

改革投融資機制 推動萬眾創新

國務院設600億中小企發展基金

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國務院總理李克強昨日在北京主持召開國務院常務會議，決定設立國家中小企業發展基金，其總規模為600億元人民幣(下同)。



■國務院設立600億元中小企業發展基金，不僅助紓中小企業融資難，而且助推萬眾創新。圖為山東省農村電商創業青年、中小企業經營者、返鄉創業大學生300餘人參加農村電商培訓活動。 資料圖片

國家中小企業發展基金

總規模：600億元
資本模式：公私合營
制度：有限合夥制
重點支持：種子期、初創期成長型中小企
吸資措施：出資人優先分紅、國家出資收益適當讓利等

固定資產投資項目資本金比例調整

項目	調整比例
國計民生 (如港口、沿海及內河航運、機場等)	30%降為25%
交通項目 (如鐵路、公路、城市軌道)	25%降為20%
農產品 (如玉米深加工)	30%降為20%
產能過剩行業 (如鋼鐵、水泥、電解鋁、焦炭、多晶硅等)	30%至40%資本要求

會議認為，改革創新投融資機制，強化定向調控，讓積極財政政策更加精準發力，緩解中小企業融資難、融資貴，對於擴大就業，推動大眾創業、萬眾創新，增強發展新動能，具有重要意義。

社會出資人優先分紅

會議決定，中央財政通過整合資金出資150億元，創新機制發揮槓桿作用和乘數效應，吸引民營和國有企業、金融機構、地方政府等共同參與，建立總規模為600億元的國家中小企業發展基金，通過設立母基金、直投基金等，用市場化的辦法，重點支持種子期、初創期成長型中小企業發展。基金原則上採取有限合夥制，其募資、設立、管理、收益分配、到期退出等均按市場化原則操作。通過社會出資人優先分紅、國家出資收益適當讓利等措施，更多吸引社會資本，激發中小企業「雙創」活力。

調整固定資產項目資本比例

會議還確定調整和完善固定資產投資項目資本金

比例制度，以促進投資結構優化。會議指出，圍繞優化投資結構，調整和完善固定資產投資項目資本金比例制度，可以合理降低投資門檻，提高投資能力，增加有效投資，加快補上公共產品、服務及其他發展「短板」，通過改革促進結構調整和民生改善。

會議確定，將關係國計民生的港口、沿海及內河航運、機場等領域固定資產投資項目最低資本金比例要求由30%降為25%，鐵路、公路、城市軌道交通項目由25%降為20%。為推動農產品加工轉化，將玉米深加工項目由30%降為20%。城市地下綜合管廊和急需的停車場項目，以及經國務院批准、情況特殊的國家重大項目資本金比例可規定的再適當降低。

同時，會議確定，對鋼鐵、水泥、電解鋁、焦炭、多晶硅等產能過剩行業，嚴格執行現行的30%—40%較高資本金比例要求。金融機構在提供信貸時，要堅持獨立審貸、自主決策，切實加強風險防範。通過有扶有控的政策引導，促進形成更加合理的投資結構，增強發展後勁。

新黃埔區掛牌 穗變身至「十一區」

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣州市新黃埔區昨日掛牌，自此廣州新一輪行政區劃調整完成，由原來的「十區兩市(縣級市)」變為「十一區」。廣州市行政區劃調整方案去年獲得國務院批准，從化、增城兩個縣級市已分別於5月、8月撤市設區，原黃埔區、蘿崗區合併為新黃埔區。同時，新廣州的市轄面積也由3,843.43平方公里擴大到7,434.4平方公里，一舉超過上海。

區生產總值居穗第二

區劃調整後，新黃埔區管轄面積484.17平方公

里，下轄14街1鎮，常住人口88萬人，去年地區生產總值2,752億元，居廣州各轄區第二。目前，新黃埔區已形成了汽車、精細化工、生物醫藥、食品飲料等支柱產業集群，擁有電子信息、新材料、電子商務等13個國家級產業基地，工業總產值佔廣州的40%。

