

「余獻身革命早具犧牲決心，以報國家。倘於此次戰役中，得以成仁，則無遺憾。」

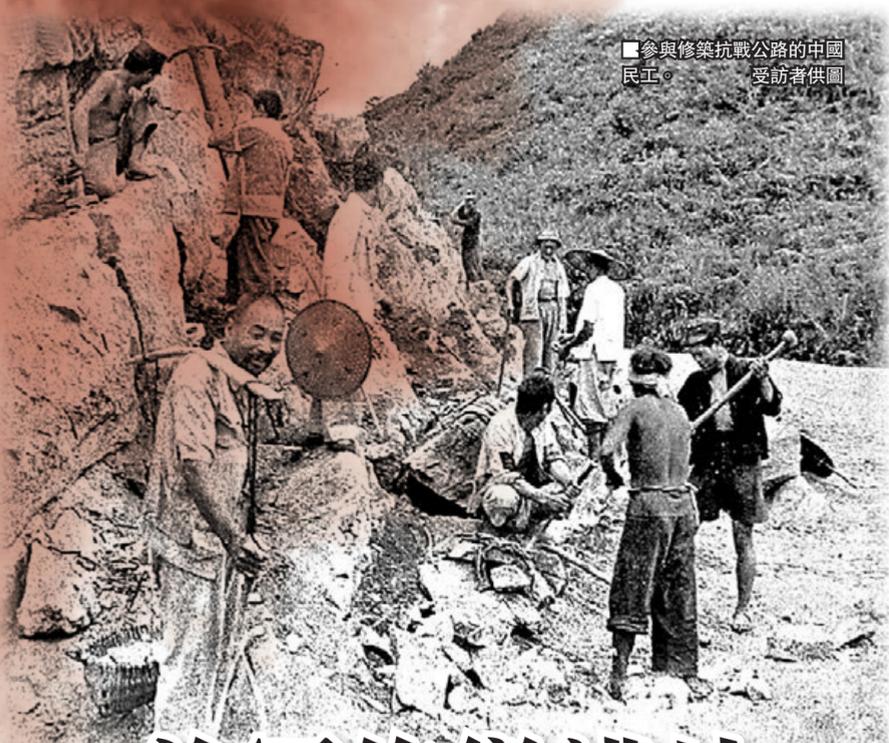
——時任73軍暫五師師長彭士量

抗戰勝利 70 周年系列報道

A16 ■責任編輯：曹思遠 ■版面設計：美術部 2015年9月5日(星期六) 香港文匯報 WEN WEI PO

## 學者耗時七載尋覓 援華物資生命線重現

# 貴州「二十四道拐」 見證中美聯合抗日



■參與修築抗戰公路的中國民工。受訪者供圖

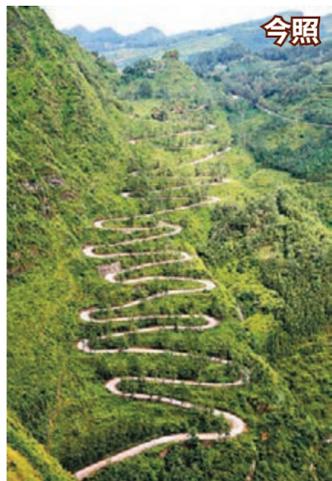
二戰期間，一張由美國通信兵約翰·阿爾貝特拍攝的照片刊登在《第二次世界大戰畫史》上，長的美軍GMC大卡車隊，裝載着美國援華物資，行駛在多處呈「S」形的公路上，無聲地訴說着「中國抗戰生命線」的艱苦卓絕，也成為中美聯合抗日的歷史見證。然而，一直以來，人們都以為這著名的「二十四道拐」在滇緬公路上。直到2002年，雲南學者、二戰史專家戈叔亞耗時七年，終於破譯了這張老照片，在貴州晴隆境內找到「二十四道拐」的真身，糾正了57年的謬誤，並逐漸揭開它神秘的面紗。



