

2022 亞運會舉辦權花落杭州

場館充足辦賽經驗豐富 中國第三座東道主城市

香港文匯報訊(記者俞畫 杭州報道)在土庫曼斯坦首都阿什哈巴德16日舉行的第34屆亞奧理事會代表大會上,國際奧協主席、亞奧理事會主席艾哈邁德親王宣佈,2022年第19屆亞洲運動會將在中國浙江省省會杭州市舉辦。杭州成為繼北京、廣州之後,第3個舉辦亞運會的中國城市。據了解,除了發達的經濟,深厚的歷史文化底蘊,以及聞名世界的西湖外,杭州亦有着豐富辦賽能力和經驗。

杭州目前擁有浙江規模最大、功能最全的黃龍體育中心及各高校體育場館。位於錢塘江南岸的奧體中心將於2017年交付使用,包括8萬人主體育場、游泳館等,可舉辦全國性、洲際性、世界性的體育賽事。這座建築規模大於北京「鳥巢」的「白蓮花」完全能肩負起亞運會主體育場的重任。

推進地鐵建設 分擔兩成客運量

根據相關規劃,杭州市將大力推進地鐵2、4、5、6號線的建設,爭取到2020年左右,實現地鐵運營線路增加到5條線190公里,初步形成軌道交通骨幹網絡,軌道交通分擔率佔城市總客運量的20%以上。

民眾普遍關心杭州亞運會的投入與收益問題。亞奧理事會終身名譽副主席魏紀中認為,「實際上,舉辦亞運會,對於杭州的發展來說,不會是包袱。首先,杭州的體育和基礎設施已經很完善了。其次,在費用上,亞運會還有亞奧理事會的經濟分成,以及市場開發等收益。」

僅需新建亞運村 政府不需直接投入

魏紀中坦言,「亞運會不光是賺錢,亞運會的經濟效益更主要是間接的,長期的,比如促進旅遊的發展,通過亞運會改善杭州這座城市的軟硬件水平等等。」他表示,除了亞運村外,杭州利用現有的和正在建設中的體育設施就能承辦一屆亞運會。如果說到新建設,杭州可能只需要新建一個亞運村。而亞運村一般都是房地產開發的項目,政府並不需要直接投入。」

2015年6月,浙江出台的《浙江省人民政府關於加快發展體育產業促進體育消費的實施意見》指出,到2025年,體育產業總規模將突破5,000億元,佔GDP比重達到1.6%,其中體育服務業增加值佔比將超過40%。記者從浙江省體育局獲悉,近年來,浙江省充分運用民間資本比較發達的優勢,推動金融資本進入到體育產業領域,體育產業產出連年增幅明顯,將成為今後拉動經濟的一股不可忽視的力量。

2013年,浙江省體育及相關產業總產出1,105.74億元,創造增加值為321.76億元,比2012年增長15.2%,遠高於浙江GDP增幅,佔GDP比重為0.852%。2014年浙江體育彩票銷售首次突破百億大關,達到107.17億元。「浙江的體育市場在不斷擴大,與此同時群眾對體育產品供給的要求也越來越高。」浙江省體育局體育經濟處處長姜建成說。



▲中國代表團慶祝杭州申辦成功。新華社



▲中國奧委會主席劉鵬、亞奧理事會主席艾哈邁德親王、杭州市市長張鴻銘(左至右)簽署主辦城市合同後合影。新華社

「飛人」指辦賽提升杭州知名度

香港文匯報訊(記者潘志南)正在香港進行體育交流的「中國飛人」蘇炳添,昨日得知杭州市成功申辦2022年亞運會後,表現得十分高興。蘇炳添指出2022年中國將主辦兩個大型運動會,一個是北京冬季奧運會,現在杭州亦獲得亞運會主辦權,同年就有兩大運動會由中國主辦,對體育事業有很大的推動力,而且主辦的城市建設亦有巨大變化。

身為廣東人的蘇炳添進一步說:「像廣州主辦過亞運,對整個城市面貌和城市建設出現變化和拓展規劃。此外,對國際宣傳亦有明顯效應。像主辦亞運後,廣州的知名度大大提升,過去外國朋友對中國城市只認識北京、上海。現時廣州亦有知名度,所以杭州主辦亞運會,可令更多外國友人認識浙江、蘇杭。」

