深地鐵增三線 通皇崗文錦渡

預計明年投運 5年斥資1500億

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）港人今後北上深圳搭乘地鐵將越來越便利。在日前為深圳市政協舉辦的一場交通建設情況通報會上，相關部門透露，深圳將強化軌道交通在城市客運交通的骨幹地位，重點推進地鐵建設，未來5年預計投資1,500億元（人民幣，下同），新開工線路將超過150公里，其中多條線路連接口岸。預計明年投入運營的三條線路，就將接駁皇崗口岸以及文錦渡口岸。

據悉，深圳將按期完成軌道三期7、9、11號線建設，確保明年底前建成並投入運營，新增里程106公里，並加快推進三期修編6、8、10號線，2、3、4、5、9號線延長線建設，新增里程150公里。

口岸步行5分鐘內可達

其中，7號線起自南山區麗水路，終至羅湖區太安路，線路長度約30公里，途經皇崗口岸，港人過境後，沿天橋只需步行3分鐘便可到達地鐵站。9號線全長約25公里，西起紅樹灣，東至文錦，文錦站距離文錦渡口岸步行不超過5分鐘。

此外，深圳今年將新開工6、10號兩條線路。其中10號線起自福田口岸，終點為平湖中心，線路長度約29公里，貫穿福田、龍華新區、龍崗三大區域。線路採用全地下敷設，總投資288億元，目前已完成可行性研究和初步設計，預計本月中旬完成主體工程招標，下月主體工程全面開工，2020年6月投入試運營。

■皇崗口岸明年將設有地鐵站，步行3分鐘可達。 網上圖片

2號線伸延接駁蓮塘口岸

貫穿蓮塘口岸和沙頭角的深圳地鐵8號線，此前擬採用磁懸浮列車遭到沿線居民反對，工程擱淺多年。深圳市軌道辦在會上介紹，由於制式和敷設方式問題，及沿線沒有合適的車輛段選址用地，至今未能開工建設。目前方案初步調整為將2號線由新秀、經蓮塘、沙頭角延伸至鹽田，線路長12.9公里，設站6座，投資100億元，解決蓮塘、鹽田通勤交通問題。這也意味着，今後港人從蓮塘口岸過境可乘2號線直達華強北、世界之窗、蛇口碼頭等地點。

8號線則由鹽田經過大小梅沙延伸到大鵬，打造濱海特色的旅遊觀光線，緩解東部旅遊交通擁堵，線路長24公里，設站12座。投資約109億元，採用高架敷設，初步選用跨座式單軌制式。相關設計師介紹，跨座式單軌制式可通俗理解為「電動汽車套上火車殼，跨坐在單條軌道上通行」，其優點就是可依山傍海敷設，而且車站及區間橋樑佔用城市空間小，車輛運行的噪音也小。

據介紹，目前2號線東延線已完成全線勘察工作，計劃下月完成初步設計，11月完成主體工程招標，年底前全面開工建設。而8號線二期的鹽田路到葵涌段正開展可行性研究，方案還需報國務院審批。

■深萬人軌道里程僅0.17公里/人，低於北上廣。 記者李望賢 攝

萬人軌道里程數低於北上廣

對於不熟悉深圳交通的港人來說，搭乘地鐵無疑是較為方便的選擇，不過目前深圳地鐵的覆蓋範圍仍較為狹窄。深圳市交委負責人也坦言，深圳已成為內地第四個軌道網絡化運營城市，但萬人軌道里程僅0.17公里/萬人，低於內地其他一線城市，中心城區軌道500米半徑僅覆蓋34%人口和39%崗位，軌道最後一公里接駁環境仍不夠便捷舒適，低於北京、上海、廣州。

記者注意到，在深圳城市軌道遠期規劃中，到2040年地鐵線路共20條，約750公里，線網密度達0 .75公里/平方公里，將與北京、上海規劃線網密度相當。

據悉，深圳軌道交通今年原計劃投資176.8億元，截至上月底完成130.2億元，完成計劃的73.6%，按全市擴大投資的要求，全市軌道交通投資計劃新增50億元，年度投資調整為226億元。

深圳市交委還透露，為完善軌道接駁設施，擴大軌道服務範圍，深圳近期將推進兩項重點，包括投資5.1億元繼續完善軌道二期24個重要站點接駁設施建設，以及投資11.7億元啟動軌道三期7、9、11號線站點接駁設施建設。 ■記者 李望賢

新聞背景

中國首條環保高速路將建成

香港文匯報訊 陝西省交通運輸廳總工程師薛生高昨日透露，當地即將建成的環保高速公路——「西咸北環線高速公路」在中國高速公路建設領域中，首次大規模綜合利用建築垃圾再生材料，填補了中國高速公路建設領域建築垃圾再生綜合利用的空白。

據中新社報道，西咸北環線高速公路線路起自陝西省西安市臨潼區零口鎮，止於戶縣秦渡鎮，路線全長122.613公里，設計時速120公里每小時，採用雙向六車道高速公路設計標準。

消化建築垃圾570萬噸

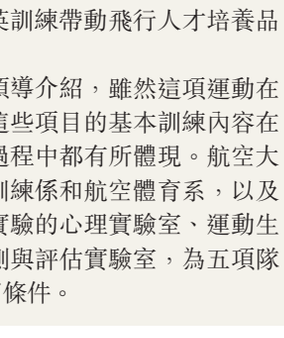
「以前利用建築垃圾築路多是試驗工程，這次是中國首次大規模把建築垃圾用於實體工程。」公路工程專家、長安大學教授郝培文告訴記者，該項目把建築垃圾廣泛應用在路基填築、特殊地基處理、路面、小型預製構件和臨建設施中，共消化建築垃圾570萬噸。

