

李克強：無論財壓多大 支持教育不減



李克強接見全國教育界代表及優秀鄉村教師代表，來自西藏的代表向總理獻上哈達。

香港文匯報訊 據中新社報道，國務院總理李克強8日在北京會見內地教育界代表及優秀鄉村教師代表並作重要講話。李克強說各級黨委和政府都要把興學育才作為為政之先，一如既往地重視教育發展，無論財政收支壓力有多大，我們對教育的支持力度不會減，向教師隊伍傾斜的政策不會變，建設教育強國的決心不動搖。

李克強向獲得表彰的代表表示祝賀，對全國廣大教師和教育工作者致以教師節問候。他與代表們一一握手交流，關切詢問山區孩子溜索道上學、邊遠地區缺乏固定教學場所等問題是否解決，對殘疾教師堅守講台、城市教師幫扶農村教師表示肯定，來自西藏的代表向總理獻上哈達。

李克強說，教育承載民族的希望和未來，教師是國家大廈的基石。全國1,500多萬教師支撐起世界最大規模的教育體系，是最寶貴的社會財富。中國各領域發

展取得的顯著成就，歸根結底都得益於科學知識的普及和億萬勞動者素質的提高，這都離不開廣大教師的辛勤耕耘和無私奉獻。

要切實落實好鄉村教師支持計劃

李克強提出三點希望：一要堅守教育育人的神聖職責。廣大教師要立足三尺講台，做精做細傳道授業解惑的本職，百年樹人，傳承文明，為中國特色社會主義現代化建設輸送大批高素質人才，把豐富的人力資源轉化為人才紅利。二要播撒創新的火種。要把激發創造活力、挖掘創新潛能作為推進教育改革和提高教育質量的重要抓手，為大眾創業、萬眾創新源源不斷地注入新生力量。三要促進社會公平。政府要均衡配置城鄉、區域教育資源，廣大教師也要平等施教，為促進社會縱向流動鋪就寬廣道路，讓更多孩子站在同一起跑線上，依靠勤奮學習和自身努力改變命運，開

創美好人生未來。

李克強強調，鄉村教師扎根農村，甘於清貧，不計名利。正是他們無怨無悔的堅持和付出，才使知識的甘露遍灑祖國的每個角落，讓農村孩子和城裡孩子一樣受到良好教育，也讓眾多貧困家庭擁有過上更好日子的希望，這也是縮小城鄉區域發展差距、逐步實現共同富裕的關鍵之舉。要切實落實好鄉村教師支持計劃，使廣大執教農村的教師受尊重、有回報、得發展。

李克強指出，要在全社會進一步營造尊師重教的良好風尚，不斷深化教育體制改革，既要重視高等教育，更要重視基礎教育和職業教育。全面推開中小學教師職稱制度改革，拓展職業發展通道，使教師這個神聖的職業更具吸引力和成長前景。更好發揮教育的基礎性先導性全局性作用，努力書寫科教興國、人才強國新篇章。

第四代武裝直升機五年內量產

中航工業抓緊研製 具高速隱身等能力

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 天津報道）中國第三代武裝直升機武直10、武直19等在勝利日大閱兵上飛過天安門，目前第四代武裝直升機正在抓緊研製，5年內量產。「我們將全面推進新一代直升機的發展，新機將具備高速、隱身、體系作戰等能力。」中國航空工業集團公司（中航工業）董事長林左鳴表示，相信中國的軍民用直升機都將很快趕上世界前列。

中航工業昨日宣佈，中國正在進行第四代軍用直升機的研製，預計在2020年前具備量產能力。這是中航工業首次公佈第四代直升機研製、生產時間表。昨日，由中航工業和天津市人民政府主辦的「2015中國直升機發展論壇」在天津開幕，這也隆重拉開了中國（天津）國際直升機博覽會（9月9日至13日）的序幕。海內外直升機廠商、專家共聚一堂，探討軍民用直升機發展。