至於體育方面,蘇炳添在廣州亞運時亦有參賽,當時身在比賽場上,額外興奮和自豪,而運動資源的投入,也大大推動了體育設施和體育衍生出來的經濟活動。



■著名田徑運動員蘇炳添。資料圖片

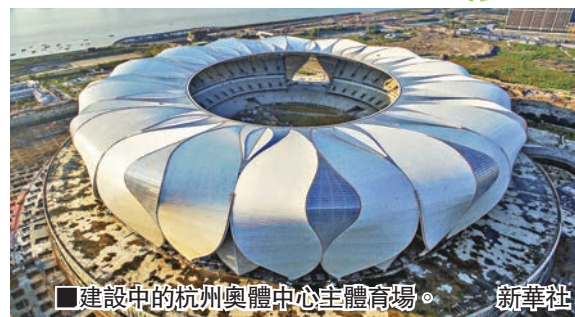
19屆原擬推至2023年

長期以來,亞運會的舉辦時間一直與世界盃「撞車」。2010年,亞奧理事會終於下定決心,將第18屆亞運會推遲一年,改至2019年舉行,仍實行4年一屆。按這一制度,杭州舉辦的將不是2022年亞運會,而是2023年的亞運會。

出人意料的是,2014年,越南突然宣佈放棄2019年第18屆亞運會的主辦權。於是,亞奧理事會在韓國釜山再次舉行了代表大會,會上決定,由印尼雅加達代替越南河內,舉辦第18屆亞運會。然而這又出現了一個問題,正常情況來看,在2019年,印尼國內有另一件比亞運會更重要的事——總統大選,因此印尼方面向亞奧理事會提出,希望把第18屆亞運會改回2018年舉辦,以避開2019年的大選。

亞奧理事會最終妥協,同意把第18屆亞運會改回2018年舉辦。據此,杭州舉辦的第19屆亞運會仍為2022年。

新聞鏈接



■建設中的杭州奧體中心主體育場。新華社

京辦中國首屆亞運 廣州比賽項目最多

1990年9月22日,第11屆亞運會在中國北京舉行,這是中國舉辦的第一次綜合性國際體育大賽。中國派出636名運動員參加了全部27個大項和兩個表演項目的比賽。中國隊在金牌和獎牌榜上均位列第一:獲得金牌183枚、銀牌107枚、銅牌51枚,共計獎牌341枚。

2010年11月12日,第16屆亞運會在中國廣東省廣州市舉行,廣州成為繼北京後第二個取得亞運會舉辦權的中國城市。本次亞運會的協辦城市還有汕尾、佛山和東莞。除28個奧運會比賽項目外,本屆亞運會還有14個非奧項目,其中包括新增的圍棋、武術、龍舟、藤球和板球等項目。據廣州亞運會官方網站顯示,這是歷史上比賽項目最多的一屆亞運會。本屆比賽,中國隊在金牌榜和獎牌榜上均位居榜首:獲得金牌199枚、銀牌119枚、銅牌98枚,共計獎牌416枚。

■資料來源:央視

小資料

總參研發無人機 亮相北京航展



■總參六十所的多款無人機亮相北京航展。記者劉凝哲攝

香港文匯報訊(記者劉凝哲 北京報道)第16屆北京航展16日至19日在北京國家會議中心舉行。中航工業昨日現場發佈2015至2034年中國民用飛機市場預測,預計在未來20年間,中國需要補充各型民用客機5,522架,其中大型噴氣客機4,580架,支線客機942架。此外,本次航展上總參六十所打造的無人機亦亮相。

中航工業表示,2014年中國航空運輸市場繼續保持了平穩較快增長。內地全年航空運輸共完成運輸總周轉量748.1億噸公里,旅客運輸量3.9億人次,貨郵運輸量594萬噸,分別比上年增長11.4%、10.7%和5.9%,運輸總周轉量居世界第二位。中國民機機隊規模持續增長,2014年年底機隊規模達到2,370架,其中客機2,259架,貨機111架。民機業的發展呈現了新態勢,國際航線的增速超過國內航線,西部地區增速超過中東部地區,低成本航空公司的市場份額逐步增加。中國商飛預計,未來20年中國將繼續保持相對高速

的經濟增長速度,而穩步的經濟增長也帶來航空運輸業的發展。預計機隊年均增長率為5.5%,旅客周轉量年均增長率為6.8%。到2034年,中國的旅客周轉量將達到2.58萬億公里,佔全球的16%。中國機隊規模將達到7,034架。未來20年間,中國50座以上客機市場將達5萬億元。

特關無人機專區

本屆航展,多國尖端航空武器、先進民機等亮相展會。記者在現場看到,今年航展特關無人機專區,不僅有中航工業的翼龍、靈龍(海巡者)等先進機型,還見到總參六十所打造的WZ-5、WZ-3、WZ-3N無人直升機。其中WZ-5最大續航時間達6小時,可滿足通信中繼、情報偵察、測繪導航、目標指示、炮兵校射和空地對抗訓練等軍事任務需求。此外,備受關注的中國第四代隱形戰機殲31亦以大比例模型等方式首次亮相北京航展。

