

城大學生會阻「倒閣」 公帑贈簿拉票

香港文匯報訊(記者 甘瑜)爆出連串醜聞的城市大學學生會幹事會,明日將面對「倒閣公投」,無獨有偶的是,幹事會決定於同日開始向學生贈送記事簿。有關做法被「罷免城大學生會幹事會關注組」批評為「蛇齋餅糶」手段,指責幹事會「利用公帑拉票之目的顯而易見」,且有違規之嫌。幹事會會長朱國智再次面對醜聞查詢,繼續未有回覆。

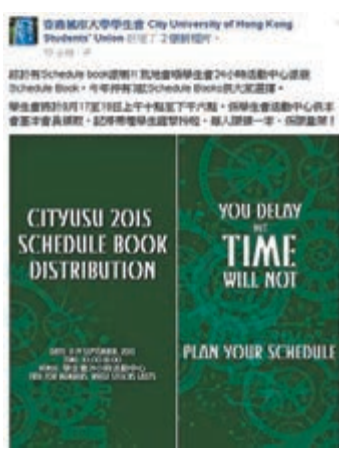
城大學生會幹事會每逢公投大派福利已成慣性手段,早於今年5月,城大舉行退出學聯的公投前夕,該會不但使出「賤招」,印刷「黑底黑字」海報去「宣傳退聯公投」訊息,更於公投前派發飲料和精美布袋,早已被批評以福利去左右同學投票意向。

「關注組」批明目張膽「買人心」涉違規

幹事會連串問題引起大批城大學生不滿,至日前城大學生評議會正式通過,於明日起就不信任全體幹事的議案進行全民投票。不過在昨日凌晨,城大學生會幹事會卻在其facebook頁面上宣佈將於倒閣公投日開始向學生贈送記事簿。「罷免城大學生會幹事會關注組」隨即批評有關做法是「為求自保不惜以『蛇齋餅糶』手段吸引選票,利用公帑拉票之目的顯而易見」;並指其手法之明目張膽「實在令人咋舌」。

「關注組」指出,根據學生會選舉章程,「但凡投票期間,所有學會候選內閣均禁止派發贈品,以杜絕賄選」,批評城大學生會作為學生組織中的最高行政組織,居然「肆無忌憚收買人心,做壞榜樣之餘,更是學生會之恥」。

本報記者昨日就有關議題向朱國智查詢,至截稿前未有回覆。



城大學生會昨日宣佈,將於「倒閣」公投日起向學生送贈記事簿。
城大學生會facebook截圖



運輸及房屋局局長張炳良(左二)視察展覽會的最新科技。
黃偉邦攝

機場下月20櫃位試自助行李寄艙

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)機場局昨日舉辦首屆「香港國際機場科技創新研討會暨展覽會」,提供平台予業界認識最新科技的應用,提升機場的營運效益。當中一個由中文大學研發的行李車追蹤及管理系統,有助工作人員即時補充行李車讓顧客使用,現已在機場試用。機場局亦會於下月起在20個櫃位試行自助行李寄存系統,讓乘客可透過系統自行將行李寄艙,節省時間。

中大系統追蹤行李車

展覽會內設有20個展覽單位,參展商來自本地大學、科研機構、本地公司等,展示應用於機場管理的最新科技。機場局與中大系統工程與工程學系合作的行李車追蹤及管理系統,兩個月前已在機場內6個行李車擺放處作試點,全機場則有120個擺放處。

該系統利用閉路電視及圖像分析技術,實時監控擺放架,當行李車低於警戒線,即少過50架行李車時,便會向工作人員發出黃色提示;當數量跌至零時會發出紅色提示,提示他們要補充行李車,以便有效管理機場內的行李車。

機場局亦與一家科研公司合作,由下個月起在20個櫃位試行自助行李寄存系統,乘客只需在架列印出自己的登記證及行李資料,到達機場後便可自行將行李寄艙,減少排隊的時間,預計新服務在明年增至120個櫃位。