中國武裝直升機需求將非常大

在剛剛舉行的抗戰勝利70周年大閱兵上，武裝直升機排列成「70」等字樣，成為閱兵式上最搶眼的方陣之一。中航工業直升機方面昨日透露，武直10、武直19等具備第三代水平的先進直升機已批量交付用戶，成為中國陸軍的主戰裝備。林左鳴驕傲的說：「武直10可以做出世界上最好的直升機才能做出的倒飛、跟斗包括側滾跟斗等高難度動作。」美國曾說：「一架阿帕奇的火力，相當於一個基本營。」相信中國武裝直升機的市場需求將非常大。

陸軍未來發展方向是「飛起來」

「我們將大力發展高速直升機，發展直升機的隱身降噪能力。」林左鳴在談及四代直升機發展時說，他認為陸軍未來的發展方向是「飛起來」，直升機的機動性、打擊能力比裝甲裝備更強，而且具有快速補給等特點。

中航工業直升機總設計師吳希明表示，中國的四代直升機將擁有四個特點，第一是高機動性，特別是在複雜環境下的機動能力；第二是生存能力；第三是隱身降噪能力；第四是體系作戰能力。

此外，針對中國是否將研發用於海戰和島嶼作戰的直升機，吳希明並未透露詳情。他表示，中國需要生存，從近海走向深海是必然的，在這方面可以參考美國的發展方式。



▲天津直升機博覽會即將開幕，武裝直升機在進行開幕式前的低空飛行起降演練。

▶中航工業董事長林左鳴（左）及中航工業直升機總設計師吳希明。



■首次曝光的武直19E型武裝直升機。目前已有各國洽談購買。

出口型武直19曝光 多國洽談購買

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 天津報道）記者在昨日的直升機博覽會展館中，看到了首次曝光的武直19E型武裝直升機。中航工業方面表示，這款武裝直升機是專用於出口的型號，目前已有各國洽談購買。

據介紹，武直19E是出口型全天候輕型專用武裝直升機，採用單旋翼帶涵道尾槳、窄機身串列式雙座駕駛艙、後三點不可收放式適陸起落架佈局，機身兩側採用短翼式武器掛架，可掛載空地導彈、空空導彈、航空火箭彈、航空機槍吊艙等武器，執行對地攻擊、火力支援和對空攻擊等任務。

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中航工業直升機副總工程師黃傳躍昨日透露，作為中俄兩國戰略合作項目之一的重型直升機項目預計在今年內正式敲定，五年內實現首飛。這架直升機的定位是「中國人需要的重型直升機」，對於國家利益和國土安全具有不可估量的價值。新重型直升機預計可載重10噸、外掛15噸，尤其具有遠超俄羅斯米26的高溫、高原能力，還可廣泛用於海島開發與建設等方面。

擁技術成本雙重優勢

黃傳躍表示，中國有260萬平方公里的山地，佔國土面積三分之一。中國也需要將新重型直升機廣泛地應用於海島開發和建設，南海地區的高溫和山地的海拔都會影響直升機的載荷和飛行能力。新重型直升機將有遠超米26的高溫高原能力。這款直升機的載重量不會達到米26的內載20噸外掛20噸，但其運載能力能夠滿足中國需求，在標準座位佈局下，可容納約60人；緊急情況下，裝100人也沒問題。

黃傳躍還表示，新重型直升機市場前景廣闊。他預計，未來30年全球將需要2,000架重型直升機。中俄新重型直升機將具有成本和技術和成本雙重優勢，估計將佔據全球四分之一市場，即將可售出400至500架。中國國內市場需求也相當龐大，預計將需要200架。



■在中國境內使用的俄製米26重型直升機。

小微企減半徵收所得稅範圍擴大



■小微企業減半徵收所得稅範圍將擴大。圖為貴州威寧某小微企業創業園，工人在製作民族服飾。

香港文匯報訊（記者 孟慶舒 北京報道）財政部8日傍晚發佈財政支持穩增長的政策措施，結合當前新的經濟局面給出下一步財政政策建議。下半年財政措施將更有力度，包括擴大小微企業減半徵收所得稅範圍，加快增設口岸免稅店。此外，財政部還限定2015年地方政府債務總額為16萬億元，並支持地方融資平台進行市場化融資。

財政部提出，今年後幾個月面臨的國內外形勢仍然錯綜複雜。同時，由於經濟正處於「三期疊加」的特定階段，經濟增長新動力不足與舊動力減弱的結構性矛盾突出，一些風險因素凸顯，經濟下行壓力依然較大。

