

特首與中央商港旅業持續發展

「一周一行」令水客顯著跌 批趕客示威禍港

香港文匯報訊（記者 李自明）外圍經濟疲軟，加上香港激進「本土派」頻繁發起衝擊行動趕客，香港旅遊零售業風光不再，更步入史無前例的寒冬。香港特首梁振英昨日批評，「反水客」示威活動對香港作為好客旅遊城市的形象完全沒有幫助。他強調，深圳居民訪港「一周一行」政策陸續見效，一些地區的水貨活動明顯減少，但目前不宜取消或放寬「限奶令」。特區政府會與中央有關部門商討旅遊業發展。

今年3月以來，激進反對派團體多次在屯門、元朗、上水等地發起針對內地旅客和商戶的所謂「光復」行動，備受各界抨擊，團體「上水人上水事」及「本土同盟」等上周日再次出動，借「反水貨客」為名搞亂香港。梁振英昨日在行政會議前會見傳媒時回應指，本港需要繼續發展旅遊業，批評剛過去的周日有人在上水舉行示威活動，這對香港作為好客旅遊城市的形象，完全沒有幫助。

拓設施增景點 擴接待能力

梁振英強調，要區分水貨活動不是旅遊活動，又指「一周一行」政策陸續見效，過去困擾香港某些地區的水貨活動明顯減少。特區政府會與中央有關部門商討旅遊業發展，爭取中央和內地的理解和支持，同時會考慮香港的承受能力。中長期來說，由於經濟情況會影響旅客數字，當局會考慮需求變化，拓展旅遊設施及增加景點，擴大接待能力。

須全港齊心營造旅業氛圍

但他強調，除特區政府努力推動香港旅遊發展外，整個社會也須營造氛圍，令內地和外國旅客到港都感到賓至如歸，「這個是需要全社會，包括一些極少數經常衝擊旅客的人士，他們要知道我們要齊心，要努力才可以發展旅遊業。」

非放寬取消「限奶令」時機

特區政府於2013年實施「限奶令」，以打擊水貨客「搬空」本港嬰幼兒配方奶粉。批發及零售界立法會議員方剛日前指，「限奶令」是影響內地人來港消費的其中一項因素，希望當局能盡快撤銷條例。梁振英回應指，未接到對方來電，但特區政府已委託顧問公司進行調查，現時未是放寬或取消「限奶令」的時候。另外，港交所行政總裁李小加日前提到



香港行政長官梁振英。 資料圖片

因內地股市動盪，令市場互聯互通計劃進程放緩。梁振英回應指，不論「滬港通」或「深港通」，都有助本港股票市場和集資市場，對雙方經濟和金融市場發展也能互惠互利，特區政府會盡量爭取。

曾鈺成解習主席引用《詩經》金句

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）上周獲中央邀請上京，出席紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年閱兵儀式及文藝晚會的香港觀禮團團員，日前陸續回港。莊嚴盛大的活動令不少團員津津樂道，近日分別在不同媒體分享所感所想。其中，觀禮團成員之一、立法會主席曾鈺成在報章專欄解讀國家主席習近平在閱兵儀式中的古語，勉勵港人共同為中華民族偉大復興堅持不懈。另一觀禮團成員、新民黨主席葉劉淑儀也在其個人社交網站分享文藝晚會感受，期望戰後一代港人珍惜當下，把握機遇，開創和平未來。

習主席在閱兵講話中曾引用《詩經》「靡不有初，鮮克有終」兩句話，又提到「實現中華民族偉大復興，需要一代又一代人為之努力。」曾鈺成日前在報章撰文指出，「靡不有初，鮮克有終」是出自《詩經·大雅》的一首詩作《蕩》，為該詩最常被引用的人兩句，意思是指凡事都有開頭，但很少能達到終結，一般用來告誡人們做事要善始善終。他對此解讀表示，民族復興大業已經有一個很好的開端，但仍需後來者堅持努力不懈，方能達到最後成功，認為這大概就是「靡不有初，鮮克有終」的意思。

