



孫春蘭：政協制度是必須堅持的政治優勢



香港文匯報、人民政協專刊訊(記者 聶晨靜、王曉雲 北京報道) 紀念中國人民抗日戰爭和世界反法西斯戰爭勝利70周年之際，慶祝九三學社創建70周年大會日前在京舉行。中共中央政治局委員、中央統戰部部長孫春蘭(見圖)出席大會並代表中共中央致賀詞。

孫春蘭強調，中共領導的多黨合作和政治協商制度，形成於中共同各民主黨派、無黨派人士團結奮鬥的風雨歷程，發展於建設中國特色社會主義的偉大實踐，是必須倍加珍惜的制度成果，是必須堅持發展的政治優勢。

她並指出，70年來，九三學社始終與中共肝胆相照、榮辱與共，以追求民主、弘揚科學為己任，團結廣大愛國知

識分子和進步民主人士，為奪取中國革命、建設、改革事業勝利，為推進統一戰線和多黨合作事業發展作出了重要貢獻。孫春蘭希望九三學社深入貫徹落實中央統戰工作會議精神和《中國共產黨統一戰線工作條例(試行)》，積極履行參政議政、民主監督和參加中國共產黨領導的政治協商的基本職能，推動多黨合作事業取得新進展。

韓啟德：「九三」之名意義深刻

「9月3日，是全體中華兒女刻骨銘心的日子。」全國政協副主席、九三學社中央主席韓啟德指出，抗日戰爭中，全體中華兒女不分黨派、族群、階層，眾志成城、同仇敵

愾，共赴國難，奏響了一曲驚天地、泣鬼神，氣吞山河的抗日救亡壯歌。「我們將永遠銘記為中華民族獨立自由而英勇獻身的千百萬英烈，他們的慷慨犧牲和偉大精神，是激勵一代又一代中華兒女為國奉獻、自強不息強大而不竭的精神動力。」

1945年9月3日，正是為了慶祝抗戰勝利，九三學社前身「九三座談會」正式成立。韓啟德表示，「九三」之名，既是對偉大的中國人民抗日戰爭和世界反法西斯戰爭勝利的慶祝和紀念，同時也寄託了九三學社先賢們對民族獨立、國家富強的期冀和企盼，對民主與科學的追求和渴望，具有非常深刻的含義。

黃志賢：抗戰歷史可歌可泣 台灣同胞沒有缺席



黃志賢 本報北京傳真

近日，全國政協常委、台盟中央副主席黃志賢在京表示，抗戰勝利、台灣光復的歷史事實決不容許抹殺。當前，台灣島內卻有極少數人別有用心，漠視、歪曲抗戰歷史。他強調，兩岸共同書寫抗戰史，有利於還原歷史真相，再現中華民族英勇抗戰的光輝歷史，增進兩岸同胞的民族認同和文化認同。

香港文匯報、人民政協專刊記者 何凡 北京報道

黃志賢指出，今年是台灣光復70周年。八年抗戰，中國軍民死傷3,500萬人。在這飽受苦難的進程中，全體中華兒女萬眾一心，眾志成城，長城內外，大江南北，到處燃起抗日的烽火。遠在海峽對面的台灣同胞也沒有缺席。

他說，在1937年抗日戰爭全面爆發後，台灣同胞抗擊外侮的英勇鬥爭旋即融入到中華民族抗戰的連天烽火中。台籍將領李友邦率領台灣義勇隊，高舉「保衛祖國、收復台灣」的大旗，奮戰在江、浙、閩等地。台籍革命烈士翁澤生、林正亨、李子秀等以血肉之軀，譜寫了中華民族寧死不屈的光榮篇章。更有5萬多名台灣同胞不畏艱險回到祖國大陸，如楊誠、馮志堅、沈扶等一批愛國志士，追尋延安寶塔，走向抗日戰場。他們與大陸同胞並肩戰鬥，直至最後勝利。

