

復興又出事 入侵跑道險釀禍

涉人為失誤 正副駕駛面臨嚴懲

香港文匯報訊 據中央社報道，復興航空一架飛機4日在金門機場準備起飛時，正副駕駛未獲許可入侵跑道，差點釀禍，經調查，民航局及復興航空將嚴懲正副駕駛員。

「民航局」稱，9月4日，復興航空一架ATR72-500飛機在金門機場待飛，尚未進入跑道前，因有立榮飛機降落，航管指示復興飛機在跑道外等待，復興副駕駛也回覆在跑道外等待，但飛機卻仍向跑道移動。「民航局」根據機上座艙語音通話記錄器錄音發現，正駕駛一度質疑是否有獲航管許可進入跑道，但正駕駛並未向航管查證，而是直接問副駕駛有無獲許可，副駕駛回應有獲許可。所幸航管人員及時發現，立即請還有2分半鐘就要降落的立榮航空重飛。

無精確執行指令

4日入侵跑道的復興飛機除了4名機組員外，只載了3名旅客，正副駕駛都是資深機師。而因復興疏忽造成重飛的立榮航空，機上有82名旅客。由於正副駕駛未能精確執行塔台指令，讓飛機提前進入跑道，復興航空第一時間將兩位駕駛員處以停飛並向「民航局」主動通報，而完成內部程序後，將嚴懲2名駕駛。展現「飛安缺失零容忍」的決心。而「民航局」說，復興駕駛違規造成跑道入侵事件，將依民航法罰鍰2名駕駛，預計10月初懲處。依民航法規定，兩位將停止



幸得航管人員發現及時，復興航空ATR72-500飛機侵入軌道才無釀禍。圖為復興航空同機型。

執業1至3個月，罰款新台幣6萬至30萬元(約合港幣1.43萬元至7.16萬元)。復興航空表示，會持續推動「飛安精進改善計劃」，持續飛安追求無止境的自我要求。同機將除役 復興航空現有3架ATR72-500型飛機，平均機齡超過10年，原預計10月中將全部除役，現在可能再提前。明年再引進4架全新ATR72-600型飛機，ATR機隊運能擴充為10架，以期管理提升、機齡更加年輕化。

「太陽花」主將陳為廷因學業差被開除



陳為廷昨日於臉書表示已被退學。資料圖片

香港文匯報訊 據中央社報道，「太陽花」主將陳為廷昨日在臉書發文指出，因修業狀況差，缺課、缺交作業太多，遭到退學處分，雖然他曾申覆，但仍因無法放下競選團隊而決定離開。

「缺課太多」

「太陽花」主將陳為廷於2014年被台灣清華大學社會研究所碩士班錄取，清華大學主任秘書李敏受訪時表示，學校對學生學習有一定規定和要求，社會所根據學業和課業綜合評量，但陳為廷「缺課太多」，也建議他，如果目前狀態不適合念書，也許先休息一陣，去做自己真正想做的事情，之後再回學校也不遲。因此決定將陳為廷退學，陳為廷也曾針對退學處分提出申覆，但沒有成功，因此退學處分不變。清大校方最快昨日就正式公告退學並寄發通知。

陳為廷昨日也在臉書發文指出，被學校退學主要是自己在上一年裡，修業狀況很差，缺課、缺交的作業太多，教授希望他提出改善計劃。陳為廷也向教授坦承，過去一年的確沒把心思放在學業上，他實在無法放下競選團隊，也不想欺騙教授。陳為廷指出，做出這個決定，對老師們可能也很艱難，他還是很感謝清大社會所的老師和同學，自己也在課堂討論中獲得很多東西，很遺憾無法跟其他人一起成長。

各黨協商證所稅修法 藍委望周五通過



「立法院」新會期昨日開議，「立法院長」王金平(左)召集朝野協商後宣布開會並主持議事。

香港文匯報訊 據中社社報道，台「立法院」新會期昨日開議，「立法院」副院長、中國國民黨2016「總統參選人」洪秀柱所提的證券交易所稅法試閱圖，朝野皆下達動員令備戰，成為關注焦點。台灣「財政部長」張盛和表示，現行法案是「先求有再求好」，若能將爭議快速落幕，有助於股市發展。國民黨團首席副書記長林德福說，將力拼所得稅修正草案在18日(周五)通過。

「立法院」程序委員會昨日處理18日、21日、22日院會討論事項議程。

國民黨團版無需對民眾加稅

將所得稅法部分條文修正草案與證券交易稅條例第二條修正草案，分別列第一案與第二案。林德福表示，國民黨團將重要案子排在前面，就是希望能夠趕快完成修法，很

多股民期待攸關證所稅的修法案趕快過，「拖」對整個資本市場是不利的。

國民黨團昨日舉行黨團大會，閉門討論近2個小時。國民黨團首席副書記長李貴敏在黨團大會後舉行記者會表示，證所稅是昨日開會的重要議題，相較於民進黨團要提出的修法版本，國民黨版本沒對民眾加稅，且不會增加任何行政稽徵成本，更有便民措施。此外，國民黨團提出的版本是公平合理的，希望未上市櫃公司跟上市櫃公司採取同樣的稽徵課稅方式。