系統追蹤 助管理人流

亦有參展商展示人群跟蹤分析系統,利用圖像識別技術作人流計算、密度及聚集監測,當人流愈密,系統顯示的顏色便會變為紅色,相反為綠色,有助管理機場大樓內的人流。亦有參展商展示室內定位系統,旅客可透過手機找出自己的所在位置、最近開口及洗手間等。

張炳良冀機場局 融資調低「建設費」

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)運輸及房屋局局長張炳良昨日出席一個場合時表示,今年初機場局提交給政府的融資方案中曾提及引進機場建設費,並以180元作為建議水平,但當局認為水平偏高,亦希望機場局盡量透過市場融資,如債券及舉債,令機場建設費可有所調整,相信機場局在適當時候會向外公佈方案。

張炳良又說,政府關注高鐵項目在工程上再延誤和成本費用方面上升。他指出,在具體工程費上,路政署對港鐵提出的修訂時間表及成本費用方面的審核已初步完成,但仍需要就一些具體的事項要求港鐵再作澄清及提交補充資料。

張炳良表示,在完成所有的審核工作後,政府會向立法會和公眾匯報,希望在今年年底能就高鐵的修訂工期方面及超支問題有一個正式的交代,但要視乎政府與港鐵公司商討的進行情況。他希望高鐵項目不再進一步延誤,因為高鐵對社會、經濟發展、對市民在跨境出行方面均非常重要。

陳健碩憂「三跑」覆核 累工程延誤超支

香港文匯報(記者 文森)政府委任的「航空發展與機場三跑道系統諮詢委員會」暫定11月中召開第二次會議。航空發展與機場三跑道系統諮詢委員、前土力工程處處長陳健碩昨日關注到「三跑」以「非挖填」方式填海,雖較為環保,但因有40%海床積聚大量淤泥,沉降可能較大,填海土地或出現不均勻沉降,導致跑道有裂痕而不適宜升降,亦擔心司法覆核訴訟會令項目超支及延誤。

另一名委員、理大土木及環境工程學系副教授熊永達則促請機場局「先保育,後動工」,減低部分反對聲音。

機場局發言人回應指出,司法覆核無可避免影響工程預算及進度,強調會繼續推展必須的工作,例如憲報程序等。至於填海土地沉降問題,發言人指專家會預測不同位置的沉降量,有信心符合國際民航組織的嚴格規定。

大嶼山擬建「玩樂天堂」

顧問倡引泡泡足球室內跳傘 既吸遊客又滿足市民康樂需求

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)港府銳意將大嶼山打造成旅遊及康樂勝地。顧問研究報告定出初步規劃大綱,建議在大嶼山引入「刺激」、「奢華與享受」、「放鬆與養生」、「文化及歷史」、「生態」及「探險」6大發展主題及11個主要樞紐地區,並分佈於欣澳、梅窩及貝澳等樞紐,冀藉引進泡泡足球、越野單車、室內跳傘及水上樂園等設施,吸引不同遊客延長留港時間。

大嶼山發展諮詢委員會經濟及社會發展小組日前開會,討論大嶼山康樂及旅遊發展策略。協助發展局的顧問公司表示,因應大嶼山大部分土地屬於郊野公園範圍,未來應集中資源將旅遊景點及康樂設施發展為個別主要樞紐,加強香港整體旅遊競爭力,同時滿足市民對康樂活動與場地的需求。

梅窩拓戶外活動「上山下水」

「刺激」主題分佈於欣澳及梅窩樞紐。報告指出,接駁港鐵線的欣澳站交通便利,加上鄰近迪士尼樂園,可進一步發展旅遊娛樂設施,如發展角色扮演職業教育場館、室內滑浪場、4D電影院及室內跳傘等。梅窩則可發展戶外活動,包括空中飛人滑翔之旅、山坡滑梯、漆彈射擊、水上樂園及越野單車等。

大澳「太極中心」大東山賞日出

「歷史及文化」主題分佈於梅窩、東涌谷、大澳樞紐,顧問建議在梅窩設立大嶼山歷史博物館,並發展本土音樂節以培育現代文化。其他康樂與服務方面,可考慮賞花節或婚禮旅遊,提高淡季的旅客到訪率。至於東涌谷則可發展生態旅遊中心與東涌自然歷史步行區;有「東方威尼斯」之稱的大澳則可考慮設立武術及太極中心等動態靈修活動。

