美國,無疑是最佳選擇,同時中美高鐵項目合作對於中國裝備「走出去」具有里程碑意義。

專家：中國高鐵擁三優勢

姜文良表示,美國的高速公路、鐵路網都很發達,但在高鐵建設方面則是剛剛起步,亟需外來技術支持。中國是當今世界高速鐵路發展最快、運營里程最長、在建規模最大的國家,在高鐵建設方面具備三大突出優勢,首先是技術經驗,由於中國地域遼闊,高鐵修建經歷了不同氣候和地質地貌的考驗,從高寒地區到亞熱帶氣候,在這些複雜的運營環境中獲得的高鐵運營數據和經驗,在國際市場上具有獨一無二的競爭力;其次,是機車裝備,特別是南車、北車合併中車後,機車裝備業水平絕對是世界第一;第三,建設後的運營與管理水平一流,並具備良好的成本優勢。所以說,美國高鐵建設選擇與中國合作,是明智之舉;而對中國來說,中美高鐵項目合作亦對中國裝備「走出去」具有里程碑意義。

在「走出去」過程中,中國贏得了不少讚譽,也遇到不少波折,對此,姜文良認為,中國高鐵的幾次受挫,並不是技術和市場原因,很大程度在於中國企業的國際化經驗比較欠缺,畢竟和發達國家相比,中國企業「走出去」的歷史相對較短,對於國際市場複雜性、多樣性仍需要不斷適應和積累經驗。

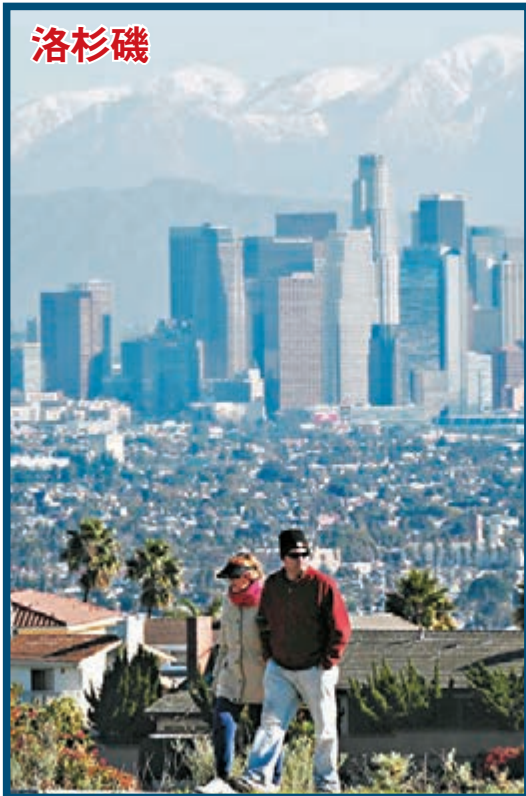
舒國增談到,中美擁有廣泛的共同利益和合作基礎。經貿關係始終是中美關係的「壓艙石」和「推進器」,開展關鍵項目的合作,則是推進中美兩國經貿實合作的基礎和支柱。

中美企業合拓非洲潔能

除高鐵項目外,中國機械工業集團公司下屬中國機械設備工程股份有限公司與美國通用電氣公司前日在北京簽署戰略合作備忘錄,將共同開發非洲地區清潔能源項目。另外,在中央財辦和美國保爾森基金會共同推動下,中美相關企業正發起成立中美建築節能基金,投資於中國的建築節能項目。中方企業包括中國建築總公司、中國工商銀行、萬科集團、浙江寶業集團、鼎暉投資等公司,美方企業包括華平投資集團、陶氏化工、通用電氣、霍尼韋爾國際、高盛、黑石集團等公司。



中央財經領導小組辦公室副主任舒國增。網上圖片



洛杉磯



勝利谷(維克多維爾)



拉斯維加斯



美西高鐵位置圖



中方財團股東陣容

- 中國鐵路總公司
 - 中國中鐵股份有限公司
 - 中國中車股份有限公司
 - 中國鐵路通信信號股份有限公司
 - 中國建築工程總公司
- 註：財團組成中國鐵路國際(美國)有限公司

中外洽談高鐵項目20個

香港文匯報訊 據中通社報道,美國的高鐵項目並非中國高鐵「走出去」的開始。通過俄羅斯進入歐洲的歐亞高鐵,從烏魯木齊出發經過中亞到達德國的中亞線,從昆明出發連接東南亞國家直抵新加坡的泛亞鐵路網,越來越多的國家對中國高鐵表現出興趣。鐵道部門網站最新的消息稱,目前中國正在洽談的國外高鐵項目有20個。「高鐵外交」是近年來中國民眾高度矚目的熱門話題。

2014年6月17日,中英兩國政府發表的聯合

聲明表示,雙方同意在彼此市場促進關於軌道交通(包括高鐵)設計諮詢、工程建設、裝備供應和設施維護等領域的實質性合作。中英有關部門已簽署《中英政府間關於加強民用核能合作諒解備忘錄》和《鐵路交通領域合作諒解備忘錄》,確定了合作的政策框架。儘管沒有更具體的合作文件,但外界普遍預期中國方面可能投標申請HS2的運營權,或投資於沿線外圍項目如車站周圍開發。