反侵略史詩 兩岸共譜寫

黃志賢表示，縱觀歷史可見，台灣同胞素有抵禦外侮、愛國愛鄉的光榮傳統。日本佔領台灣50年，台灣人民反抗侵略50年。在武裝戰線上，台灣民眾懷著「與其生為降虜，不如死為義民」的愛國激情，展開了轟轟烈烈的抗日武裝鬥爭。湧現出劉永福、霧峰林家、丘逢甲、余清芳、莫那·魯道、謝雪紅、簡吉等大批抗日志士；更有台灣共產黨發動工人、農民進行了一系列抗日鬥爭。在非武裝戰線上，林獻堂、蔣渭水、楊逵、賴和、李純青、張我軍等愛國知識分子，懷著對中華民族與中華文化的強烈認同，發奮著文，喚醒台灣民眾的民族意識，對日本殖民文化侵略與「皇民化」運動進行了有力反擊。

歷史事實昭示天下：祖國的抗日戰爭台灣同胞沒有缺席。兩岸同屬一個中國，台灣的命運與祖國休戚相關，台

灣同胞與大陸同胞血脈相連，共同譜寫了近代以來中華民族反抗外來侵略的悲壯史詩。「這是中華民族共同的歷史記憶，值得我們永遠緬懷和紀念。」他說。

警惕極少數人歪曲抗戰史

黃志賢指出，然而，當前島內卻有極少數人別有用心，漠視、歪曲抗戰歷史。此現象折射出某些深層次問題。「台獨」意識危害祖國統一，殖民意識同樣是兩岸關係和平發展的障礙。

他說，兩岸交流歸根到底是人與人的交流，最重要的是心靈的溝通、民族的認同。習近平總書記近日強調，要推動海峽兩岸史學界共享史料、共寫史書，共同捍衛民族尊嚴和榮譽。這一重要論述具有強烈的現實意義和深遠的歷史意義。

黃志賢認為，兩岸共同書寫抗戰史，有利於還原歷史真相，再現中華民族英勇抗戰的光輝歷史，增進兩岸同胞的民族認同和文化認同。台盟始終牢记使命和責任，致力於推動兩岸關係和平發展，推動兩岸同胞的心靈契合。對台抗戰文化、台灣歷史的研究，對台灣人民愛國愛鄉精神的傳承與弘揚，也一直是台盟的重要工作之一。

「心走近了，海峽便是咫尺」

「目前已完成《台灣同胞抗日叢書》等歷史書籍的編寫，不日將在兩岸同時出版發行。我們希望以此喚起兩岸同胞共同的歷史記憶。衷心期盼兩岸同胞銘記歷史，守護和平，攜手同心。兩岸青山守望，心走近了，海峽便是咫尺。」黃志賢說。他呼籲兩岸史學界響應號召，在抗戰歷史研究上共享史料、共寫史書，共同捍衛民族尊嚴和榮譽。



今年7月，70餘名台灣大學生與在台高校就讀的大陸生，走進侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館參觀祭奠。

資料圖片

李忠傑：應客觀肯定兩個戰場貢獻

香港文匯報、人民政協專刊訊(記者 何凡 北京報道) 近日，全國政協委員、中共中央黨史研究室原副主任李忠傑(見圖)向記者表示，以國共合作為基礎的統一戰線，是抗戰勝利的重要法寶；兩個戰場互相配合為抗戰勝利作出了巨大貢獻。他指出，全面、正確地研究和看待不同的戰場及其作用，是全面認識抗戰的一個重要課題。

調查歷史真相 不讓悲劇重演

作為中共黨史學會常務副會長，李忠傑說，調查歷史的真相，記錄歷史的災難，不是為了延續舊時的仇恨，而是為了以史為鑒，不讓歷史的悲劇重演。中共中央黨史研究室對「抗戰時期中國人口傷亡和財產損失」問題開展全國性大規模調研，迄今已持續10年之久。

「調研先後有60萬人參加，除台灣、西藏以外，包括港澳在內的32個省區市和特別行政區參加調研，其規模和範圍前所未有。」他指出，調研成果揭露了日本侵略者在整個侵華戰爭期間的罪行。「除製造震驚中外、屠殺30萬人的『南京大屠殺』慘案外，他們在中國各地製造的一次性平民傷亡800人以上慘案就有170多個。」