■戈叔亞在家中接受記者採訪。記者徐悅攝

■香港文匯報記者 徐悅 貴州晴隆報道

這條位於滇黔公路上的「二十四道拐」，舊稱「鴉關」。1935年，在修建滇黔公路時，人們沿晴隆大山南坡開鑿了這24個弧形彎道，從山腳到山頂長達4公里，有限路面寬約6米。從山腳第1道拐到山頂第24道拐之間的直線距離約350米，垂直高度約250米，路的坡度約60度左右，乘車由下至上約需8分鐘，由上至下約6分鐘。當年的中緬印戰區交通大動脈，如今由晴隆縣公路局養護，仍可正常通行。



今照



昔照

## 美軍修彎護坡 改善行車條件

二戰時期，美國的援華物資經過滇緬公路到達昆明以後必須經「二十四道拐」的滇黔線才能送到前線和重慶。「二十四道拐」成了中緬印戰區交通大動脈，承擔着國際援華物資的運輸任務。

1943年11月，援華美軍司令部為應付每月輸送1.5萬噸援華抗戰物資的需要，從盟軍昆明戰區辦事處調來美軍公路工程部隊第1880工兵營第二連負責改

建、維修「二十四道拐」。為改善行車條件，美國工兵首先是減彎改線，同時，沿山道鬆弱處擇址砌石壘牆，加固堡坎，護坡固土，以防土崩石塌阻斷交通，最高處達12米。再次便是酌情拓寬彎道，壓實路面。整個工程，除去開挖扛抬等粗重活計交由中國地方承辦外，其他如設計、監督、機構施工管理，均由美軍工程技術官兵擔任。



■1880工兵營第二連的部分官兵合影。



受訪者供圖

## 當地人孜孜不倦保護文物

「從小就知道『二十四道拐』，也知道它的重要性，但沒覺得它很神秘，直到讀了戈叔亞的文章。」晴隆人陳亞林在接受本報記者採訪時說，2002年4月5日，他像往常一樣在報刊亭買了一份《貴州都市报》，被《雲南史學家破譯貴州「二十四道拐」》這篇報道深深吸引了，他邊走邊讀，走到辦公室時已經仔細讀了兩遍。

從那以後，陳亞林開始研讀各種史料，收集關於「二十四道拐」以及美軍駐晴隆時期的一些老照片，在當地，儼然成為「二十四道拐」的代言人。他說：「這幾年我平均每天都要去一趟『二十四道拐』，外面來的客人基本都是我接待的，但我從來沒有覺得厭倦。」

陳亞林起初在晴隆縣文管所工作，後來調縣委宣傳部，但他的工作從沒離開「二十四道拐」。2006年，「二十四道拐」成功申報國家重點文物保護單位，申報材料係陳亞林一手撰寫。而矗立在「二十四道拐」每一拐的碑，都是陳亞林向上級部門申請資金修建的。如今，他更是自覺肩負起對外宣傳「二十四道拐」的職責，他保持每天在個人空間發表一篇關於「二十四道拐」的日誌或圖片，引來許多人回覆和點讚。



■賈和普女士在觀景台拿着「二十四道拐」抗戰歷史圖片。受訪者供圖

### 七旬美國婦專程參觀

說起「二十四道拐」，讓陳亞林印象最深刻的是一位來參訪的美國人。去年2月18日，那天下着雪，一個開旅館的朋友告訴陳亞林，店裡來了一個美國人，說是來看「二十四道拐」的，陳亞林馬上趕過去，帶着這位71歲的美國人賈和普女士上了「二十四道拐」。她說：「我專程到晴隆，是想親自看一看這條神秘的雄奇險峻的抗戰公路。」

### 拍紀錄片引考察動機

美國通信兵約翰·阿爾貝特讓「二十四道拐」享譽世界，而幾十年後，當人們研究這段歷史時，卻找不到這條路的準確位置。雲南學者戈叔亞也是其中之一。「只要多少了解一些抗戰史的人，多半都見過這張照片。所有人都以為這地方在雲南，但誰也沒有真正見過。」戈叔亞在接受本報記者專訪時，講述自己重新發現「二十四道拐」的經歷。

