

香港文匯報訊(記者 秦占國、高麗丹北京報道)繼「9.3」閱兵式大展風采之後,中國解放軍軍樂團和三軍儀仗隊的女兵們又把精彩的表演帶到了莫斯科紅場。當地時間9月5日,中國人民解放軍軍樂團與女子儀仗隊方陣,應邀參加莫斯科城市日開幕式表演,這是三軍儀仗隊女兵首次海外亮相。女兵們陣容整齊,英姿颯爽,成為一道亮麗的風景線。演出中,儀仗隊女兵手持1.2米長(連刺刀)禮賓用槍表演的槍操更是引爆全場,掌聲和尖叫持續整個表演過程。

9月2日,中國作為俄羅斯「斯帕斯鐘樓」國際軍樂節受邀國之一,中國人民解放軍三軍儀仗隊女兵儀仗隊員肩負光榮使命,首次跨槍出征,踏上莫斯科紅場與軍樂團一道,共襄此次盛會。

巡遊揚士氣 開幕贏喝彩

當地時間9月5日,是俄羅斯首都莫斯科建城868周年紀念日。上午11時,來自中國、意大利等國家軍樂團在特維爾大街巡遊。中國人民解放軍軍樂團和三軍儀仗隊隊員演奏了《解放軍進行曲》、《歌唱祖國》、《征程》等曲目。女隊員們邁着整齊的步伐,以高昂的士氣,自信的笑容,闊步走過特維爾大街,充分展示了中國儀仗女兵巾幗不讓鬚眉,颯爽英姿獲得圍觀市民熱烈的掌聲。

晚上8時,第8屆俄羅斯「斯帕斯鐘樓」國際軍樂節正式開幕。表演中,解放軍三軍儀仗隊女隊員的隊列槍操形式新穎,步伐整齊、氣貫長虹,贏得了在

中國人民解放軍方陣在國際軍樂節上表演。

新華社

儀仗軍花海外首亮相 槍操正步驚艷莫斯科

颯爽英姿 五尺槍

中國女兵 耀紅場

場觀眾無數喝彩。

訓練近百日 表演花樣多

昨日,三軍儀仗隊大隊長李本濤在莫斯科接受了本報記者電話採訪。他稱,「此次赴俄執行任務歷時訓練96天,特別邀請王潮歌導演團隊,編排動作指導,在動作設計上精心編排,反覆修改,時長12分鐘。其間有440步伐變換,177種槍法變換,50個靜態動作表演,170個動態動作轉換。」

「斯帕斯鐘樓」國際軍樂節自2007年起每年在莫斯科紅場舉行,今年的主題是紀念偉大衛國戰爭勝利70周年。軍樂節期間,來自14個國家的26個團體,每晚在彩燈和焰火的映襯下,盛裝為觀眾和軍樂節來賓表演,活動將持續到9月13日。



三軍儀仗隊女兵亮相。

新華社



表演現場。

本報俄羅斯傳真



「花木蘭」異國綻風采

特維爾大街上的巡遊。本報俄羅斯傳真

秋日「花」綻放,「木蘭」紅場忙。中國三軍儀仗隊39名儀仗女兵,首次颯爽闊步在莫斯科紅場。在5日舉行的俄羅斯國際軍樂節上,她們鏗鏘有力的步伐,精神飽滿的身姿,無一不在向世界展示着中國女兵獨立、自信、英氣十足的形象。正如三軍儀仗隊大隊長李本濤在接受本報記者採訪時所言,本次表演不僅展現出了中國女性傳統的智慧、柔美,更表現出了她們颯爽英姿、巾幗不讓鬚眉的勇敢與硬朗形象。

當地時間9月5日上午10時許,莫斯科下起了自儀仗女隊員到來的最大一場雨,但滂沱的大雨絲毫沒有澆滅街邊觀看遊行人們的熱情。中國代表隊的出場次序位列14支參加國的第八位,方隊護旗由陸海空三名女隊員組成,緊隨其後的是解放軍軍樂團與儀仗女兵方隊,鮮艷的五星紅旗在雨水的沖刷滋潤下愈發熠熠生輝、靈動奪目。

