



A30 ■責任編輯：曹思遠 ■版面設計：美術部 2015年9月4日(星期五) 香港文匯報 WEN WEI PO

平型關抗戰首捷 增國人必勝信念

破日本三個月滅中國狂言 守「華北之鎖鑰」載史冊

1937年9月25日，八路軍115師的三個團，在平型關伏擊日軍第五師團21旅輜重隊，殲滅千餘日軍。這是中國抗戰以來的第一個殲滅戰，打破了「日本軍隊不可戰勝」的神話，更粉碎了日本妄圖三個月內消滅中國的狂言，增強了國人抗戰必勝的信念。「平型關大捷」也成為中國抗戰史上一個特殊名詞。

■香港文匯報記者 高忠 山西報道

除了廣為人知的平型關大捷，在中國抗日戰爭史上，夜襲陽明堡、忻口戰役、天鎮戰役、娘子關防禦戰、太原保衛戰、中條山戰役、黎澍保衛戰、百團大戰、太岳圍困戰等戰爭中，每一場戰役都是山西乃至中國抗戰史上的重重之筆。

倭寇全面侵華 國共聯手抗擊

歷史檔案記載，1937年7月7日，「盧溝橋事變」發生，日本開始全面侵華。在短短的20餘天內，侵華日軍便佔領了天津、北平，並以此為基地向華北大舉進攻，妄圖佔領華北，並用三個月吞掉整個中國。日軍兵分三路，分別沿津浦、平漢、平綏鐵路進軍。其中，東條英機（日本第四十任首相，二戰甲級戰犯，侵略中國和發動太平洋戰爭的重要罪犯之一）率關東軍「蒙疆兵團」由山西大同市的陽高縣、天鎮縣南下，平綏路日軍主力板垣征四郎的第五師團由河北張家口市的懷來縣經蔚縣、涞源向保定策應作戰，向西、向南攻入山西。

山西，四面環山，地勢險要，素有「華北屋脊」之稱，在軍事上被兵家稱為「華北之鎖鑰」。日軍認為，只要控制了山西，就掌握了華北整個戰場的主動權。而日軍欲圖晉綏，必先奪太原；欲奪太原，必先奪大同或平型關。

對此，中共中央軍委於當年8月25日，根據國共兩黨達成的協議頒佈命令：中國工農紅軍主力改編為國民革命軍第八路軍，簡稱八路軍，朱德任總指揮，彭德懷任副總指揮。如今已90歲高齡的八路軍老戰士安靜婆婆向記者訴說當時的危急時刻，仍很激動。

1937年9月1日，日軍開始進攻山西。9月10日，日軍攻入陽高縣城，屠殺無辜群眾千餘人；11日，天鎮失守，日軍屠城3天，2,300名無辜群眾遇難；13日，大同失守；14日，日軍佔領廣靈、懷仁縣城；16日，日軍佔領懷仁縣城；18日，左雲、山陰失守；20日，日軍佔領靈丘、應縣。此時，日軍兵分兩路向雁門關、平型關一線進攻，企圖逼近太原。