國民黨籍「立委」費鴻泰表示，黨團絕大多數成員支持洪秀柱版本，但會針對未上市公司的證交稅部分略有修正：原本上市櫃公司的稅率是千分之0.5，課稅方式可在核實稽徵、設算中二選一。台灣「金融監督管理委員會」主委曾銘宗也指出，洪版證所稅既符合財政目的、社會公平，也讓股票市場有一定發展空間，希望能儘速通過。

兩岸共享史料座談會京召開

香港文匯報訊 據新華社報道，由北京市黃埔軍校同學會舉辦的「紀念抗戰勝利70周年——兩岸共享史料、共寫史書座談會」昨日在此間召開，逾30位在京黃埔同學、親屬及兩岸學者與會。

黃埔19期生、北京市黃埔同學會副會長李熙宗回憶了幼年躲避日機轟炸的悲慘經歷。「大轟炸打亂了社會秩序，造成停工、停課，給老百姓造成莫大物質損失和精神傷害，更遑論空襲過後斷壁殘垣、哀鴻遍野的悲慘境況。」這位90歲高齡的抗戰老兵說，「我建議兩岸共同徹查日本侵華期間實施大轟炸的罪行，將之公之於世。」

「兩岸共享史料、共寫史書十分有必要。抗日戰爭是中華民族的共同記憶，不容遺忘。」台灣黃埔後代聯誼會會長丘智賢說，

參觀阿帕奇禁戴頭盔

香港文匯報訊 據中央社報道，由於台灣陸軍航空特戰指揮部軍官勞乃成私帶藝人李蒨蓉等親友入營案獲判不起訴，大量網友要求到台灣陸軍航空特戰601旅參觀阿帕奇直升機。「國防部」發言人羅紹和昨日表示，目前有51個團體向陸軍601旅申請參觀阿帕奇直升機，台灣陸軍司令部正在審核中，但沒有確切時間說明何時可參觀。他保證不會讓軍部隊成為遊戲場所。

按照陸軍規劃，參訪團不能登上座艙也不能戴頭盔，遭網友批評雙重標準。羅紹和表示，相信社會都很理性看待問題，當初李蒨蓉等人就是行為錯誤、沒按規定辦理，勞乃成等人也因此受到嚴厲懲處，既然是錯誤行為，「國防部」深切檢討，不容許各部隊再發生類似狀況。

前官稱蔡英文若當選 兩岸恐陷冷戰

香港文匯報訊 據中社社報道，台灣2016「大選」即將到來，前台灣「國安會」副秘書長何思因表示，如果民進黨主席蔡英文明年勝出成為台灣下屆領導人，兩岸關係有可能轉向「冷和」，甚至達「冷戰」局面。

困難在於對「九二共識」的不同態度

何思因14日在美國華盛頓智庫「戰略暨國際研究中心」(CSIS)的「海峽論壇：2016台灣大選與美國」中，發表上述評論。他指出，倘若蔡英文成為台灣下屆領導人，儘管她很可能遵守維持現狀的承諾，但北京當局已多次強調，「九二共識」基礎不在，兩岸正式溝通管道也將隨之消失。蔡英文迄今不願承認「九二共識」，而大陸又堅持「九二共識」，他形容，兩岸關係下階段可能從馬英九執政時期的「溫和平」走向「冷和平」，如果持續惡化，甚至有可能走向「冷戰」局面。