空巴逾千飛機內地現役



■天津總裝的空巴A320客機。資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道,16日舉行的第十六屆北京國際航空展上,空中巴士中國公司總裁兼首席執行官陳菊明表示,截至今年8月底,共有1,185架空中巴士飛機在內地運營,約佔內地100座級以上現役飛機總數的一半。

空巴公司當日召開發佈會介紹空巴在中國業務發展情況。陳菊明稱,近年空巴公司與中國工業合作不斷深化,中國企業全面參與了空巴飛機原材料供應、零部件轉包、大部件製造、飛機設計、總裝、交付等多個環節工作。目前所有空巴民用飛機機型上均裝配有中國生產的零部件。

未來中國將成全球第一大民航市場

據他介紹,2005年,中國各航空企業生產的空中巴士零件價值為3,450萬美元;2008年,空中巴士公司在中國的採購額超過1億美元;2014年,空巴公司與中國工業合作總值達到4.9億美元,2015年將達到5億美元。

陳菊明認為,隨着中國經濟進一步發展,人民生活水平不斷提高,中國航空業未來發展前景更加廣闊。他說,根據空巴2014年發佈的全球航空市場預測,未來10年,中國將成為全球第一大民航市場,「應對未來發展需要,目前空巴公司正在將天津打造成為其亞洲製造中心。」

據了解,空巴天津總裝線是繼法國圖盧茲和德國漢堡之後全球第3條空巴A320系列飛機總裝線,自2008年投產以來,目前該總裝線已累計完成總裝並交付230多架飛機。今年7月,空巴公司又與天津保稅區和中國航空工業集團公司簽署關於在天津建立空巴A330飛機完成及交付中心的框架協議。陳菊明表示,A330飛機完成及交付中心的建設將為空巴與中國在寬體機領域合作帶來新的機會。

中科協談「外刊撤華造假論文」:負面影響嚴重

香港文匯報訊 據新華網報道,中國科協主席韓啟德昨日在人民大會堂舉行的2015年首都高校科學道德和學風建設宣講教育報告會上表示,外刊早前撤下中國作者造假論文事件,給中國學術界在國際學術界的聲譽帶來了嚴重的負面影響,再次表明中國學術界、科學界仍然面臨着學風浮躁、學術失範的嚴峻挑戰。學術不端行為正在變得更加多樣、更加複雜,科學道德和學風建設形勢嚴峻,任務艱巨。

今年3月,英國現代生物出版集團宣佈撤銷已經發表的43篇論文,其中有41篇來自內地,理由是發現有第三方機構有組織地為這些論文提供虛假的同行評審。近日,斯普林格出版集團宣佈撤回旗下10個學術期刊已經發表的64篇論文,這些文章均出自中國作者。

學術不端者將人人喊打

「中國科協常委會科技工作者道德和

權益專門委員會對撤稿事件進行了調查。結果顯示,大部分實施作者藉助第三方機構來完成投稿。這些第三方機構不僅提供語言服務,還提供論文代投,甚至論文代寫、論文出售等越過學術道德底線的所謂服務,並且已經形成了相當規模的產業鏈。」韓啟德說。

報告會上,韓啟德代表中國科協鄭重重申,在國際學術期刊發表論文的「五不」行為準則:不由第三方代寫論文;不由第三方代投論文;不由第三方對論文的內容進行修改;不提供虛假同行審稿人的信息;不違反論文署名規範。

「人無誠信不立,業無誠信不興,國無誠信不強。有什麼樣的學術品格和氛圍,就會孕育出什麼樣的學術成就和人才。」韓啟德強調,今後若再發生類似問題,所在單位要堅決處理。發現一宗,查辦一宗,對學術不端行為形成過街老鼠人人喊打的效應。



實彈演習

中國海軍陸戰隊「叢林—2015」陸戰合成突擊群實兵實彈檢驗性演習,昨日在成都軍區馬龍綜合訓練場舉行。此次陸戰合成突擊群實兵實彈檢驗性演習是「叢林—2015」山嶽叢林地實戰化訓練的一項重要內容,演習分火力準備、開闢通路、前沿戰鬥、縱深戰鬥四個階段展開,參演兵力為1個陸戰步兵營配屬部分裝甲、炮兵、偵察、戰鬥保障等兵力。圖為海軍陸戰隊步坦協同奪取縱深陣地。

■中新社