葉太觀晚會 籲港人珍惜當下

葉劉淑儀日前亦在facebook分享她對文藝晚會的感受。她認為，文藝晚會不是一般的文藝晚會，而是一個重溫歷史的好機會。她說，晚會中有一個史詩式的大型歌舞劇，演出時間約一小時三十分鐘，共有三大篇章，依次為《浴血中華》、《正義力量》、《和平夢想》，分別講述日本如何侵略中國、中華民族由防禦到反攻、悼念抗戰犧牲人士、帶出抗戰勝利後的和平夢想等抗戰歷史場景，凸顯了整個中華民族如何全力參與抗戰，取得最後勝利的訊息，表達出中華民族熱愛和平之餘，也帶出「一帶一路」與周邊國家及地區共同建立美好家園的願景。

葉劉淑儀表示，透過重溫過去，從歷史中學習，了解到自身民族歷盡苦難，以及前人作出的犧牲，晚會極具意義，「同時也感到我們這一代於戰後出生，未經歷過慘痛戰爭的香港人，其實十分幸運。」她又希望，未有深入讀過近代史，或對抗日戰爭未有深入了解的市民，可明白前人當年作出了極大犧牲，為今天的繁榮、和平奠下堅實基礎。大家實應珍惜今天的太平生活，把握機遇，開創和平未來。

姚思榮倡當局定長策吸過夜客

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）反對派激進趕客行為近日再現，旅遊界立法會議員姚思榮昨日表示，「反水客」示威是香港旅遊業下挫的導火線，令香港好客之都形象大幅插水，但特區政府也需作長遠的旅遊規劃，吸引海外及過夜旅客，包括規劃地區線路旅遊等。

搞激趕客 漣漪效應大

姚思榮昨日在一個電台節目上指出，上水水貨客的問題不是死灰復燃，是因為其地域及交通因素而成為水貨的集散地，「水貨客可以透過鐵路將貨品運至內地，及透過汽車及其他公共交通工具通往珠三角地區『散出去』，加上香港貨品價格及品質俱在內地受歡迎，市場相當龐大。」

他批評，「反水客」示威者利用不同因素，激發其他地點掀起針對內地旅客的示威行動，包括沙田部分商場、尖沙咀及旺角等地，更狙擊內地旅客，令內地甚至海外旅客感到「不受欢迎及香港不安全」，造成心理壓力。年初的「踢噏」行動連帶影響今年3月份內地訪港旅客出現插水式下跌，漣漪效應相當大。姚思榮補充，香港自身也有不同因素需要關注，如香港接待內地旅客的承受能力及香港旅遊規劃等。他估計，香港與內地的關係愈來愈密切，料未來將有50%內地訪港旅客屬即日往返，需要規劃地區線路旅遊。同時，香港也需要着重海外旅客，期望海外旅客人數會由去年佔全港訪港旅客的22%增至25%或30%。

葉太：內地人憂來港「俾人打」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港零售餐飲及酒店業近日響起警號，但香港激進反對派上周日再發起所謂「光復行動」趕客，進一步打擊香港旅遊業。行政會議成員、新民黨立法會議員葉劉淑儀昨日批評，部分人借「購物」為名作出針對內地旅客的行動，令部分內地人擔心來港會「俾人踢俾人打」。她又強調，香港應把握國家「一帶一路」的發展，開拓東南亞等市場。

葉劉淑儀昨日在接受電台訪問時指，經過去年違法「佔領」行動後，外國遊客均擔心香港的情況很混亂，故有需要修補「佔領」以後的香港形象。至於內地遊客減少來港涉及很多原因，不是純粹因為實施「一周一行」，還包括人民幣轉弱等因素，而部分港人借「購物」

為名作出針對內地旅客的行動，也令部分內地人擔心來港會「俾人踢」而卻步。

把握「一帶一路」 借國家「大船」出海

葉劉淑儀認為，內地短期內不會開放更多個人遊城市，即使內地市場很大及增長迅速，但香港作為國際城市，除了背靠祖國外，也應把握國家「一帶一路」的發展，開拓東南亞等市場。

