

文匯

WEN WEI EDITORIAL

中國不是世界經濟風險之源

國務院總理李克強昨天在夏季達沃斯論壇開幕式上發表特別致辭，指出中國經濟「雖然穩中有難，但總體是機遇大於挑戰」。李克強更援引大量事實來強調中國經濟未來會更好，中國經濟有巨大潛力和內在韌性。中國不是世界經濟風險之源，而是世界經濟增長的動力源之一。這充分顯示出中國政府對目前國內經濟發展充滿信心，顯示中國是一個負責任的大國，不僅不會向外輸出危機，相反，當前正在採取必要的定向調控、相機調控、精準調控，不超發貨幣、不搞大規模強刺激，主要依靠改革增強經濟活力，從而為世界經濟的全面復甦和保持增長作出新貢獻。

目前，全球經濟出現許多不明朗的因素，主要貨幣的匯率出現波動、長期低通脹、持續內外平衡、公共債務居高不下和地緣政治緊張等風險，更是給全球經濟帶來了重大挑戰，而中國作為世界第二大經濟體的一舉一動，都備受矚目。的確，中國經濟現時遇到了一些困難，除了一些反映經濟狀況的數據不甚理想外，最新公佈的內地上月通脹率達2%，略高於市場預期；反映生產原料物價指數的工業品出廠價8月份同比下降5.9%，跌幅略高於市場預期，有經濟專家認為，這顯示經濟出現了「滯脹」的跡象。

困難當前，外界都在觀察中國政府按照什麼樣的思路、用怎樣的方式去解決。李克強總理昨天的致辭就全面回答了這些問題，也向世界傳達了多個方面值得重視的經濟政策走向。首先，中國政府對未來經濟發展始終是充滿信心，儘管一些數據顯示，中國經濟增長放緩，但基本面向沒有改變。支撐中國經濟的，並非只

有獨木一根，而是「四樑八柱」，因而具有很強的抗衝擊能力和韌性。加上中國地域幅員遼闊，產業類型多樣，新型工業化、信息化、城鎮化、農業現代化進程處在深入推進階段，蘊含着擴大內需的強勁需求，從而為中國經濟保持增長提供了堅實的基礎。

其次，中國政府面對經濟出現的一些問題，堅決守住不發生區域性系統性金融風險的底線。沒有超發貨幣，沒有搞大規模強刺激，主要依靠改革增強經濟活力，運用「大眾創業、萬眾創新」的理念，促進就業、促進發展、激活經濟潛力，搞活實體經濟。這樣既穩定了經濟，也為下一步調控留下了空間。也就是說，中國並沒有像西方某些主要國家那樣，靠「量化寬鬆」的貨幣政策來轉嫁或輸出危機，而是依靠自身的努力，依靠改革來激發經濟體內強大的活力，來應對困難，克服危機。這充分體現出中國作為一個負責任大國的風範和實力。

事實上，中國經濟運行保持在合理區間，總體上還是在平穩健康發展之中，上半年中國經濟總量在超過10萬億美元基礎上同比增長7%，這7%一年的增量超過了過去10%增長時期。服務業佔國內生產總值比重上升到49.5%，消費對經濟增長貢獻率達60%，高科技產業增速明顯快於整體工業，信息、文化、健康、旅遊等消費需求旺盛。中國經濟也在繼續惠及世界，今年上半年，中國對世界經濟增長貢獻率在30%左右。這些事實都雄辯地說明了世界經濟需要一個穩定增長的中國，而中國也正在努力地改革和發展之中，相信在正確的方針指導之下，暫時的困難一定能夠克服，維持經濟適度增長的目標也一定能夠實現。（相關新聞刊A4版）

拒絕泛政治化 驅趕激進暴力

旺角前晚發生公共小巴司機因不滿警方抄牌而堵路事件。昨日雙方到旺角警署繼續就事件進行會面協商，消息指警方願意給業界時間改善安排，估計一周內問題可解決。有人的地方就有矛盾，關鍵是要積極化解矛盾，而非激化矛盾。對話肯定勝於對抗，就事論事、理性協商，始終是解決矛盾的最有效途徑。現在香港最需要提防的是，有激進分子無孔不入，不斷尋找機會刻意將經濟、民生矛盾政治化，導致問題激化。一旦出現這種情況，普通的社會矛盾就會變得棘手，結果是各持份者均成為輸家，更毒化社會風氣、破壞社會和諧。社會各界必須合力驅趕激進勢力，防止暴力抗爭歪風氾濫。

