

中央機關壓縮逾六成公車

140單位完成改革 取消近4千輛

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家發展和改革委員會副主任連維良昨日在北京透露，截至目前，中央國家機關140個參改單位的公車改革已全面完成，已取消車輛3,868輛，收入上交國庫。涉及的參改人員接近5萬人，壓縮的車輛達到62%，安置司勤人員2,000多人。

連維良在當天舉行的「經濟體制改革重點任務進展與成效」新聞發佈會上直言，公車改革的難點在地方。公車改革之後公務出行更多要靠公共交通來保障，但一些地方、特別是邊遠地區，公共交通的保障條件比較差，有些地方甚至沒有公共交通。「在這樣的條件下推進車改，要堅持從實際出發，既要實現公車保障形式的轉換，同時又要服從於發展，服務於工作。」

地方料年底完成審批

不過，連維良表示，目前地方公車改革的一些突出問題都有了比較好的解決辦法，因此今後一個時期地方公車改革會加快。截至目前，各省（區、市）都已經制定了公車改革方案，有些少數民族集中地區、邊遠地區以及一些交通條件比較差的地區，也強調「不追求進度，從實際出發」。

據透露，目前已經上報到國家層面的地方公車改革方案有20家，其中16家已經批覆。「我們有信心在年底之前，基本完成對地方公車改革方案的審批工作。」連維良表示，因為具體還要落實到每一個基層單位，「完全改完肯定還要一段時間，但目前進度符合預期」。

各地節支率高於預期

此外，連維良評論稱，公車改革的節支效果好於預期。官方明確公車改革的節支率不低於7%，而從當前情況看，中央國家機關初步測算節支率為10.5%，地方上已經審批的16個省（區、市）平均節支率為7.88%，其中省本級的節支率更高一些，大致在11%左右。

為防治「車輪上的腐敗」，中國官方去年出台公車改革方案，並且預計用2至3年時間，全面完成中央和地方公車改革。



中央國家機關公車改革已全面完成，圖為今年3月中央和國家機關公車拍賣會現場。 資料圖片

杭州的士經營權變「無償」 政府將退億元



杭州主城区有的士公司與滴滴打車等聯合推出手機App助顧客打的。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 周方怡 杭州報道）浙江杭州市日前發佈的《杭州市深化出租汽車行業改革的實施意見（徵求意見稿）》透露，該市的士的經營權使用將從「有償」變為「無償」，且決定實行經營權無償使用、有限期管理、清理規範經營關係、規範經營權交易行為等四方面的具體措施。據前期初步統計，杭州將一次性退還逾2,600輛出租汽車近1億元（人民幣，約合港幣1.2億元）的有償使用金。

據悉，杭州的士行業自近期已進行改革，對杭州公交集團所屬的8間國有的士企業進行合併，成立杭州出租汽車集團。該集團決定與滴滴打車等合作，引入「互聯網+」的士管理理念和大數據技術，同時該公司專屬的打車軟件也將於9月中下旬上線。

每車退逾4百元

據了解，杭州主城区目前共有的士9,910輛，分屬76家的士企業和944家個體經營戶。上世紀90年代中期前，取得經營權是無償的，個人和企業只要購買了車輛，通過工商註冊以及交通部門的行政審批就可以進行的士經營。從1995年開始，經營權發放從無償變為了有償，採取競投的方式獲得。而從2000年開始，杭州的士經營權獲得只能是士公司，不對個人發放。

為實現降低經營成本，提高駕駛員收入，落實行業公平負擔，並促進出租汽車運價形成機制更合理。《徵求意見稿》規定，自2015年1月1日起，杭州市的士行業停止收取經營權有償使用金，實行經營權無償使用。因此將退還近億元有償使用金，每輛的士將減少逾400元的使用金。

閩商廈起火 幼園兒童「拋下」脫險



火災救援現場，消防隊員攀梯抱起小童。 中新社

香港文匯報訊（記者葉臻瑜 福州報道）昨日上午11時許，福建省寧德市蕉城區菊池商廈突發大火。因起火大樓二層有一間幼兒園，起火後園內近百名幼童被困。截至記者發稿，受困的104人已被全數救出（幼童92人），其中6名學童和1名教師傷勢較重。據寧德消防支隊稱，當日下午13時30分，現場明火已被撲滅，未發生人員死亡。