葉劉淑儀在節目中又談到由她牽頭成立的海上絲綢之路協會，是支持及宣傳國家的「一帶一路」發展策略，吸引各地的旅客來港。中央政府已向協會提供顧問，並在沿線各個省市提供一位專家，希望長期合作，協會也樂意與特區政府合作。

白居二超額認購至少11倍

香港文匯報訊（記者 莊禮傑）房屋委員會推出的白兔免補地價購買二手居屋計劃（俗稱「白居二」）昨日傍晚截止申請，不少市民「趕尾班車」到房委會交表。有市民表示，雖然沒有信心被抽中，但在樓市高企的情況下仍想「搏一搏」。房委會表示，至少收到3萬份申請，較2,500個單位超額認購至少11倍。

雖然昨日是申請「白居二」的最後一日，但位於樂富的房委會客戶服務中心未見人潮。截至昨日下午5時，房委會共接獲約30,200份申請表，較2,500個名額單位超額認購至少11倍。現場所見，「趕尾班車」的市民來自社會不同年齡層，當中不乏廿多歲的年輕人。

市民：樓價太貴 不博更無機會

現年22歲的Jason表示，希望能自置安樂窩，「未來兩三年也看不見樓市會有轉變」，故即使認為被抽中機會不大，也要一試。同樣年約20歲的郭小姐也來碰運氣，欲獨居的她心儀市區樓，但同樣覺得樓價太貴，認為「唔試（白居二）就無機會。」

年約30的黎先生未有自置物業，一家三口目前租住單位，他認為被抽中機會一般，但因租金太貴及樓價不



22歲的Jason自覺被抽中機會不大，也交表一試。 莊禮傑攝

有市民趁最後一日到房委會申請「白居二」。 莊禮傑攝

82歲的黃女士認為居屋的樓價會比私樓便宜。 莊禮傑攝



合理故交表一試。82歲的獨居黃女士昨日亦在女兒陪同下交表，她稱快將獲派公屋單位，但嫌設施太舊而申請「白居二」，相信樓價會較便宜。是次「白居二」名額共2,500個，包括2,250個家庭及

250個單身申請。家庭申請者入息限額為每月48,000元，資產限額為160萬元；單身申請者入息限額為每月24,000元，資產限額為80萬元。成功申請者最快明年初取購買資格證明書，並須在一年內購買二手居屋。

「三跑」「邊建邊保育」擬減收建設費

香港文匯報訊（記者 何寶儀）航空發展與機場第三跑道系統諮詢委員會昨日舉行首次會議，委員會主席、運輸及房屋局局長張炳良會後表示，委員普遍認同有需要興建第三跑，以強化香港國際機場作為國際航空中心及區域內的航空樞紐，至於外界關注的融資問題未有定案，但機管局願意調低早前建議向乘客徵收的180元機場建設費。他又指，明白公眾關注新空管系統安全問題，當局會考慮再委聘海外獨立專家監察系統運作及可靠性。

張炳良昨日在會後表示，在22名非官方委員中，17人出席了昨日的會議，會上主要討論「三跑」計劃的挑戰及進度；融資方案；機管局如何與不同持份者溝通3個議題。他表示，委員普遍認同有需要興建「三跑」，但同時要重視如何能令市民感到他們有份參與，並以香港國際機場的未來而自豪。他又引述委員指關注環境保育議題，同意於建設過程中「要一邊做建設、一邊做好保育工作」。

涉款逾1,400億元的第三跑道建造費用融資問題備受公眾關注，機管局曾建議向離境旅客徵收180元機場建設費，被行政會議認為收費過高。張炳良表示，昨日的會議未確定機場建設費如何調整，但機管局願意調低，並將繼續聆聽社會上意見。他續說，委員同意「用者自負」原則，乘客要共同承擔「三跑」費用，但希望水平能定在乘客能負擔並不會削弱本港機場競爭力的前提下，並會參考航班屬長途或短途；商務或經濟客位而釐定。針對空域問題，張炳良指出，民航局及機管局早前到訪北京，與國家有關部門商討有關問題，國家民航局當時立場清晰地支持興建「三跑」，當局將與珠三角地區溝通及優化方案。此外，立法會將於下月成立小組委員會跟進「三跑」，張炳良強調當局從來沒有繞過立法會推展「三跑」。