前晚堵車事件，小巴司機因不滿警方嚴格執法，引發約20輛小巴到場聲援，一度堵塞街道近3個小時，導致交通擠塞。所幸的是，經過警方與小巴業界協商後，小巴司機最終作出讓步，同意將堵路小巴駛離，讓交通恢復正常。翌日雙方繼續會面，業界人士反映氣氛平和，表示事件源於誤會，警方願意給業界時間改善泊車安排，舒緩路面堵塞。由此可見，辦法總比困難多，只要矛盾雙方能堅持實事求是、互諒互讓的原則，以同理心正視彼此困難，並為化解矛盾尋求雙方都能接受的辦法，問題完全可以迎刃而解。

值得注意的是，激進抗爭勢力目前正在香港社會滋生，一有風吹草動就趁機而起，小事化大，非要把香港弄得雞犬不寧。前晚堵車事件消息傳出後，有不少激進組織的成員、包括「熱血公民」頭目黃洋達等，如餓狼聞到血腥味一樣，異常興奮，乘機到場企圖「搞事」，

有人更聲言會再度「佔領旺角」。這些激進分子表面上是要支持小巴司機爭取公道，其實居心叵測，完全是藉機生事，破壞秩序，搞亂香港。如果小巴司機受激進分子蠱惑，聽其唆擺，企硬挑戰警方，難免令對抗升溫，小摩擦釀成大街突，而激進勢力就可乘勢擴大事端，甚至上演「再佔旺角」的暴力鬧劇，再次觸發社會震盪。幸好小巴司機醒目，沒有讓激進勢力的陰謀得逞。

香港社會矛盾無日無之，藉矛盾搞事的激進極端勢力也從來沒有消失。最近，「土地正義聯盟」、「東北支援組」等多個組織的成員，以反對發展新界東北、支持當地居民訴求為名，到發展商總部靜坐示威，一度與保安員發生衝突。這些現象說明，採取激進極端手段，對解決矛盾無補於事，反而容易造成反效果，損害各方合作解決矛盾的良性氣氛。

將經濟、民生問題政治化，必然令問題複雜化，香港已經領過不少教訓、吃過不少苦頭，包括一小撮人濫用司法覆核狙擊大型建設項目，立法會「拉布」，「不合作運動」層出不窮，創科局討論3年仍未成事等等。凡事政治化的後果，是費時失事，耗費寶貴的社會資源，嚴重拖慢香港發展的步伐，付出的沉重代價卻要全體港人來承擔。凡事政治化，累港久矣，港人深受其害，需要痛定思痛，竭力清除泛政治化流弊，防止不懷好意的激進勢力像癌症一樣，擴散至各個階層、各個領域、各項事務。熱愛香港家園的市民，一定要一起拒絕激進、驅趕暴力，尤其當激進分子插手與自己相關的事物時，一定要堅定地說：「不關你事，我會解決，請你行開！」

激進派借小巴糾紛圖煽再「佔」

調查報道

臨「佔中」周年 警密切嚴防挑機搞事

本月28日將是非法「佔中」事件一周年，激進組織正尋找機會再次「佔領」。旺角朗豪坊對開上海街前晚發生小巴阻塞道路事件，一些激進組織頭目以為出現「佔領」機會，紛紛呼籲支持者到場「聲援」及挑釁。不過，事件在警方與小巴司機代表的努力協商下，現場在午夜前恢復通車，使到激進組織的「佔旺」圖謀幻滅。消息透露，由於目前臨近「佔中」周年敏感期，警方會密切關注激進組織的動向，隨時作出應變措施。 ■記者 齊正之 張得民