廣州市市長陳建華表示，新黃埔區的成立促進穗加快東進戰略，打造具有國際競爭力的先進製造業集群。暨南大學教授胡剛認為，黃埔區作為廣州的製造業大區，從創新主體、創新產業、創新環節三方面

看，黃埔在廣州的創新譜系中佔據重要位置。而廣州東部產業帶的產業鏈可能也會更加完整，最終形成一個東部科技產業圈。

此前，新黃埔區一屆一次黨代會已召開，新黃埔區將大力發展大數據、雲計算、智慧產業，着力實施地鐵、交通路網、安置區、產業配套、公共服務、水利及景觀六大基礎設施工程，並計劃將新黃埔打造成樣板區。同時，還提出到2020年，黃埔區擬實現地區生產總值超過5,000億元，工業總產值超過1萬億元，財政總收入超過1,000億元。

神州快訊

深地鐵內飲食罰500元

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)《深圳市城市軌道交通運營管理辦法》昨日起正式施行，除嬰兒飲食外，在地鐵車站付費區及列車內飲食，將被罰500元(人民幣，下同)，一年地鐵逃票3次以上，將影響信用，攜帶大件行李不買票的，將視為「逃票」，吐痰、便溺、乞討也將被處罰。

記者在深圳地鐵福田站採訪發現，新規實施首日並未開罰。地鐵集團表示，初期暫時以勸導和宣傳教育為主，一個月後將正式開罰。

對於逃票行為，新規增加一項，規定攜帶重量大於20公斤且不超過30公斤的物品，或外部尺寸長寬高之和大於1.4米且不超過1.6米的物品乘車的，也應購買與該乘客客資等額的行李車票，否則將被視作「逃票」。而超過30公斤尺寸超過1.6米的物品乘地鐵，則禁止攜帶。

深官員赴港團拜發補貼被處分

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)中秋節臨近，為預防請客送禮等「節日病」，廣東省紀委昨日公佈七宗查處的相關案件。其中以違規發放禮金為主。其中，公佈的深圳南山區委統戰部官員的違規行為甚至發生在香港，且數額較大。

今年3月，深圳南山區委統戰部在香港組織新春團拜活動，區委統戰部副部長劉天華作為分管財務工作的副部長，提議並安排工作人員向部分參與活動人員違規發放補貼港幣15,000元，其本人領取港幣2,000元。調查後，劉天華受到黨內警告處分，違紀發放款項被收繳國庫。廣東省紀委表示，上述問題的發生，表明少數地區和單位「節日病」問題仍然存在。

黃渤海休漁期結束

香港文匯報訊(記者 毛絮薇 大連報道)內地黃渤海休漁期昨日結束，沉寂了3個月的黃海、渤海即將再現萬船齊放的盛況，迎來今年秋季採捕期的到來。遼寧省大連市長海縣舉行了盛大的祭海儀式、海洋生態觀光、採捕體驗及海洋產品博覽會和海洋論壇等活動，慶祝漁民的開漁節。

記者昨日在「黃海前哨」大連市長海縣海洋島的大灘碼頭看到，開船禮炮鳴畢，百餘艘修整一新的捕撈船依次啟航，船隊綿延數里，蔚為壯觀。

穗誕首個地方版足協方案

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)中國足球改革，廣州再次在內地率先邁出一步。廣州市政府日前審議並原則通過《廣州市足球協會改革方案(試行)》。根據該方案，廣州市足球協會脫離廣州市體育局，並在內部機構設置、財務薪酬、人事管理等方面擁有完全自主權。同時，不再作為政府預算單位。這是《中國足球改革發展總體方案》、《中國足球協會調整改革方案》出台後第一個地方足球協會改革「落地」方案。