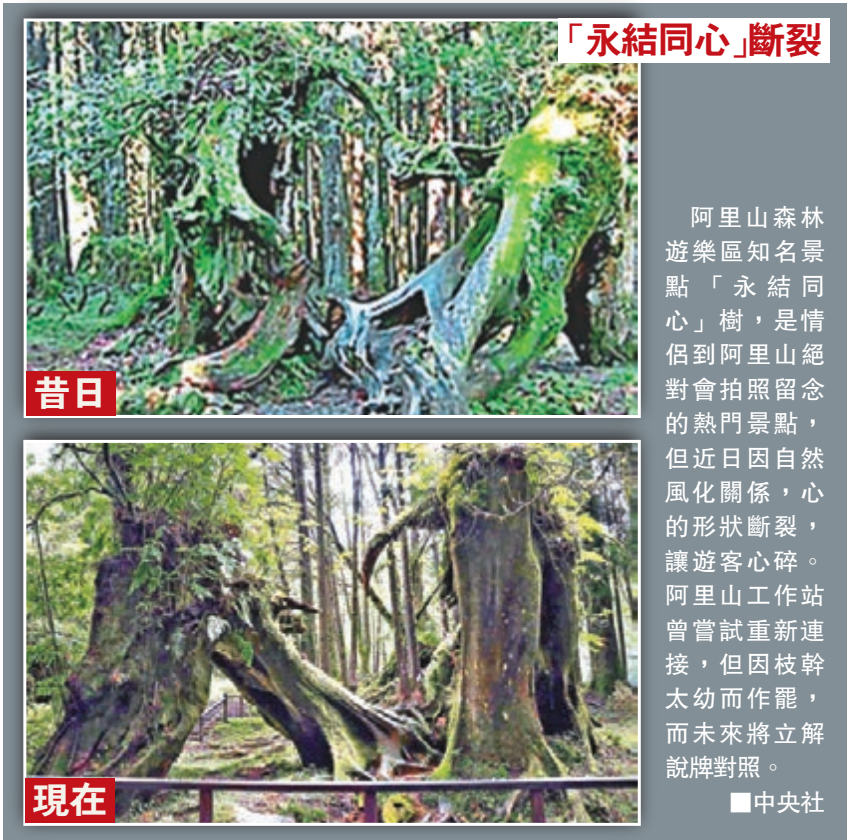
何思因指出，習近平今年5月在「習朱(朱立倫會)時，針對兩岸關係所提出的5點主張，就明確表示堅持「九二共識」，反對台獨。同時強調，如果否認「九二共識」，就有可能動搖兩岸關係發展的基礎，兩岸不可能有和平，也不可能發展，話說得很重。何思因還說，若大陸強烈施壓，或把蔡英文製造成一個「麻煩製造者」的形象，這對美國如何看待台灣會有很大影響。

不過，一同出席會議的前台灣陸委會副主委童振源則樂觀認為，兩岸的和平穩定，仍然可以維持，這從何文哲這次到大陸參加雙城論壇，就可以看出大陸的務實立場。主持會議的CSIS資深研究員葛來儀則表示，她希望冷和或冷戰的情況，不要發生，因為這絕對不符合海峽兩岸與美國，任何一方的利益。

施明德退出選舉

香港文匯報訊 據新華社報道，前民進黨主席施明德昨日發表聲明，坦承無法跨越法定要求獨立參選人的連署門檻，宣佈退出下屆台灣地區領導人選舉。

施明德於今年5月宣佈將以獨立參選人身份角逐下屆台灣地區領導人，而根據台灣相關法規，他要成為正式候選人，需在公告次日起45天內獲得26萬9,709人的連署。施明德退選後，目前宣佈角逐下屆台灣地區領導人的還有中國國民黨推薦提名的洪秀柱(女)、民進黨推薦提名的蔡英文(女)、親民黨推薦提名的宋楚瑜，以及另一名需通過連署才能成為正式候選人的許榮淑(女)。



「永結同心」斷裂 阿里山森林遊樂區知名景點「永結同心」樹，是情侶到阿里山絕對會拍照留念的熱門景點，但近日因自然風化關係，心的形狀斷裂，讓遊客心碎。阿里山工作站曾嘗試重新連接，但因枝幹太幼而作罷，而未來將立解說牌對照。

浙台簽署4漁業協議助捕撈雙贏



浙台漁業產業項目合作對接會現場。

香港文匯報訊 (記者 高施倩 浙江報道) 浙江和台灣的遠洋漁業、水產養殖等企業或協會、漁會代表日前簽署了4個合作意向或協議，雙方將逐步在海水養殖、遠洋捕撈、休閒觀光漁業等行業和領域開展開發與合作。

台灣總漁會理事長黃一成在浙台漁業產業項目合作對接會上表示，浙江擁有充裕的勞動人口和龐大的消費市場，而台灣擁有精湛的漁業技術、科技化經營管理、創新行銷理念等，兩岸漁業有極強互補性，交流空間相當寬闊。而兩岸漁業發展各具特色，有極強的互補性，相信通過廣泛的交流互動，必能共創浙台漁業雙贏。

台東現首宗登革熱



台東啟動全面防疫。

香港文匯報訊 據中央社報道，台「疾管署」昨日公佈的最新統計顯示，自5月入夏以來，全台登革熱確診病例累計9,862宗，逼近萬例。其中，台東首例登革熱前晚確診，經調查，該名患者在台南感染，但「衛生署」官網表示，台東1個案，則全台縣市均有人感染登革熱。

台東衛生局表示，該患者非台東人，為就讀台東大學女碩士生，家住台南，8月底在台南發病，前往當地診所就診，當時未確診為登革熱，9月7日開學回台東後因8日發高燒而前往台東某醫院就診，醫院通報疑似登革熱個案。而前晚則確診為登革熱。衛生局表示，台東目前尚未「淪陷」，但要做好防範措施，務必小心謹慎。

高雄輕軌試營運恐延至10月

香港文匯報訊 據中央社報道，高雄輕軌C1至C4車站原訂8月底試營運，先受颶風擾局，高市捷運局上月呈送輕軌履勘報告僅測試1列列車，遭「交通部」打回票，要求重做後再來敲定履勘日期，試營運恐延至10月。高市捷運局強調，會盡快做好試營運相關前置作業，符合安全標準，以便申請「交通部」履勘。