這宗事件發生於前晚8時許，有交通警員在朗豪坊對開的上海街對涉嫌違例停車的一部小巴發出告票（抄牌）時，引起司機不滿，而約逾20部小巴也駛至上海街停泊以示「聲援」，令到現場一帶交通出現嚴重阻塞。這宗純屬偶發性的交通爭執事件經社交媒體傳出後，立即被激進組織大做文章，一些活躍分子在轉發事件時更謊稱旺角出現「佔領」，呼籲民眾盡快到場「支援」。此時，一批長期聚集在西洋菜南街叫囂的「旺角鳩鳴團」成員聞訊後匆匆趕至，其中「人民力量」成員錢寶芬大聲「叫咪」不停謾罵在場的警方人員。

「熱狗」搞事不成 破口罵司機

此後不久，「熱血公民」（熱狗）首領黃洋達也率數名手下趕至，他並在場自拍視頻及上傳至旗下的網站，聲稱上海街出現「小巴佔領」，而且「不排除情況會更加嚴重」云云。而鄭松泰在內的多名未到場「熱血公民」成員則在外面遙相呼應，紛紛在facebook（面書）上轉發朗豪坊現場的圖片及視頻，鄭松泰更洋洋得意地寫「廢青堵塞馬路！仲唔輸到你嘅！」字句。不過，當兩小時後事件暫獲平息時，鄭松泰則顯得相當失望，在面書上大罵「無鬼用」，似乎極為不滿小巴司機不能繼續「佔領」。

現場所見，與「熱血公民」關係密切的前激進組織「學生前線」頭目鄭錦滿（外號「四眼哥哥」）也在人群中舉著手機不停拍攝，他也透過面書煽動稱，「佔領旺角！全面啟動！」並謊稱，「小巴司機決定行動升級」，呼籲支持者「全速來旺角支援」。不過，當得知小巴司機取消阻路並與警方商談後，這位早前因「阻差辦公」罪成並判監21日的激進分子，也只好無奈地在面書上以粗口大罵。

街坊：咁中意挑機 點會有人支持

當見到「本土派」成員紛紛擁到旺角現場，一些叫囂「港獨」的「城邦派」也唯恐「落後」，先後趕至。記者所見，激進組織「香港本土力量」召集人冼偉賢（Simon）及發言人何志光（CK）帶著便攜式音箱不停地的人群中穿梭叫嚷。據悉，冼、何兩人有意參加今年區議會選舉，但現場有民眾直言，「佢哋咁中意挑機搞事，點會有人支持㗎！」

為響應「佔領」呼籲，自稱家住紅磡的另一個「城邦派」組織「紅磡人紅磡事」骨幹成員Hinson等人也在深夜趕到現場，但由於此時上海街一帶已恢復通車，現場並有大批警員維持秩序，他們也只好成為「花生友」，無奈地在路邊看熱鬧。

消息透露，對於這次突發性的小巴阻路事件，警方高度重視，派出反黑組以及俗稱「O記」的「有組織罪案及三合會調查科」探員到場調查。同時，由於目前臨近非法「佔中」一周年，警方也密切關注激進反對派組織的情況，在人多聚集時，隨時會因應實際情況而增派更多警力到場維持秩序。



■「熱血公民」黃洋達在上海街現場「自拍自講」。在他身後的是「香港本土力量」頭目冼偉賢及何志光（箭頭示）。網上截圖

■上月因「阻差辦公」罪成被判囚21日的前激進組織頭目鄭錦滿（箭頭示）。

■「城邦派」組織「紅磡人紅磡事」成員Hinson(左二戴眼鏡者)（箭頭示）深夜也出現在小巴停駛現場。

■「香港本土力量」發言人何志光。（箭頭示）



■「人民力量」幕後指使的「鳩鳴團」成員錢寶芬（箭頭示），也急不及待地趕抵現場叫囂煽動。

「人力鳩鳴團」霸王圖捷足先登「佔領」

特稿

在前晚上海街出現小巴阻塞道路事件中，最先到場「抽水」的激進組織，是長期在旺角西洋菜南街一帶遊蕩鬧事的「鳩鳴團」。據知，「鳩鳴團」的主要成員多來自反對派組織「人民力量」，據悉，「人力」已將西洋菜街當作他們的「地盤」，阻止其他激進組織進入「領地」。由於「鳩鳴團」每晚都在此叫囂遊行，對沿街商舖生意影響極大，但商戶因擔心遭圍攻，多是敢怒不敢言，唯有望望警方盡快將他們清走。