張炳良：擬獨立專家監督新空管

早前有報道指，民航處測試中的新航空管理系統或存在安全問題，張炳良表



張炳良講「三跑」。 梁祖彝攝

示，當局早於2012年委任英國專家小組擔任顧問研究相關事宜，但為回應社會關注，將考慮額外委任一組獨立專家監督新系統，並要求民航處就社會上關注的問題作進一步回應。他又承認，新空管系統完工期滯後，主要歸咎於當初過分樂觀，又指系統曾作修改以滿足國際民航組織的新要求。

財爺今赴菲 出席亞太經合財長會議

香港文匯報訊（記者 李自明）特區財政司司長曾俊華今日前赴菲律賓宿務，出席亞太區經濟合作組織財長會議。明日，他會出席亞太經合組織財長非正式會議，周五參與亞太經合組織財長會議多個討論環節，並會跟部分與會財長和代表舉行雙邊會議。曾俊華周五晚上返港，他離港期間，財經事務及庫務局局長陳家強會署任財政司司長。

今日香港天氣預測

2015年9月9日 星期三

初時部分時間多雲，日間大致天晴

氣溫：26℃-31℃ 濕度：60%-85%

潮漲：05:41(2.1m) 20:18(1.6m)

潮退：12:44(0.9m) 23:13(1.5m)

日出：06:08 日落：18:34

未來四日天氣預告

10/9(星期四)	11/9(星期五)	12/9(星期六)	13/9(星期日)
氣溫：26℃-31℃ 濕度：60%-85% 大致天晴	氣溫：25℃-30℃ 濕度：70%-85% 部分時間有陽光 稍後有一兩陣驟雨	氣溫：26℃-31℃ 濕度：65%-90% 短暫時間有陽光 稍後有幾陣雨	氣溫：25℃-29℃ 濕度：60%-90% 大致多雲 初時有幾陣雨

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中
明日下午：低至高

路邊監測站*

明日上午：低至中
明日下午：低至高

1-3 低 一般空氣質素監測站
4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵青、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、港門

中國各大城市天氣預測				歐洲				亞洲			
城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
北京	18	23	驟雨	廣州	25	33	多雲	新德里	16	37	天晴
上海	22	28	多雲	貴陽	19	24	驟雨	孟買	17	29	天晴
長春	15	22	雷暴	海口	26	32	雷暴	新加坡	25	33	雷暴
長沙	23	32	天晴	杭州	21	29	多雲	東京	21	24	有雨
成都	21	24	有雨	哈爾濱	16	20	有雨	澳洲			
重慶	25	31	密雲	合肥	20	29	多雲	墨爾本	9	14	驟雨
				濟南	19	26	密雲	悉尼	10	20	天晴
				昆明	17	23	驟雨	阿姆斯特丹	11	18	密雲
				蘭州	13	18	有雨	雅典	22	32	有雨
				拉薩	10	23	多雲	法蘭克福	10	21	多雲
				南昌	23	31	天晴	日內瓦	10	21	天晴
				南京	20	28	天晴	里斯本	18	29	多雲
				天津	21	27	多雲	芝加哥	22	27	雷暴
				南寧	24	31	驟雨	倫敦	12	18	多雲
				烏魯木齊	12	19	多雲	馬德里	14	28	天晴
				武漢	21	31	多雲	洛杉磯	20	33	天晴
				西安	20	23	有雨	紐約	22	32	天晴
				廈門	23	30	多雲	巴黎	11	20	多雲
				廣州	20	27	多雲	巴拿馬	21	28	多雲
				香港	26	32	天晴	馬尼拉	27	33	天晴
				台北	24	28	多雲	多倫多	22	30	雷暴
				太原	16	20	有雨	溫哥華	13	17	驟雨
				銀川	14	17	有雨	華盛頓	22	33	天晴
				鄭州	20	27	多雲				