「奢華與享受」主題分佈於航空城樞紐,現時為昂坪纜車的起點,並有東薈城名店倉、香港國際機場及亞洲國際博覽館。配合未來港珠澳大橋和屯門至赤鱗角連接路的落成,機場島北商業區及港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展,可考慮發展購物餐飲、遊艇停泊處、國際級的溜冰場、酒店等。

「生態」主題分佈於小蠔灣、大東山及二澳樞紐。顧問指出,隨港珠澳大橋落成,小蠔灣日後可達性增強,可考慮設立地標式植物園等生態旅遊熱點,再配合大嶼河濕地的林地生態,提供生態靜修。大東山為知名的日出、日落及觀星的地點,顧問建議研究加強其可達性,以便利更多訪客可以登上大東山觀星。二澳近年有農業生產活動,顧問建議增加農場體驗,如收割、農田野餐,讓更多市民體驗農耕生活。

水口貝澳可設滑翔傘登山徑

「探險」主題分佈於貝澳、芝麻灣及水口樞紐,因區內有濕地、紅樹林、泥灘、海灘及溪流等,顧問建議提供水上活動中心,引進滑浪風帆、獨木舟、划皮艇等。至於水口一帶擁有由貝澳延伸的天然海岸,則可考慮設滑翔傘、單車與登山徑網絡的延伸設施與探索露營地點等。

「放鬆與養生」主題分佈於長沙及索罟群島樞紐,顧問建議可發展水療及消閒度假村、本土音樂節、生態露營場地、婚禮中心及單車徑等。索罟群島則可考慮發展水療及消閒度假村,並利用自然地形與群島發展極限運動活動,如攀石等。

顧問又指,為增強訪客在樞紐之間的可達性,可引進水上的士、纜車、索道、單車徑及環島觀光巴士等。顧問的下一步工作將就有關康樂及旅遊發展建議,篩選具效益的短、中、長期建議方案,並為項目進行初步可行性研究,包括財務上的可行性及概括技術評估,並就可能帶來的負面影響提出有效可行的緩解措施建議。



為迎接萬聖節來臨,樂富廣場推出「恐懼心戰室」,挑戰人類五大感官。
趙虹攝

樂富設「恐懼心戰室」 「嚇自己」助挑戰自我

香港文匯報訊(記者 趙虹)不少商場視即將來臨的萬聖節為一大商機,張羅籌辦推廣活動。領展旗下一個商場首次以挑戰人類五大感官為主題的「恐懼心戰室」,讓市民挑戰主題各異的6個貨櫃,在闖關同時或面對自己最害怕的事物,來一次「自己嚇自己」。領展高級市場策劃及推廣經理林謙而認為,除鬼神外,人總有感到害怕的事物,冀參加者透過活動自我挑戰,戰勝恐懼。

6個貨櫃挑戰人類五大感官

為迎接萬聖節來臨,樂富廣場推出分別由6個貨櫃組成、全長逾70米的「恐懼心戰室」。內裡主題包括「荒廢堆填區」、「迷魂漩渦」、「黑暗森林」、「變態實驗室」、「幽閉凶間」及「方格迷陣」,挑戰人類五大感官,同時講求團體精神,參加者要在限時內完成任務,才可順利闖關成功。

林謙而指出,商場素來視萬聖節為重要活動,已一連5年舉辦類似驚嚇活動,歷年公眾反應皆不俗,「今年想『搞搞新意』,不再想以神鬼作驚嚇主題。」她指出,人總有數樣感



若想在「方格迷陣」闖關成功,需以團體精神,在限時內完成任務。
趙虹攝

到害怕的事物,如蟑螂、黑暗或幽密空間,都成為前進的障礙,冀藉活動除向參加者提供一個刺激緊張經歷外,亦有助他們戰勝心魔,自我挑戰及帶來正能量。

「恐懼心戰室」將由本周五(18日)至10月31日免費對外開放。場內亦有3個包括「電鋸驚魂」、「骨肉相連」及「禍蟲入口」玩樂攤位,讓入場市民可「驚餐飽」。

綜援受助人10年跌近5萬宗

香港文匯報訊(記者 何寶儀)政府統計處昨日發表2004年至2014年綜援的統計數字報告,指本港過去10年間綜援受助人持續下降,平均每年跌幅為1.5%。整體綜援個案數目由2004年接近30萬宗,逐步下跌至2014年的25.3萬宗,當中因失業及低收入而申請者個案跌幅最大,分別下跌8.5%及7.5%。

