

■ 責任編輯:胡可強 版面設計:譚向陽



廣州

「廣州之夜」華彩亮相大連夏季達沃斯，「千年商都」正發力推進更高水平的對外開放

「一帶一路」戰略樞紐領航南中國

9月10日晚，由廣州市委、市政府主辦的「廣州之夜」在大連舉辦。時值世界經濟論壇2015年新領軍者年會(又稱夏季達沃斯論壇)舉行的第二天，現場高朋雲集。來自國內外知名企業高層、社會賢達、政府部門代表等近500名嘉賓到會。廣東省委常委、廣州市委書記任學鋒也到會並致辭推介廣州。

■ 香港文匯報記者 羅煥靈

我們看到，廣州這座2000多年來貿易從未中斷的千年商都，正在以其獨特的魅力，在「一帶一路」國家戰略中再度領航。在今年初的廣州市委十屆

六次全會上，廣州提出要全面對接「一帶一路」戰略，廣州將成為「一帶一路」特別是21世紀海上絲綢之路建設的排頭兵和主力軍。

回溯歷史，南越王建城伊始，廣州就開始探索遠洋航線，明清時期更是長達83年保持着「一口通商」，是中國的真正海上絲綢之路發源地之一。「思變、溝通、包容、敢為天下先」的海洋文化，早已成為「千年商都」的強大基因之一。

省政府參事、廣東省委黨校教授陳鴻宇在接受記者採訪時也表示，廣州是「一帶一路」樞紐城市，是落實國家戰略不可替代的經濟支撐點，同時，這也是廣州借力發展的機遇。



■ 十三行商館油畫。

廣州海港空港優勢突顯 奠定「一帶一路」樞紐地位

放眼全球，世界公認的城市群，均因海而生，興港而榮。廣州港集團生產業務部副部長孫邦成告訴記者，2014年，南沙港區完成集裝箱輸送量1108萬標箱，躋身世界單一港區集裝箱輸送量前列。而以南沙港區為主要載體的廣州港，貨物輸送量首次跨越5億噸大關，累計完成5.01億噸，集裝箱輸送量完成1662.6萬標箱。貨物和集裝箱輸送量分別居國內第四位、第五位，全球第五位、第八位。

「今年上半年我們又增加了8條外貿航線，共計開通了58條外貿航線。」孫邦成說。港區內「打造21世紀海上絲綢之路核心樞紐」的標牌也異常醒目，目前廣州港已締結22個國際友好港，與泰國、新加

坡、印度等9個「海上絲路」沿線國家有集裝箱貨物貿易往來。

今年上半年，廣州制訂了《2015-2017年廣州國際航運中心建設三年行動計劃》，明確提出建設國際航運中心的目標。根據初步規劃，到2020年，廣州港貨物輸送量達到6億噸，集裝箱輸送量達到2500萬標箱，力爭在全球航運中心評價體系中進入前10位；到2030年，基本建成具有亞太地區航運資源配置能力的國際航運中心。

在提到空港時，在一帶一路國家戰略中只提到了兩個城市：上海和廣州。

「白雲國際機場客運量居世界第11位，貨運量是世界第19位，稱之為世界性樞紐

一點都不為過。」在日前舉行的廣州國際投資年會上，中國民航大學空運經濟研究所所長曹允春表示。在他看來，「一帶一路」不僅是陸上和海上的，更應該是空中的。」

2015年，廣州將繼續推進白雲機場擴建工程，包括建設二號航站樓。據了解，白雲機場第三跑道啟用後，旅客進出機場時間節約了一半。將與第三跑道形成年接待能力2000萬人次的T2航站區，加上年接待能力8000萬人次的T1航站區，白雲機場未來接待能力將達到1億人次。

此外，2015年廣州市重點建設預備項目中包括多項空港項目。可以想見圍繞提高吞吐能力和做強空港經濟，白雲空港將迎來新一輪建設熱。



■ 白雲機場。

「廣州之夜」一展千年商都神韻氣派

9月10日晚，由廣州市委、市政府主辦的「廣州之夜」大連夏季達沃斯論壇華彩亮相，現場高朋雲集。來自國內外知名企業高層、社會賢達、政府部門代表等近500名嘉賓到會，世界經濟論壇執行主席施瓦布教授出席活動並致辭。

為使國內外嘉賓全面感受廣州的別樣魅力，「廣州之夜」大打文化牌，一展千年商都的神韻與氣派。廣州特色美食、嶺南音樂表演、「三雕一彩一繡」展示，讓在場嘉賓讚不絕口。「三雕一彩一繡」的工藝展示台吸引了不少來賓駐足觀賞。廣彩省級傳承人霍惠珍、金絲玉雕省級傳承人劉鉅華悉數到場，坐鎮授藝。

參加的嘉賓們都紛紛表示，「廣州之夜」讓他們深入地了解了廣州的新商機，親身領略了廣州的文化精髓，全方位感受到廣州之美。

南沙自貿區成為廣州「一帶一路」戰略的着力點



■ 南沙港。

自貿區在國家「一帶一路」戰略中將扮演重要角色，因此可以說南沙自貿區也正在成為廣州「一帶一路」戰略的着力點。

在廣東省委常委、廣州市委書記任學鋒看來，「一帶一路」和自貿試驗區是國家提升對外開放新格局的兩大抓手。南沙自貿區的開發要向黨中央和省委交上一份滿意的答卷。交答卷不僅僅是南沙的事情，更要舉全市之力。