行進的隊列中,中國代表隊身著統一紫色雨衣,右擎中國國旗,步伐齊整、姿態飽滿地穿過特維爾大街。許多金髮碧眼的外國人歡呼雀躍的圍繞在女兵們周圍,有的甚至進入流一路找來,他們激動地朝身後的同伴大聲呼喊,「China is here! Quick, Quick, Come on!」當地居民朝儀仗方隊熱情揮手,一路跟隨,「China is my friend! 我愛中國!」的歡呼聲不絕於耳。

信心滿滿 不負眾望

在憶起首次海外亮相的這一刻,中國三軍儀仗隊的隊員們無不情緒激動,感慨萬分。海軍隊員邱婧稱,作為一名中國女兵,能夠代表中國參加這樣一個國際性的文化交流盛會,感到由衷的幸福與驕傲。空軍女隊員黃倩倩稱,「希望世界人民能夠通過我們此次的軍樂節表演,看到中國女兵的颯爽英姿。」

陸軍女隊員李陽表示,除了激動和自豪,我們一定會不負眾望,向國際友人展示我們的威武的風采。海軍女隊員張婷煜表示,會以更高的標準展示形象,更準確地完成動作表演。女兵中隊長程誠表示,「從受領任務至今,我們的女隊員們克服了種種困難,訓練精益求精,相信我們一定能夠圓滿完成此次任務!」

記者 秦占國、高麗丹

特稿

港大深院首創3D打印輔助手術

重建畸形骨三維模型 助「玻璃」男童站起來

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 陳靜雅 深圳報道)今年6月,香港大學深圳醫院骨科團隊結合最新的3D打印技術,重建畸形骨頭的三維模型,成功為患有先天性成骨不全症的6歲「玻璃」男孩小峰進行了截骨矯形手術。經過康復鍛煉,記者近日在醫院看到,小峰已經可以重新站立。據悉,這是內地首例以3D打印技術輔助的成骨不全矯形手術,也是香港大學深圳醫院開展的首例3D打印輔助手術。

成骨不全是一種罕見的先天性骨骼發育障礙性疾病,又稱脆骨病、玻璃骨。患者摔跤、磕碰甚至打個噴嚏、踢個被子,這些對於常人來說再普通不過的動作,都有可能令他們骨折。「玻璃骨」男孩小峰從開始走路的第一個星期就出現了骨折,到如今,全身已經經歷不下二三十次的骨折,雙腿慢慢彎成了交叉的環狀,看起來就像整隻腿坐在一樣。到五歲以後,他再也站不起來了。

靠仿真模型制定方案

目前,成骨不全症還無法治癒只能盡可能減少骨折的可能性,而能夠治療這種疾病的醫院也很少。在北方,天津和山東接收的此類患者較多;而南方只有港大深圳醫院接收的患者較多。

多次尋醫未果的小峰一家,在得到愛心人士的幫助後,聯繫到了港大深圳醫院的小兒骨科。對於普通的小兒畸形,骨科團隊可以通過「斷骨再續」的截骨手術進



通過CT掃描獲得數據建立三維建模(左),再用3D打印製作的小峰下肢模型(右)。

本報深圳傳真

物理治療師為小峰做康復訓練。

本報深圳傳真

行矯正。但是,小峰的雙腿已經扭成螺旋狀,如此嚴重的畸形,二維掃描難以檢查到小峰的關節活動和腿骨變形位置,不知道哪個位置可以切開,這令醫生無法設計出精準的手術方案。

據港大深圳醫院骨科顧問醫生杜啟峻介紹,3D打印對變形特別嚴重的骨頭非常有作用。3D打印是通過CT掃描圖像輸入專用的醫學圖像處理軟件,重建三維模型,在醫生確認後經過人工處理打印出仿真模型。為了保證模型的精確度,在人工處理的過程中,人為加入了連接結構,保證了模型的空間關係。在參照模型的幫助下,

醫生直觀地掌握了患者腿骨的旋轉位置,骨科團隊也在術前評估後設計出了一套滿意的手術方案。在經過9小時的手術後,小峰的雙腿重新變直並插入了兩根能夠自動隨着腿部生長的「髓內針」,起到支撐和固定的保護作用。經過康復鍛煉,如今的小峰已經可以站立和行走。