途人接住拋下小孩

而從現場民眾所拍攝的圖片顯示，有幼童被救出時，因吸入過多的煙塵而口吐白沫，奄奄一息。數名幼童也全身大面積被燒黑，無法睜眼。由於事發幼兒園的樓層不高，救援過程中，一些受困的幼童被從二樓緊急拋下，而自發起來的當地民眾也將孩子順利接住。「我救了大約有二十幾個孩子，幼兒園很長，後來有好幾組人在救孩子，應該是某個點火勢

大了，不得不把孩子直接往下拋」，一名參與救援的民眾劉先生稱。

自發爬牆砸窗救援

劉先生還回憶到，「當時二樓幼兒園的老師隔着玻璃窗在求救，我看到沒人去救援，就帶頭爬了上去」，劉先生表示，當時一樓火勢已經很大，沒有裝備不可能進去。於是，他順着外牆爬到了二樓，「那個幼兒園的玻璃是全封閉的，很多還是鋼化玻璃，我們就用磚頭砸開了比較薄的部分」。砸開玻璃後，老師把孩子遞出來，救援民眾通過木梯將孩子安全傳遞下樓。

據悉，事發後被救出的受傷幼童已送往臨近的醫院救治。許多熱心民眾不僅隨同送醫，更在社群網站發圖急尋孩童家長。據初步了解，火災起因因為該大樓一樓花店起火，具體情況未知。

神州快訊

津爆區11月建生態公園



津爆核心区將建生態公園。 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，正在舉辦的第6屆中國（天津濱海）國際生態城市論壇上，天津市環保局環境應急專家組組長包景嶺表示，目前天津港8·12爆炸事故區域土壤治理方案已基本確定，即將啟動實施。在土壤妥善處理後，生態公園建設將於11月啟動。據包景嶺介紹，按照濱海新區規劃，在土壤處理完畢後，事故爆炸核心区將建生態公園，這一環境景觀及基礎設施配套規劃初步方案已經出爐。根據規劃，海港生態公園佔地面積24公頃，明年7月完工。

長江破2.5億走私成品油案



警方檢查成品油。 網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，在海關總署與中國海警局、全國打私辦聯合開展的「春雷」專項行動中，破獲一起長江流域最大走私成品油案，抓獲犯罪嫌疑26人，查扣走私油船2艘，全案查獲走私成品油34,000餘噸，案值2.5億元（人民幣，下同，約合港幣3億元），涉稅逾6,800萬元（約合港幣8,271萬元）。截至目前，共抓獲團夥成員23人，其中8名主要犯罪嫌疑人的批准逮捕。

川長途車翻致6死

香港文匯報訊 據新華網報道，昨日上午8時50分，四川甘孜州雅江縣高爾寺山境內的國道318線發生一起客車翻車交通事故，已導致6人死亡，12人受傷。事故發生後，甘孜州高度重視，迅速啟動應急預案，甘孜州副州長張永德與州相關部門、雅江縣和康定市在第一時間組織醫療、交警、安監、消防等逾120名救援力量趕到現場展開救援。經現場初步調查，發生事故的客車准載46人，實載18人，包括2名司機。

粵潮州登革熱逾四百宗



潮州湘橋區義工正操作無人機檢查該片區積水情況。 網上圖片

仍未獲有效控制。根據廣東省疾病預防控制中心的數據，由9月11日零時算起，5天內新增病例281宗，平均一天新增近56宗。這是繼1997年當地暴發登革熱疫情後，潮州市18年來登革熱病例最多的一年。

與疫區往來密致升溫

據專家分析，今年入夏以來，潮州當地經常處於濕熱交替狀態，令蚊媒滋生，而且疫情集中的湘橋區屬於城鄉結合部，人口密度大。與此同時，由於東南亞國家及台灣等地登革熱疫情嚴重，潮州與上述兩地的生意往來較多，導致輸入病例高於往年同期水平病例，隱性感染者難以防控。

陳文洲稱，目前在潮州市登革熱疫情尚未有效遏制，各地正在進行清理孳生地等滅蚊工作，並聯合當地鎮街及防控部門用無人機航拍城鄉，排查屋頂天面的登革熱隱患，提高排查效率。