為此，在今年3月26日，面對全球投

資者，廣州一舉推出21個重點招商項目，總額超過1100億元，合作範圍涵蓋港口建設、金融產業、軌道交通、裝備製造等。同時，加快推進建設156個現代服務業和先進製造業的重點項目。廣州還充分利用2015夏季達沃斯論壇、博覽亞洲論壇等平台，加大引資引技引智力度，南沙正是招商引資的重中之重。

今年4月21日，中國(廣東)自由貿易試驗區掛牌儀式在南沙舉行。隨後，南沙新區

片區10項創新業務啟動、10個重點項目啟動、100個註冊企業獲頒營業執照。廣州市委常委、南沙區委書記丁紅都指出，除了打造粵港澳全面合作示範區，南沙將面向世界先進發達國家，重點建設以生產性服務業為主導的現代產業新高地和具有世界先進水平的綜合服務樞紐，加速發展跨境電商、金融租賃、航運物流、高端醫療等高端新業態。

廣州南沙區管委會8月6日宣佈，南沙自貿區將以面向全球高水平對外開放為目標，致力於構建與國際投資貿易通行規則相銜接的制度框架，建立起高水平、開放型經濟新體制，打造廣東省對外開放重大平台。

廣州發力構建更高水平的開放型經濟新體制

記者近日從廣州市商務委等部門了解到，近三年廣州與「一帶一路」國家貿易增長明顯，貿易順差正在增加，境外投資方面迅速增長。

早在2012年，廣州市與絲綢之路經濟帶國家(以下簡稱「陸絲」)外貿進出口103.3億美元，增長0.5%。2013年，外貿進出口117.4億美元，增長13.7%。這一數據到2014年達到140.6億美元，增長19.7%。可見增速持續加快。而在2014年，廣州市與21世紀海上絲綢之路沿線國家(以下簡稱「海絲」)外貿進出口，從2012年的201.2億美元以及2013年222.5億美元一直上升，達到264.3億美元。2014年同比增長18.8%，佔全市貿易總額的20.2%。廣州與「海絲」、「陸絲」外貿增幅相若，

但廣州與「海絲」外貿總額比廣州與「陸絲」要高。

目前，廣州市各個相關部門正形成合力，助推企業走向一帶一路。今年3月，廣州市國稅局對30戶在境外有承包工程項目的企業開展了稅務風險應對沙龍活動，今年4至5月專門走訪「一帶一路」典型企業，重點了解企業在對外投資過程中遇到的複雜涉稅問題，指導企業防範風險和處理稅收問題；廣州市商務委建立了「海上絲路」沿線國家和地區重點項目庫和投資服務平台；廣州市貿促會幫助企業在海絲沿線國家和地區建立倉儲物流基地和分撥中心。

從國家戰略來看，「一帶一路」是更高層次更高水平的對外開放，發力重心是雙向的：既統籌推進中國對外開放新

格局，也打造了全國的區域協調發展新格局。在廣東省內，「統籌兩個新格局」的功能主要集中在廣州，這對廣州既有優勢的肯定，又是廣州借力發展的機遇。

廣州發力「一帶一路」還有更深的體制意義，「廣州以擴大開放倒逼深層次改革，創新開放型經濟體制機制，加大科技創新力度，形成參與和引領國際合作競爭新優勢，成為「一帶一路」特別是21世紀海上絲綢之路建設的排頭兵和主力軍。」有專家是如此評價廣州在「一帶一路」戰略上的一系列新舉措的。

改革、體制機制創新和科技創新，也成為廣州等沿海地區在「一帶一路」戰略衍生出來的核心任務。

國家「一帶一路」路線圖 三次強化廣州地位

2015年4月，經國務院授權，國家發展改革委、外交部、商務部聯合發佈《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》(以下簡稱《願景與行動》)，被稱為「一帶一路」路線圖。其中明確了我國各區域、各城市在國家「一帶一路」戰略中的定位和發揮的角色作用。

廣州市在《願景與行動》中被提及三次，包括：「充分發揮深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴、福建平潭等開放合作區作用，深化與港澳台合作，打造粵港澳大灣區。」

「加強上海、天津、寧波一舟山、廣

州、深圳、湛江、汕頭、青島、煙台、大連、福州、廈門、泉州、海口、三亞等沿海城市港口建設。」

「強化上海、廣州等國際樞紐機場功能。」

從《願景與行動》中可以看出，中央對廣州寄予厚望，廣州在國家新一輪對外開放格局和「一帶一路」中將扮演重要角色、發揮重要作用。而廣州參與國家「一帶一路」戰略的主要平台是自貿區、廣州港和白雲空港，這三大平台將在中國新一輪對外開放大格局中發揮重要作用，有望成長為國際性的戰略功能平台。

歷史底蘊深厚的廣州再次領航

夕陽西下，南海神廟前「海不揚波」牌坊下的古港口遺址波光粼粼。這座建於隋朝的海神廟，是古代海上絲綢之路發祥於此的見證。歲月變遷，滄海桑田，昔日的古港口只剩石

階殘垣。置身於此，仿佛穿越歷史，但回蕩在現代化港口上空的汽笛聲，又預示了歷史底蘊深厚的廣州在整個南中國，在「一帶一路」國家戰略中再次領航。



■ 白雲山下，廣州全景。