據了解情況的人透露，這些聚集在荷李活商場外道路的「鳩鳴團」成員，最早時是由「人力」執委譚得志（快必）拉攏而成。但由於「快必」早前惹上官司，再加上有意參加區議會選舉，因此他已甚少在西洋菜街的「鳩鳴團」現身。至於目前在「鳩鳴團」中叫嚷得最大聲的是一名叫錢寶芬的女子，據悉她是一名退休公務員，是「人力」的一名活躍成員，早前也有旁聽「人力元老」、反對派立法會議員陳偉業的一個講座。另外經常參與「鳩鳴叫囂」的還包括亞曹、阿輝等。

多名神秘大漢「睇場」

消息稱，與一般聚集鬧事者不同的是，在西洋菜街「鳩鳴團」的聚集現場，除了幾個公開叫囂者外，每晚均有多名「神秘大漢」出現形同「睇場」。這些人多是默不作聲，表面上是在附近觀看的「路人」。但知情者透露，早前「快必」因遭控告上法庭時，以及前晚上海街小巴堵路現場，這些「神秘男子」都隨「鳩鳴團」到場觀察。消息稱，由於「人力」曾是「佔旺」的一個最積極組織，因此，如再發生「佔領」事件，「人力」希望能較其他激進組織快一步「捷足先登」。

■記者 張得民

■「鳩鳴團」錢寶芬。



給時間改善泊車 料周內可紓擠塞



警巴協商

旺角前晚因公共小巴司機不滿警方抄牌而一度發生堵路事件，昨日上海街一帶的交通已恢復正常。小巴商會代表昨日下午到旺角警署與警方開會，商討進一步解決問題的辦法。消息透露，警方願意給業界時間改善在旺角泊車的安排，以免造成擠塞，估計一個星期內情況可獲改善。而在事件中一

名小巴司機涉嫌危險駕駛撞傷警員肩膀被捕，已獲准保釋候查。

小巴同業聯會：會面氣氛平和

據了解，小巴商會代表在會議中與警方討論前晚事件中懷疑有警員遭小巴撞傷，小巴司機聲稱被警員施以武力，以及日後如何處理小巴停泊問題等。而涉事小巴所屬的聯會，公共及專線小巴同業聯會主席陳勵生表示，雖然他無出席會議，但據他了解會面氣氛平和，又指事件源於誤會，警方願意給業界時間改善泊車的安排，讓小巴不致造成擠塞，他估計一個星期內可以改善情況。

葉傲冬：原設計與實際情況有別

運輸署則表示未獲邀請出席昨午的會議，署方亦回應指運輸交匯處搬到朗豪坊，之前曾諮詢過小巴業界，而小巴業界並無意見。油尖旺區議會交通運輸委

員會主席葉傲冬稱，原先設計的運輸交匯處與實際情況有落差，不時有小巴未能進入運輸交匯處，而須停泊在上海街，未能舒緩路面擠塞。

公共小型巴士總商會主席凌志強指，朗豪坊商場地面開了不少店舖，令小巴沒有足夠泊位而需要泊出街外，批評朗豪坊運輸交匯處設計失敗，希望當局作出改善。凌志強昨出席電台節目時表示，雖然前晚事件中的數十名小巴司機非商會成員，但明白小巴司機每日只有約400元收入，若被警方抄牌等如「白做」，希望警方行使酌情權，並先向司機發出勸喻。

警方表示，前晚近9時，警員在上海街555號小巴站進行交通執法巡邏期間，發現兩輛小巴停泊在禁區位置，警員於是截停有關車輛及作出票控。當警員發出定額罰款通知書後，其中一名62歲小巴司機駕駛小巴再次橫越行車線至一小巴總站，警員上前截停他並索取其駕駛執照，但該名司機拒絕合作繼續向前行駛，警員轉頭被小巴撞到受傷。 ■記者 杜法祖