兩個戰場方式不同 戰略戰役互相配合

李忠傑表示，在抗日民族統一戰線的旗幟下，國共

兩黨開展了多方面的合作；在抗日戰爭的不同階段，抗日民族統一戰線具有不同的特點，也經受了各種考驗。

他說，中國全民族抗戰的一個顯著特點，是存在兩個戰場。它們以不同方式抗擊日本侵略，在戰略和戰役上互相配合，為奪取抗戰勝利作出了巨大貢獻。

「沒有正面戰場，就不足以抵抗日軍的大舉進攻，不足以消滅敵人的主力部隊，就會使更多土地和人民陷於日寇鐵蹄之下。但沒有敵後戰場，就會使日軍鞏固自己的後方和物質基礎，更便於向正面戰場發動大規模進攻，同樣也會造成更多土地和人民的淪陷。兩個戰場的貢獻，都應客觀地給予肯定。」李忠傑說。



港委員冀甘肅打造直升機產業鏈



解可敬 記者肖剛攝

香港文匯報、人民政協專刊訊(記者 肖剛、魏占興、實習記者 李娉娉 蘭州報道) 甘肅省政協委員、香港新利豐金融集團董事長解可敬近日向本報記者指出，甘肅具備發展飛機製造業，尤其是中大型直升機製造業的多重優勢，項目一旦實施，將帶動機械加工、電鍍等全產業鏈的發展，全面提升甘肅裝備製造業的科技水平，對其轉型升級發揮重要作用。

解可敬告訴記者，近年來，國家密集出台了多項鼓

勵民用航空尤其是通用航空產業發展的政策，搶險救災、物資運輸、私人訂製對直升機的需求量較大，且未來必然呈增長態勢，但目前內地在中大型直升機製造領域尚處於待開發階段。

他指出，隨著社會需求的不斷增加，未來20年，國家直升機的應用前景非常樂觀，這將為直升機製造業的發展帶來機遇和動力。

發展飛機製造 甘肅具三優勢

「地域、成本和潛力是甘肅發展飛機製造業的三大優勢，將直升機工業作為甘肅工業發展的重點來推動是非常可行的。」解可敬說，「西北地域空曠、人口密度小，飛機製造業受地域經濟發展程度低。甘肅雖然經濟落後，製造業卻並不落後，中大型機械製造企業基礎雄厚，人力、礦產資源供應充足，可利用度非

常高。」

此外，直升機的飛行半徑是500公里至800公里，因此，每500公里半徑內就需要配套一個機場，甘肅為東西狹長地帶，將直升機產業作為重點項目引進，不僅可以帶動其本身的產業鏈發展，還可改善交通、解決就業，並助推文化旅遊業大繁榮。

引培人才 助「直升機」起飛

他說，目前，美國的Bell直升機公司已在中國成立部門，並辦理了廣東省的營業執照，力圖打開中國市場，甘肅可以考慮與Bell直升機公司接洽，開展合作。他表示，目前內地主要生產小型直升機，而中大型直升機則依賴進口，以美國的產品為例，在中國內地市場上的價格被抬高10倍，因此，內地中大型直升機市場蘊藏巨大發展潛力。「甘肅如果能揚長避短，引進不受區

域經濟限制的項目，出台一以貫之的政策制度，並且每屆政府能持續執行，經濟怎麼會發展不起來？」

「工業現代化，首先是裝備製造的現代化。甘肅要發展大型裝備製造業並走向國際，解決人才問題是關鍵。」解可敬建議甘肅引進、培訓專業技術人才，甚至可以專門立法，以扶持飛機製造業發展。

解可敬認為，好項目是吸引人才的第一步，「很多人不計較環境，而更在乎機遇，『選雞頭不選鳳尾』。甘肅可創造『雞頭』環境，針對要引進的人才建立長期政策，保障產業軟環境。」

「發展工業項目是環環相扣的配套過程，我正在甘肅做直升機產業鏈的考察。」他表示，國際上，直升機維修技師尤其缺乏，他正在考慮拿出職業培訓基金，與甘肅省合作建立培訓學校，並吸引更多關注、投身中國內地的直升機產業。