1995年，正值抗戰勝利50周年，雲南電視台打算拍一個叫《風雨滇緬路》的紀錄片，打算找一找「二十四道拐」，當時詢問了許多專家，有人說在怒江兩岸，有人說在瀾滄江兩岸，還有人說在滇緬公路的最高峰。戈叔亞他們到實地查看後，很明顯就能看出來這些都不是照片的拍攝地。直到紀錄片拍完，大家也沒有找到這條路。「找了很多地方都不對，我就對這個問題更好奇了。之後有時間我就常常拿着照片去問人詢問，得到的答案仍然是雲南。」戈叔亞說，他走訪了歷史學家和、中、日、美的二戰老兵，並沿着滇緬公路進行了無數次實地考察，他甚至跑到緬甸臘戍，還從雲南邊境的畹町沿史迪威公路經緬甸八莫到達密支那，卻始終一無所獲，照片與實地對照，總是相差甚遠。

### 童年記憶助確定目標

2001年底，戈叔亞和在日本工作的中國電視人朱弘交流。朱說日本老兵和學者也都認定「二十四道拐」在滇緬公路上，只有一個選用過這張照片的雜誌編輯森山康平說好像是在貴州省內，而森山康平也是從美國國家檔案館取照片時得到的這個信息。「我當下就覺得這個

■按照老照片角度拍攝的「二十四道拐」。記者張文斌攝

■美國通信兵約翰·阿爾貝特於1945年3月26日拍攝的「二十四道拐」。受訪者供圖

信息是可靠的。」戈叔亞回憶起年幼時的一段趣事，原來，早在60年代，年幼的戈叔亞就曾經和夥伴們離家「冒險」，他們偷偷上了去貴陽的火車，到了貴陽之後，因為身無分文，只能打電話向家裡求助，家裡人託部隊裡的熟人把他們從貴陽接了回來。「我們當時坐在大卡車的貨倉裡，我就記得我好像看見過這地方，因為『二十四道拐』是從貴陽開車到昆明的必經之路。」戈叔亞說，因為這個模糊的記憶，他的思路豁然開朗，相信自己苦苦尋覓的「二十四道拐」就在貴州境內，而且是貴陽到昆明的公路上。

2002年春節一過，戈叔亞立馬動身去了貴州，他擔心春天樹葉長出來會遮擋公路。戈叔亞首先到了貴州安順，找到公路管理局，所有人都沒見過這個地方，只有一個大姐告訴他：「好像在黔西南」。過了幾天，戈叔亞在安順文廟參觀，碰到幾個遊客，與他們攀談起來，其中一位就明確告訴他，這地方在黔西南州晴隆縣，出縣城往昆明方向1.4公里的地方。戈叔亞迅速趕到晴隆，拿着照片詢問，當地的所有人都很肯定地告訴他「二十四道拐」就在縣城南郊。第二天，他僱了一輛三輪車到了「二十四道拐」。他爬到對面山上，終於親眼看到了「二十四道拐」的全貌，並拍下了一張盡可能接近原圖的照片。很快，戈叔亞將文字資料和照片投給《羊城晚報》，2002年3月24日，《世界聞名的「24拐」原來在貴州！》的報道造成很大反響，當時報道這樣表述：「一張老照片的破譯，改正了一個57年的謬誤。」

## 晴隆遺址公園下月開放

近年來，晴隆縣在保持「二十四道拐」舊貌的前提下，着力開發以其為核心的旅遊項目，晴隆「二十四道拐」遺址公園將於下月建成並對外開放。

據「二十四道拐」景區副主任肖林介紹，該公園規劃堅持高規格、高標準、高要求，按5A級景區的標準打造，在全球遴選規劃設計團隊。據悉，該公園的開發將分為三期進行，第一期將於10月1日前完工並對外開放。一期工程包括：遊客接待中心、環線改造、觀景台、長406米的天梯、民居改造等。其中觀景台佔地49畝，共4層，1層休閒購物，2層為展館，3層為會議廳、辦公室，4層是咖啡屋、休閒酒吧和住宿。在4層之上還將向高處延伸出一個螺旋式的觀景台。在「二十四道拐」公路旁邊，還將分期開發建設一個史迪威小鎮，「百姓仍然住在裡面，他們的房屋會成為經營的內容，不僅滿足旅遊開發的需要，還給老百姓帶來了實惠。」肖林說道。



■遊客在「二十四道拐」觀景台看歷史照片。記者徐悅攝

