



「誤國之罪，一死猶輕，願我同胞，努力殺敵。」  
——時任第23師師長李必蕃

A13 ■責任編輯：明澤宏 ■版面設計：美術部 2015年9月6日(星期日) 香港文匯報 WEN WEI PO



■「超級堡壘」B-29。  
本報四川傳真



■1944年一架B-29墜毀，機組成員獲救後與當地軍民合影。通訊員李肖偉 供圖

# 「超堡」B-29川起飛 似匕首插日心臟

## 戰時合作親密無間 中美友誼花開葉茂

在1944—1945年間，一支神秘的部隊，駕駛轟炸機飛越駝峰航線，從印度來到四川成都。他們以成都為基地，對日本本土進行轟炸，揭開了盟軍反攻日本的序幕。據悉，這款轟炸機名為B-29，俗稱「超級堡壘」。B-29投入戰場後，給日本造成沉重打擊，成為刺向日寇心臟的一把匕首。 ■香港文匯報記者 李兵 四川報道

今年7月中旬，記者一行來到位於成都大邑的建川博物館參觀採訪。一個個飛行員頭像，一幅幅老照片，一件件歷史文物，把人們帶進了那戰火紛飛的年代。

### 投彈百噸 重創八幡

1941年12月7日清晨，日本海軍偷襲珍珠港，將美國捲入第二次世界大戰。1943年1月，羅斯福與邱吉爾討論了轟炸日本本土的可能性。1943年初夏，第一架B-29樣機試飛成功，9月首批飛機下線交付軍方，使轟炸日本成為可能。1944年4月10日，美國參謀長聯席會非正式地將「空中打擊日本計劃」核准為「瑪特霍恩」計劃，B-29被調往印度、中國。為迎接「超級堡壘」，四川動員了50萬民工，用最原始的方式，修建了4個轟炸機場和3個戰鬥機場。

1944年6月15日下午，B-29第一次遠征日本。75架B-29從成都周邊的四個機場同時起飛，其中7架無法正常起飛，4架起飛後故障，1架墜毀，剩下63架飛向日本，直奔日本鋼鐵重鎮八幡。6月16日凌晨，飛機陸續抵達目標上空後開始投彈，總投彈量107噸。無數炸彈落在八幡鋼鐵廠周圍，小倉、下關、門司兵工廠火光衝天。空戰歷時14個小時，乃盟軍第一次攻擊日本本土。日本政府無法向民眾交待，東條內閣被迫解散。美國國家廣播公司駐渝特派記者稱，超級空中堡壘轟炸日本，已使日本之心臟地帶在陸軍航空隊槍彈之下，乃太平洋戰爭另一階段之開端。

### 戰火洗禮 友情長存

據美國老兵後裔格倫·史密斯介紹，他的父親羅伊是B-29的一名尾槍手。1944年9月8日，父親和10名戰友空襲日本返航時，在中國鞍山上空被擊落，包括父親在內的7名飛行員成功跳傘，降落在河北秦皇島附近的海灘和農田裡。

在附近群眾和八路軍的幫助下，他們成功躲過日軍的搜查，在中國軍民的護送下，歷經1,300英里來到陝西延安，受到毛主席設宴款待。為營救飛行員，美軍在中共的協助下，建立起了一個龐大的救援系統。冒死搜尋、捨身隱藏、長途護送，在血雨腥風的戰爭歲月裡，中國軍民與美國軍人結下了深情厚誼。

## 投原彈畫太平洋戰場句號

多少年來，人們常說的「飛虎隊」，只是美國援華空軍的一部分，除此之外還有兩支部隊，即「超堡隊」和「空運隊」。其中，「超堡隊」是美國陸軍第20航空隊下轄的第20轟炸機總隊，是一支戰略空軍。

為攻擊日本本土，給日寇致命一擊，美國所研發的這款重型轟炸機「超級堡壘」B-29，最大時速可達600公里、航程6,000公里，最大載彈量9,000公斤，能在萬米高空巡航，被譽為二戰中最傑出的轟炸機。

1944年6月5日，B-29從印度卡拉科爾空軍基地起飛，炸毀了泰國曼谷周圍的鐵路設施，完成首次攻擊任務。6月15

日，B-29飛越駝峰航線在成都加油後，長驅日本轟炸了八幡鋼鐵廠。隨後，對日本本土、中國東北、台灣等地設置的重要軍事設施和戰略目標進行轟炸。11月24日，同屬於美國陸軍第20航空隊的第21轟炸機總隊，從塞班起飛，首次對東京進行了轟炸。1945年8月6日和9日，兩架B-29分別在日本廣島和長崎投下原子彈，為太平洋戰場畫下句號。