雲南泥石流5死10失蹤

昨日凌晨中午，雲南省保山市昌寧縣出現特大暴雨，引發泥石流災害。截至目前，已導致5人死亡、15人受傷，10人失聯。災情發生後，當地政府迅速組織相關部門搶險救災。目前，受災民眾已轉移到安全區域，食品、生活用品已陸續運達安置點。圖為消防官兵正進行救援。 中新社

拉薩建藏羚羊野牦牛公園



國家公園將依託羌塘國家級自然保護區建立，該保護區素有野生動物「最美家園」和「最後天堂」之稱。 資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，中國第一個大型野生動物類型國家公園——西藏羌塘藏羚羊、野牦牛國家公園昨日在拉薩掛牌成立，這也是中國目前面積最大、海拔最高和物種最典型的國家公園。

據介紹，西藏羌塘藏羚羊、野牦牛國家公園依託羌塘國家級自然保護區建設，該保護區是中國面積最大的自然保護區，總面積為29.8萬平方公里。

中國國家林業局副局長陳鳳學在掛牌儀式上表示，林業部門將做好國家公園的科學規劃和建設管理，與西藏自治區共同將羌塘野生動物類型國家公園建設成為國內的典範，成為國際一流的國家公園。西藏自治區常務副主席鄧小剛表示，西藏羌塘藏羚羊、野牦牛國家公園的成立將是通過機制創新來保護藏羚羊、野牦牛青藏高原典型野生動物的新形式，是良好的開端，具有里程碑式的意義。

粵首批電子競拍排污權成交

香港文匯報訊 據中新網報道，昨日下午，廣東省第三批排污權交易在廣東省產權交易集團舉行。此次交易出讓總量為每年6,000噸的二氧化硫排污指標，有效期為兩年。與前兩批交易方式不同的是，這次交易採用了企業電子競價的形式進行，在廣東產權交易中尚屬首次。

記者在現場看到，隨着交易的正式開始，交易大廳的電子屏幕上的競拍價不斷刷新，經過多輪的激烈競價，最終廣東粵電大埔發電有限公司、寶鋼湛江鋼鐵有限公司、廣東華電韶關熱電有限公司競得二氧化硫排污指標每年1,447噸、4,001.48噸及551.52噸。本次交易共成交二氧化硫排污指標11,956.36噸，總成交金額2371.505萬元（約合港幣2,885萬元）。

交易結束後，此次交易中成功拍得最多排污指標的寶鋼湛江鋼鐵有限公司負責人表示，公司此次所競得的4,000餘噸排污權將會對企業未來發展發揮重要作用，如企業將不斷進行技術改造，升級排污水平，控制與減少污染物排放量，改善環境質量，從而實現社會效益與經濟效益「雙贏」。

廣東省環保廳方面表示，通過排污權有償使用和交易，可以發揮市場在環境資源配置中的重要作用，有效提高資源配置效率和污染減排績效。今後，如果企業排污量能有結餘還可出售，使企業更多的從經濟的角度去提高排污水平，提升技術減少排放，最終將會有助於整個社會的環境污染治理水平進一步提高。

報告指內地薪酬增長趨緩

香港文匯報訊 據中新社報道，專業人力資源機構中智上海昨日在上海公佈的一份專業調查顯示，2015年內地總體薪酬增長為8%，相比2014年的8.6%有所減少，總體調薪趨勢趨緩，但二線城市調薪幅度高於一線城市。

城市間薪酬差距縮小

中智人力資本調研與數據服務中心執行總經理周晶分析稱，中國總體薪酬增長幅度近年首次跌到8%，這主要由於整體的經濟環境相對趨穩，同時內地企業薪酬已過快速增長時代所致。她預計，未來的薪資漲幅，無論是企業的實際承受能力還是薪酬本身的水平，逐步趨緩的薪酬水平將會是趨勢。

從不同城市調薪幅度來看，二線城市（總體調薪8.8%）高於一線城市的7.8%。從總體薪酬水平實際差距來看，呈現薪酬差距縮小趨勢。該份報告比較了北京、上海、廣州、深圳四地調薪幅度，整體經濟環境與各地方行業自身特點等作研究，發現上海調薪趨勢相對平穩，相比2014年降低0.4%，2015年預計為7.9%，高於一線城市總體的7.8%。