2014年7月25日,由中國建設的土耳其「安伊高鐵」通車,總理埃爾多安偕眾要員試乘首

趟高鐵。這條走出國門的中國高鐵,在「一帶一路」戰略構想下,將成為未來亞歐大陸橋的重要路段和中土兩國經貿關係進一步發展的新標志,也為兩國人民間的友誼搭建了一條「新絲路」。

今年5月,中國中鐵發佈海外項目重大合約簽署公告,公告稱,近日中國中鐵全資子公司與俄羅斯兩設計院組成的財團成功中標莫斯科—喀山段高鐵建設項目,合同金額為200億俄羅斯盧布(約29.3億港元,24.23億元人民幣)。

萬億中資走出去 過半肥水流香江

香港文匯報訊(記者 孟慶舒 北京報道)國務院新聞辦公室昨日舉行新聞發佈會,商務部國際貿易談判副代表張向晨、國家統計局副局長賈楠介紹《2014年度中國對外直接投資統計公報》。張向晨指,2014年中國對外直接投資創下1,231億美元(約9,602億港元)歷史新高,連續3年位列全球第三。「走出去」的資金中,接近58%即709億美元流入香港。《公報》顯示,流入香港資金青睞租賃和商務服務、批發零售、金融、採礦、製造、房地產、交通運輸和倉儲郵政等行業。



商務部國際貿易談判副代表張向晨。中新社

對外投資 首入全球十大

張向晨介紹,在世界經濟艱難復甦、全球外國直接投資流量下降的情況下,2014年中國對外直接投資創下了1,231億美元的歷史新高,連續3年位列全

球第三。2014年對外投資與吸引外資規模接近,對外直接投資(ODI)與吸引外資(FDI)僅差53.8億美元,雙向投資首次接近平衡。

此外,中國對外投資的存量規模不斷擴大,首次步入「全球十大」行列。2014年末,中國對外直接投資存量8,826億美元,較上年末增加2,221億美元,全球份額提升至3.4%,排名較上年上升3位,位居第八,首次步入「全球十大」行列。

值得注意的是,2014年對外投資中,香港是中國對外直接投資流量最大的地區,接近58%即總額709億美元資金流入香港,較2013年增長12.8%。數據顯示,對外直接投資主要流向香港租賃和商務服務、批發零售、金融、採礦、製造、房地產、交通運輸和倉儲郵政等。此外,香港還發揮免稅區優勢,中國對外直接投資中的主要併購項目大多通過香港再投資完成,如聯想集團收購摩托羅拉手機業務、中國五礦集團收購秘魯拉斯巴斯銅礦等項目。

對美投資倍增 創新紀錄

張向晨表示,2014年中國對美國投資流量創紀錄

地達到75.96億美元,較上年增長96.1%,實現對美國直接投資項下資本的淨輸出。美國已經成為中國對外投資第三大目的地,排在香港和澳洲之後。

張向晨介紹,中國對美國投資覆蓋了18個行業大類,從存量的行業分佈看,在金融、製造、採礦、房產這4個領域的投資達到479.7億美元,佔到各類投資近八成。從境外企業數量看,製造業、批發和零售業,批發和零售業主要是從事進出口貿易的,佔中國在美設立企業數量的62%。



聯想集團通過香港完成收購摩托羅拉手機業務。

中國境外企業賺多蝕少

香港文匯報訊(記者 孟慶舒 北京報道)商務部國際貿易談判副代表張向晨在介紹中國企業境外投資經營狀況時表示,經營狀況總體良好,77%的境外企業在2014年實現盈利或是持平;央企的境外企業盈利和持平的比重略低,也達到74.4%,商務部對此結果滿意。

張向晨介紹,2014年境外投資企業年度會計報表為盈利和持平的境外企業佔77.2%,虧損企業佔22.8%。在2,000家中央境外企業當中,盈利和持平的境外企業佔74.4%,虧損的佔25.6%,「因此我們可以有一個基本的結論,中國境外企業經營狀況總體還是良好的」。

民企投資金額佔半壁江山

張向晨還指出,中國參與對外直接投資的企業中,民營企業有其獨到的優勢,機制較靈活,適應性較強,在對外投資中所佔比重快速增長。從數量上看,超過70%投資者為民營企業,民企投資金額也在快速增長,接近對外投資的半壁江山。

相較之下,國有企業具有規模大、資金實力雄厚的優勢。張向晨認為,如果按照單個企業對外投資量,國有企業佔主體的現象會持續一段時間,這是正常的。無論是國有企業還是民營企業,都是中國企業對外投資的生力軍,可以發揮各自優勢,選擇各自適合的領域來進行投資。

張向晨分析,導致中國境外企業虧損原因多樣,市場環境變化、主觀因素都可能導致虧損,因此也有一些反面的案例需要總結,使中國企業以為戒,在「走出去」的過程當中能夠走得更穩。