靈丘失守、平型關告急，在第二戰區司令長官閻錫山的要求下，八路軍115師抵達晉東北，在平型關附近阻擊日軍。

林彪喬溝設伏 巧用避強擊弱

平型關大捷紀念館工作人員白楊介紹，已經一年多沒打仗的林彪，自從抗戰爆發以來顯得精神振奮，很想找一個同日本人較量的機會。

安靜的老伴李和榮，曾任120師778團參謀，生前時常會給孩子們講起在山西戰

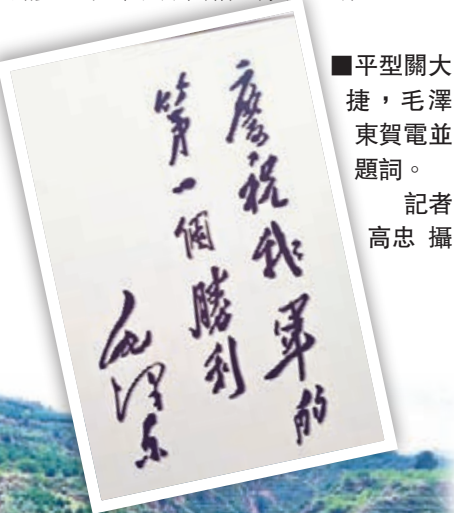
場的抗戰故事。安靜的女兒說，115師到達平型關後，師長林彪獨自帶着譯電員一人來到平型關，不顧溝壑險阻，從山包下到溝底，又從溝底爬上溝北的老爺嶺，在預判日軍進軍路線、視察相關地形後，決定自行開打。其指揮115師主力後撤數十里設伏，並分出兩部阻擊援敵，採取避強擊弱戰法，放過日軍先頭部隊，分段消滅。

記者來到平型關大捷的主戰場喬溝，這是一條長約4公里的山溝。它一頭連着平型關，一頭通往靈丘縣城。從溝底的路上望兩側，儘管沒有峻嶺峭壁，但這沿路二三十米高的山坡足以隱藏幾千人，從山坡俯瞰時，谷底的情形一覽無遺，不太高的山坡也適合戰士們瞄準射擊和展開白刃戰。

據日方戰史記載，9月24日，前線的日軍三浦支隊經過3天激烈的戰鬥，彈藥消耗很大。駐靈丘的日軍第21旅團接到第21聯隊急需補給的報告，命步兵聯隊大行李隊25日出發，以70輛馬車，滿載衣服、糧食、彈藥，由靈丘西行進入平型關。同時，新莊少佐帶領的日軍第6兵站汽車隊，由矢島俊彥大尉率第2中隊乘50輛日產卡車在前，橋本中佐率第3中隊30輛卡車在後，自關溝出發。其實，乘卡車載兵站要員走在最前頭的日軍，已進入了八路軍的伏擊圈。

9月25日清晨7時許，待21旅團輜重部隊已全部進入伏擊圈後，因平型關道路狹窄，當時更逢雨後道路泥濘難行，日軍機動性大減。115師便以步槍、機槍、手榴彈實施猛烈攻擊，第一波攻擊中日軍便死傷慘重，但日軍仍依靠輜重做掩體進行反擊，派出一部企圖佔領公路西側制高點。林彪所部發起衝鋒，頃刻間，巨大的衝殺聲響徹山谷，戰士們勇猛地向公路衝擊，同敵人展開了短兵相接的肉搏戰。

由於戰士們穿的是草鞋，在泥濘的山坡、道路上能自由活動。而日軍的皮鞋則讓他們行動變得笨拙，在戰鬥中一直處於被動狀態。激烈的戰鬥一直持續到中午11點多，最終21旅團輜重隊被全殲。



■平型關大捷，毛澤東賀電並題詞。
記者 高忠 攝



■平型關大捷主戰場喬溝。
記者高忠 攝



■平型關大捷雕塑。記者高忠 攝

平型關捷報 讓民眾看到希望

「殲滅日軍1,000餘人，擊毀日軍汽車100餘輛、馬車200餘輛，繳獲日軍步槍1,000餘支、九二式步兵炮1門、炮彈2,000餘發、機槍20餘挺……」在平型關大捷紀念館內，一段文字這樣描述着平型關大捷的戰果。玻璃櫥窗內，擺放着的步槍、機槍、炮彈、望遠鏡、日式軍刀也默



■朱德、任弼時、林彪、聶榮臻等穿着繳獲的軍服。
記者高忠 翻拍

板垣入晉偵察蓄謀久

山西靈丘，距北京不到300公里，位於太行山腳下，緊鄰河北涞源。而平型關就在靈丘縣，距縣城約65公里，是內長城的一個關口。「雖然雁門關和平型關都是內長城的重要關口，但日軍知道雁門關有重兵把守，而平型關兵力空虛。」