地方政府債務總額限定16萬億

財政部據此情況將及時進行預調微調，實施更有力的財政政策。一是統籌資金推動重大建設項目加快實施，

建立盤活存量資金的約束與激勵機制，督促各部門和地方加快消化已收回的存量資金，用於發展急需的重點領域。二是加大降稅清費力度，盡快落實好對小微企業的稅收優惠政策，將小微企業減半徵收所得稅標準由年應納稅所得額20萬元以內提高到30萬元以內，落實完善企業研發費用加計扣除等普惠性政策，繼續清理涉企收費。三是加快增設口岸免稅店，擴大國內消費。四是發揮好各類投資引導基金作用。進一步完善已設基金的管理運行機制，加快設立國家中小企業發展基金和新興產業創業投資引導基金，引導民間資本投入經濟社會發展的關鍵領域和薄弱環節。

財政部將對地方債實行限額管理，2015年地方政府債務限額定為16萬億元，下一步盡快核定並下達各地債務限額，地方可在債務限額內統籌資金支持重點項目建設。

孟祥鋒履新中辦副主任 蘇德良任國安部副部長



香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）原國家保密局局長孟祥鋒近日已轉任中共中央辦公廳副主任；而原國安部黨委委員、政治部主任蘇德良則升任國家安全部副部長之職。

據井岡山幹部學院網站報道，9月7日上午，中共中央黨校和中國浦東、井岡山、延安幹部學院以視頻會議形式同步舉行2015年秋季學期開學典禮，孟祥鋒以中央辦公廳副主任身份與其他中央有關部門負責人出席了開學典禮。簡歷顯示，51歲的孟祥鋒曾先後在文化部、中央紀委和遼寧省等中央和地方單位工作，擔任過中國紀檢監察報社總編輯，遼寧省紀委副書記、省監察廳廳長等職。2013年起陸續任中央保密辦主任、國家保密局局長、中辦調研室主任等要職。

此外，時值西藏自治區成立50周年，昨日出版的《西藏日報》刊發了以俞正聲為團長的中央代表團成員65人名單，其中蘇德良首次以國家安全部副部長、政治部主任的身份成為代表團成員。蘇德良今年55歲，自參加工作以來一直在國安、公安系統任職。2013年8月起任國家安全部黨委委員、政治部主任。

嫦娥四號將發射探測月球背面

香港文匯報訊 據中社社報道，8日舉行的第二屆北京月球與深空探測國際論壇消息稱，中國正計劃將嫦娥三號任務備份的月球探測器——嫦娥四號發射到月球背面著陸，實現在月球背面著陸探測。

低頻射電研究 夢寐以求場所

內地媒體報道，中國科學院探月總體部副主任鄭永慶在論壇上透露，過去一年多時間裡，相關部門組織對嫦娥四號任務進行了論證，準備將嫦娥四號發射到月球背面著陸，一旦成功將是國際上首次。他說，月球正面和背面的電磁環境非常不同，月球背面電磁環境非常乾淨，是天文學家夢寐以求開展低頻射電研究的場所，如果在月球背面放一個低頻射電的頻譜儀，將填補國際空白。

針對嫦娥五號任務，中科院國家天文台副台長、中國探月工程地面應用系統總設計師李春來表示，嫦娥五號將有4個探測器一起發射到月球軌道，分別是軌道器、上升器、著陸器和返回器，其中著陸器和上升器要落到月球表面去採樣。嫦娥五號有3個系統都是全新的，有非常多技術突破。

他表示，嫦娥五號將實現中國開展航天活動以來的4個「第一次」：第一次在月球表面實現自動採樣；第一次在沒有發射場的情況下從月面起飛；第一次在40萬公里外的月球軌道上進行一次無人對接；第一次用接近第二宇宙速度的高速返回地球。此外，用於嫦娥五號發射任務的運載火箭及航天發射場也都是新的。



驅離海盜

當地時間9月7日下午，正在亞丁灣海域執行護航任務的海軍第二十一批護航編隊發現兩艘疑似海盜小艇。青海湖艦立即進入一級反海盜部署，隨時做好武力驅離準備。