杜啟峻醫生表示,3D打印技術有效降低了手術風險,減輕患者疼痛,幫助術前評估和手術方案設計,將來3D打印可能會被更大規模地運用,同時希望能有更多的人關注到這一疾病。



香港中文大學教授魏雁濱(右)被聘為授課專家。

記者 敖敏輝 攝

港專家穗授志願服務經驗

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)為促進志願服務專業化和壯志願服務力量,近日,由共青團中央指導、廣州團市委承辦的首屆全國志願者培訓師師資研習班在廣州開班,來自全國各地72名志願者培訓師及志願者組織負責人參加此次培訓。來自香港、台灣及內地的高校專家,以及公益達人、央視知名主持人白岩松,共同組成了理論與實踐相結合的師資團隊,為一眾志願服務培訓師授課。主辦方介紹,希望通過港台專家介紹兩地經驗,提升內地對志願服務的認識,促進專業化發展。

主辦方介紹,培訓後通過考核的志願者服務培訓師,可獲得由團中央青年志願者工作部與中國青年志願者協會聯合頒發的高級認證證書。持證者能參與內地各類專業志願服務培訓工作。據悉,專家為學員制定了從宏觀政策到中觀培訓項目,從微觀培訓方法到實地交流分享的系統性、精品化課程模塊,對他們進行系統性培訓。

志願服務應納入施政計劃

授課專家之一魏雁濱是香港中文大學逸夫書院資深導師,也是香港無國界社工顧問委員會成員。據他介紹,香港地域雖小,但義工服務(內地稱「志願服務」)十分成熟。截至去年底,香港參與的義工機構就有2,652家,登記義工超過123萬人。特別是在回歸祖國、全球化和世界公民的思潮背景下,香港跨地域跨國度的義工服務開展越來越多,尤其是到內地貧困地區服務、參與無國界醫生服務等。此前在青海玉樹為救人而不幸遇難的黃福榮(「阿福」),更是香港義工的楷模。

魏雁濱希望香港經驗能夠幫助內地志願服務取得長足進步,同時,他建議,推動志願服務,政府的推動十分重要,志願服務須納入政府施政計劃,以保持其延續性。

多聯物流通道打通 港機場至南沙翌日必達

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)昨日,廣州市商務委員會公佈了廣州市電子商務和跨境電商發展情況,最新數據顯示,今年1至7月,廣州限額以上批發零售業通過互聯網零售額305.5億元(人民幣,下同)。同時,粵港兩地海關達成一致,已打通香港機場至南沙港區多式聯運物流通道,實現香港機場至南沙保稅港區轉運翌日必達。

「超級幹線」增收益

據廣州市商務委有關負責人透露,粵港兩地海關已達成共識,香港機場至南沙港區的多式聯運物流通道已打

通運行,香港機場貨物以陸路轉運方式至南沙保稅港區,路程僅需4小時,實現了香港機場跨境轉運至南沙保稅港區次日必達,提升了跨境電商企業通關效率,為企業開展B2B出口和B2B2C進口業務提供了便利。

此前,廣州海關副關長賴樹佳也表示,廣州海關全力支持廣州國際航空中心建設,並重點支持南沙「超級中國幹線」項目發展,該項目即是實現香港機場與南沙保稅港區物流園區一站式空、陸聯運的一種新型物流經營模式,相當於將香港空運貨站貨物的收發點延伸至南沙,利於進一步做大做強廣東自貿區南沙片區物流。

據統計,目前香港有超過70%的空運貨物是以珠江三角洲為來源地或目的地,珠江三角洲有90%國際空運貨物經由香港處理,單去年香港空運服務有限公司全年處理航空貨物就達5,000多萬公斤。

通過這個項目,使粵港兩地加強跨境合作,互認雙方通關制度安排,為香港經深圳運至南沙以及南沙經深圳運至香港的貨物打造一條「全綠色、無障礙、全天候24小時通關」的快速便捷通道。據有關試點企業預測,「超級幹線」項目在廣東自貿試驗區南沙片區的落地,將給南沙每年帶來至少30億美元的跨境電商貿易和傳統貿易額增長。