二戰期間，B-29累計出動34,790架次，投下炸彈達170,000噸以上，給日寇造成沉重打擊。在戰爭中B-29也付出巨大代價，被擊落（包括因事故墜落）512架，擊毀2,707架，犧牲的機組人員達2,982人。



■當年的美國士兵在戰機前合影。通訊員李肖偉 供圖

## 軍統「梅花」完勝日諜

一直以來，成都民間流傳着一個破壞與保護B-29的中日間諜大戰故事。「超級堡壘」B-29對日本本土的轟炸，令日本國民驚恐，天皇震怒。不久，日本間諜吳冰悄悄潛入成都，據稱此人精通漢語、英語、日語、南洋、印度等多種語言，是日本大間諜川島芳

子的得力弟子。軍統則派出了「首席女諜」應戰，代號「梅花」。

吳冰潛入成都後，便藏身在一個破舊小院內，常常在社交場合搭讪男性，企圖從一個潛伏在成都的間諜那裡取走B-29轟炸機基地和對空防衛情報。「梅花」化身一位高官遺

孀「張少婦」，住進了吳冰的院子。兩個女人「同病相憐」，「梅花」逐漸獲得吳冰的信任，經常一起出入各種社交場合。

在上級的幫助下，「梅花」弄清吳冰的接頭暗物為一把神秘短刀。幾天後，吳冰又邀「梅花」同去跳舞，只見一位梳着「大背頭」的男人同吳冰打招呼。吳冰慢慢打開隨身攜帶的手提包，他很隨便地瞄了一眼。顯然，吳冰已將暗物給他看過。

在回去途中，「梅花」故意腳下一絆，「哎哟」一聲倒在吳冰身上，手便自然按在吳冰的包上。在一刹那，她的手清清楚楚地接觸到一個硬邦邦的長條物，「肯定是套着刀鞘的小刀」。

兩天後，吳冰獨自外出，進了一家不起眼的小旅館，上次舞會的神秘男子也跟了進去。就在這時，埋伏在外的國民黨軍統局成都行轅防諜組組長周震東衝進去，當場繳獲幾張軍用地圖，上面標着成都附近的七大機場及防空火力配備情況。至此，日諜針對B-29的諜戰陰謀宣告失敗。



■地勤人員迎接B-29歸航。本報四川傳真

## 空軍英魂長眠雪山

在四川大邑海拔逾4,000米的大雪塘，一個名為「大卡子」的地方，有一塊鑲嵌於佛塔內的紀念碑，用中英文講述着B-29墜毀的故事。

1944年8月20日，88架B-29從成都基地起



■鑲嵌於佛塔內的紀念碑。通訊員李肖偉 供圖

飛，第一次在白晝轟炸了日本八幡鋼鐵基地。返航途中，一架編號為42-6286的B-29轟炸機，綽號「螳螂」，由於迷失航向、燃油耗盡，不幸墜毀於大卡子，機上11名人員全部遇難。

1999年，有四位山民歷時七天，徒步登上了大卡子。在這裡，他們發現了大量飛機殘片，包括美式酒壺、皮靴底、子彈，還有一些印有「BARNITE」、「ARCO」等字樣的鋁片或零件，以及一塊重40多公斤的金屬物。

2001年7月，美籍華人、「飛虎隊」後裔楊本華登上大雪塘，他找到了墜毀飛機的發動機部件。在美國二戰史專家的幫助下，弄清了「螳螂」的身份。2004年7月，楊本華與他所率領的探險隊，在6286號戰機墜毀的地方，為犧牲的11名美軍飛行員立起了一座銅製紀念碑。

## 中美抗戰圖集發佈受歡迎

「這套圖書完整收錄了二戰期間美國陸軍第20航空隊在華作戰的檔案史料，其中包括珍貴歷史照片逾100幅、中美雙方二戰親歷者的回憶等。」2015年7月中旬，四川人民出版社編輯韓波手捧《超堡隊：美軍第20航空隊與中國人民共同抗戰圖集（上下卷）》（以下簡稱

《超堡隊》）介紹，該書第一次系統、完整地敘述了「超堡隊」在中國人民支持下的抗戰史。

2015年5月29日，《超堡隊》在美國紐約舉行首發式，並在美國聖智蓋爾電子圖書館中文平台上線。美國老兵後代格倫·史密斯說，中國軍民在抗戰中為美國士兵提供補給、支持和情報信息，是抗戰的一支關鍵力量。《駝峰空運》作者約翰·普雷廷說，兩國並肩作戰的歷史需要被銘記，很高興有機會重溫這段歷史。四川人民出版社總編輯劉周遠說，《超堡隊》詳細介紹了中美軍民聯合抗戰的史實，有利於喚起國際社會對日本軍國主義復活的警惕。



■中國士兵與美國士兵一起守衛機場。本報四川傳真