統計處資料顯示,去年共有381,307名綜援受助人,較10年前大幅減少接近30%,涉及健全受助人的綜援個案包括失業、低收入及單親家庭申請綜援人數均下跌。跌幅以因失業申請者最為顯著,由2004年佔整體的15.3%跌至去年僅佔7.4%;低收入人士比例亦由2004年的5.5%降至去年的3%;單親申請綜援者由2004年的13.4%跌至

去年的11.7%。

55%單親領綜援逾5年

去年的單親個案中,約90%涉及成員包括單親家長及一名至兩名子女的小家庭。單親領取綜援年期中位數為5.9年,約55%個案已領取綜援逾5年。

相反,由年老、永久性殘疾及健康欠佳的整體個案比例有上升趨勢,由2004年的64.2%逐漸升至2014年的76%。申請綜援的長者佔60歲以上的人口整體11%,較2004年的17%為低,當中逾70%是屬單身獨居者;「綜援長者廣東及福建省養老計劃」的個案則有1,845宗。

去年375萬人就業 年增0.6%

香港文匯報訊(記者 何寶儀)近日零售業吹冷風,不少人擔心經濟轉差,政府統計處昨日公佈的「2014年就業綜合估計數字」顯示,本港去年整體就業人數達374.9萬人,按年增加0.6%,不少行業組別的就業人數均錄得升幅,較顯著的為金融及保險業(2.1%)、「教育」(2%)及人類保健及社會工作服務業(1.8%)。「進出口貿易業」合共僱用最多的51.7萬人,佔總就業人數13.8%。

報告指出,香港經濟以服務業為主導,合共佔總就業人數的最大份額達88.4%,其他則為製造業、電力、燃氣和自來水供應及廢棄物管理業及建造業等行業。服務行業所佔人數較2013年上升0.1個百分點,製造業則較前一年減少0.1個百分點。此外,為搜集就業及職位空缺的資料,統計處將於下月展開新一輪的僱傭及職位空缺按季統計調查,屆時將抽選約3萬間各行業的機構單位。

「中灣」繞道屢遇挑戰 路署:難如期後年通車

香港文匯報訊(記者 文森)本港多個基建工程項目因不同理由受阻,路政署署長劉家強昨日在灣仔區議會會議上回應「中環灣仔繞道和東區走廊連接路」(繞道)工程項目的進度時表示,因遇到多個未能預見的困難,現時預計繞道不能按原訂計劃於2017年通車。

劉家強指出,繞道工程是一項龐大及複雜的道路基建項目,自2009年工程開展以來一直遇到不少困難與挑戰,對工程進度造成影響,署方現委託土木工程拓展署為繞道的主幹道部分「灣仔發展計劃第二期」進行部分繞道隧道結構工程,需先在灣仔北海面進行填海,再於新造的土地上挖掘至適當深度,惟完成隧道管道後,承建商還需進行安裝多項機電設施、鋪設行車路面及系統測試等後期工序,劉形容工期非常緊張。

海床發現金屬物體 工程曾暫停

至於早前因「灣仔發展計劃第二期」工程範圍海床發現大型金屬物體,劉家強指該範圍的填海工程需一度暫停,並已於7月初復工。土木工程拓展署通知路政署修訂的移交工地時間表,估計該段繞道的隧道管道要到2017年中才可完成,並移交予路政署的承建商進行上述的後期工序。他相信後期工序將難以在同年內完成,即繞道將不能按原訂計劃於2017年通車。

劉家強表示,路政署正與土木工程拓展署研究追回有關工程進度的可行性,評估能否提前移交工地,並會繼續聯同顧問工程師及駐工地工程人員密切監察整項工程進度,以期繞道能盡早完工通車。