日軍之所以如此清楚，平型關大捷紀念館講解員解釋道，板垣征四郎自幼隨祖父母生活，從4歲起祖父就親自教他學習漢學，成為日本陸

軍中的三大「中國通」之一，並深諳中國民俗風情，而且能講一口流利的漢語，是日本陸軍大學的高材生，熟讀《孫子兵法》，精通現代兵學。1936年，以關東軍使者的身份來太原看望閻錫山。板垣不乘火車，而乘汽車從察哈爾延蔚縣至代縣進入山西，並不時停車沿公路行走。而此次進攻山西，



■1946年5月，遠東國際軍事法庭對板垣征四郎等28名甲級戰犯開庭審判。

板垣征四郎正是循其親自勘察的路線攻擊的平型關、雁門關，可見日寇侵華野心蓄謀已久。

參謀喪命 日軍失「寶」

9月25日晚上，東京廣播電台報道了一條爆炸性新聞：「皇軍最老王牌第5師團在山西北部山嶽地帶遭中國軍隊的突然襲擊，一名高級軍官陣亡……」日軍大本營連總急電駐天津的華北方面軍司令部，命令火速查清那位陣亡者姓名。

這就是平型關另一個重大戰績—死者是橋本中佐，對日本來說，這比打死一個將軍還致命。因為橋本是陸軍大學畢業的日軍參謀，曾任朝鮮軍北方特務機關本部副機關長、甲級第5師團參謀。從1883年到1945年的60餘年時間裡，日本陸軍大學總共也就

老兵三赴舊址緬戰友

11歲加入兒童團，13歲參加八路軍，15歲加入中國共產黨，1926年3月出生的安靜，在日本全面侵華時已經11歲，回憶起當時的情景，老人感慨頗多，她說：「抗戰時期，母親給部隊做軍服，父親負責抬傷員、送彈藥，我參加兒童團，查路條、送情報。13歲時年齡大點了，就參加了八路軍，到野戰醫院當衛生員，到兵工廠裝子彈、到被服廠做

軍服，夜裡還要站崗放哨，幹過的事情多了。」

安靜的女兒對記者說：「這是母親第三次到平型關了，因為有很多戰友犧牲在這裡，犧牲在山西戰場上，她是來看看他們。有一次我們到曾經的摩天嶺戰場，弄得一身的土，可老人一直不捨得拍掉，我們知道那是她的記憶和懷念。」



■女兒陪同母親安靜再次來到平型關大捷紀念館。
記者高忠 攝

默訴說着八路軍的壯舉。

「對於9月份作戰還穿着單衣的戰士來說，這次戰鬥繳獲的軍大衣能夠滿足人手一件，成為戰士們最開心的事情之一。」記者所看到的一張歷史照片裡，朱德、任弼時、林彪、聶榮臻等八路軍將領正穿着從日軍手上奪來的大衣參加會議。

平型關大捷在當時不僅有軍事意義，也有很大的政治意義。因為此前的正面戰場一直是中國軍隊節節敗退，也讓很多中國人對抗日的最終勝利信心不足。

而平型關大捷是八路軍出師抗日的第一個大勝仗，也是全國抗戰以來中國軍隊主動尋殲敵人的第一個大勝利。全國各族人民、各界人士、各黨派和各抗日部隊因此受到極大鼓舞，看到了中國抗戰的前途和希望。

百姓買望遠鏡贈八路軍

國共雙方的重要人士紛紛發去賀電，向八路軍115師取得平型關大捷表示祝賀。民間人士也不斷開展慶祝活動，更有民眾在家門口掛上「抗戰到底」的字符，有一位上海市民的兩個女兒將自己攢的400元買了兩架望遠鏡贈予八路軍。

日本參謀比將軍更重要

在日本，參謀是非常值錢的。日本發動「九一八事變」就是4個校級參謀策劃的，發動關係到國家命運的太平洋戰爭，也是十幾個校級參謀在大本營一間不大的地圖室裡，實際指揮着前線的上百個將軍和幾百萬大軍。