同時，這條高速公路還是首次大範圍將橡膠瀝青SMA結構用於高速公路瀝青上面層，對橡膠瀝青加工設備、膠粉加工、最佳摻量的選擇、橡膠瀝青加工工藝參數的確定及相關技術標準及實驗檢測體系等進行了系統研究，形成的《橡膠瀝青路面施工技術指南》有效填補了該項技術的空白。

「建築垃圾在高速公路建設中的再生規模化綜合利用，符合國家倡導的綠色循環低碳公路建設理念。」郝培文說，這對於減少佔用土地資源，探索城鎮化進程中建築垃圾資源化利用提供了示範，也對加強生態文明建設具有重要的推廣意義。

空軍航空五項隊成立

香港文匯報訊 中國空軍軍事航空五項隊昨日在空軍航空大學成立，中央軍委委員、空軍司令員馬曉天出席。



■中央軍委委員、空軍司令員馬曉天。 網上圖片

據新華社報道，軍事航空五項運動於1947年在法國誕生，是空軍的有效訓練方法，也是衡量各國空軍戰鬥力的標誌之一。空軍軍事航空五項比賽，分飛行比賽和運動比賽兩個部分。飛行比賽指低空三角導航；運動比賽包括10米氣槍射擊、擊劍、籃球、障礙游泳、障礙跑和定向越野，選取其中五項最佳成績作為評定標準，要求參賽運動員為空軍軍官和現役軍校學員。

開展空軍軍事航空五項運動，有利於訓練和檢驗空軍飛行人員的智能和體能，對培養其職業素養，提升其內在氣質，提高空軍部隊實戰能力，具有現實作用。開展空軍軍事五項運動，還將進一步擴大中國軍隊對外影響力，推進交流合作，以精英訓練帶動飛行人才培養品質整體提升。

據空軍航空大學領導介紹，雖然這項運動在中國起步較晚，但這些項目的基本訓練內容在中國飛行人才培養過程中都有所體現。航空大學設置的軍事教育訓練係和航空體育系，以及開展基礎性研究型實驗的心理實驗室、運動生理實驗室和體能檢測與評估實驗室，為五項隊隊員訓練培養提供了條件。

閩海警1700噸艦亮相

昨日，1,700多噸的福建海警35115艦首次公開亮相，這是福建海警目前噸位最大、裝備最先進的艦艇。來自福州、廈門、泉州的福建省海警總隊3支編隊9艘艦艇近300名官兵7日至12日匯集廈門港，開展歷時6天的海上綜合作戰實兵演練和專業技能比武。 ■文/圖：中新社

三季起實施季度GDP核算改革

香港文匯報訊 國家統計局昨日發佈消息稱，為進一步推動中國季度國內生產總值（GDP）核算與國際接軌，國家統計局從2015年3季度起實施季度GDP核算改革，採用分季方式核算季度GDP數據，並公佈相關核算結果。

據中新社報道，季度GDP核算有累計核算和分季核算兩種方式。中國之前採用累計核算方式，通過此次改革，中國將採用分季核算方式。也就是說，中國將把原來分別核算1季度、1至2季度、1至3季度和1至4季度的累計GDP的方式，改為直接核算1季度、2季度、3季度和4季度的當季GDP，累計GDP由當季GDP相加得到。

國家統計局副局長許憲春介紹說，與累計方式相比，分季方式核算的GDP數據能更準確地衡量當季的經濟活動，能更靈敏地捕捉經濟的短期波動信息。其次，這種改革將有利於推動中國季度核算的國際可比性。許憲春介紹說，此次改革將使中國季度GDP核算與國際標準進一步接軌，為中國採納SDDS創造條件。

■總參陸航「風雷」飛行表演隊武直-19E進行低空迫近飛行表演。 記者趙大明 攝

「風雷」飛行隊津直博會展英姿

香港文匯報訊（記者 李欣、趙大明 天津報道）第三屆中國天津國際直升機博覽會昨日在濱海新區空港經濟區開幕，吸引了來自世界20個國家和地區的366家企業參展。開幕式上，剛剛參加完「9·3」閱兵的總參陸航「風雷」飛行表演隊、中航工業集團等7支飛行團隊悉數亮相，演繹了一場精彩的「空中交響」。同時，中外廠商多款新機最新發佈。

中國天津國際直升機博覽會是經國務院批准舉辦，中國唯一的國家級國際直升機專業展會，自2011年起，每兩年舉辦一次。今年的第三屆直博會以「科技、創新、未來」為主題，展區面積達16萬平方米，其中室內展館面積3萬平方米，設有直升機展館和無人機展館。空直、波音、俄直、貝爾、西柯斯基、阿古斯塔等國際主要生產商均攜最新機型參展參演。此外，直博會期間還將舉辦各類航空產業專題論壇、技術交流、新品發佈、商務洽談等200多項活動。

與上屆相比，今年真機參演數量增加近三成，參加動靜展直升機共57架。其中，中航工業集團自主研發的AC-352、AC-311A新型號直升機、總參陸航部的俄制米-171直升機都是首次參展天津直博會。

港府購7直升機 用於搜索監控

據空中客車直升機中國公司總裁諾貝爾透露，本屆直博會上首次對外發佈的H175空中客車直升機，由中航工業和空客直升機聯合研製，可以滿足多種任務需求，包括搜救(SAR)運營、緊急醫療服務、消防、執法以及陸地和海事邊界安全巡防。目前，香港特區政府飛行服務隊(GFS)已訂購了7架空中客車直升機H175，用於日常的監控和搜索工作。據悉，首批3架直升機將於2017年底開始交付，其餘4架將於2018年交付。