前海綜合交通樞紐動工 日客流將居世界第二

建設中的前海綜合交通樞紐工程。本報深圳傳真



香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)由深圳地鐵集團建設的亞洲規模最大的綜合交通樞紐——前海綜合交通樞紐昨日正式開工。建成後，樞紐每天客流量預計將達75萬人次，僅次於上海虹橋綜合交通樞紐位居世界第二。

據深圳地鐵樞紐建設分公司經理楊樹雲介紹，前海綜合交通樞紐近期工程用地約10公頃，由東至西平行佈設地鐵1、5、11號線(含3條線的前海灣站)，總建築面積約115萬平方米(含上蓋)，工程總建造費約175.86億元，預計到2020年9月地面以下土建工程全部完成。

據悉，前海綜合交通樞紐工程位於前海桂灣片區開發一單元，由中建八局負責施工，是穗莞深城際線、城市軌道交通1、5、11號線交匯的樞紐，東通福田和羅湖中心區，北接深圳機場，集城際軌道、城市軌道、常規公交、出租、社會車輛等多種交通接駁方式於一體，可容納社會車輛5,300個車位，是深圳最大的地下停車場。同時，預留出入口口岸及機場值機服務設施，上蓋物業開發的綜合性客運交通樞紐，是目前亞洲在建的規模最大的綜合交通樞紐，列為前海蛇口自貿新城十大建設工程的重點。

閩南靖景區遇山洪關閉

香港文匯報訊 據中新社報道，受暴雨影響，福建南靖土樓塔下村景區日前突發山洪，導致包括一輛小巴在內的三輛汽車被沖走，景區緊急關閉。所幸未造成人員傷亡。福建南靖土樓旅遊開發有限公司公佈消息稱，該景區田螺坑、裕昌樓、塔下村日前暫停售票，將根據汛情決定是否開放。景區其他部分正常開放，通往景區的道路已恢復。

水洋鎮一名負責人說，小巴車主蕭振興開車經過時遇水熄火，村幹部看到後讓他趕緊離開車，車上沒有乘客。

「甬新歐」布局國際聯運大通道

香港文匯報訊(記者 周方怡 寧波報道)萬里「甬新歐」開通一年，從寧波發出的國際鐵路聯運集裝箱達到1.5萬標準箱，成為聯通「21世紀海上絲綢之路」和對接「絲綢之路經濟帶」的重要橋樑。

寧波港地處「長江經濟帶」與中國沿海的「T」字型交會處，自古是海上絲綢之路的始發站之一。在國家提出「一帶一路」戰略的大背景下，寧波經阿拉山口至中亞、中歐的「甬新歐」國際聯運，依托天然良港優勢，以四通八達的鐵路作為補充，內聯全國各省市和歐亞大陸，外達世界100多個國家和地區的600多個港口。

在江北莊橋街道鐵路新貨運北站，操作員熟練地將裝有電子產品的集裝箱通過龍門吊準確地落到火車上。一週後「中國製造」的電子產品將出現在中亞國家的超市貨架上。新貨站電子卡口與海關相連，可以實現數據的實時傳遞交換，貨主可享受「一個窗口、一票到底、一次收費」的便利服務。貨運北站遷址後運能大為提高，已經成為華東地區規模最大、設

備最完善的貨運站。

去年，寧波與中東歐16國貿易額達24億元，佔全國總量的1/20，對中亞五國出口總額達23.3億元。目前，寧波在中東歐設立的投資項目超過百個，投資額在國內城市位居前列。此前大量的貨源並非從寧波直接出口，隨著寧波與中亞、中東歐貿易量的逐步增長，「甬新歐」國際班列的貨源更加穩固。從寧波出發，經阿拉山口到達中亞五國，全程近5000公里，只需五六天時間，運輸時間縮短10天。寧波至新疆的海鐵聯運已經實現了雙重運輸，效率更高。

隨著寧波市綜合運輸體系結構不斷優化，多式聯運方式逐漸齊全，「一環六射」高速公路格局形成，鐵路直通港區，並通過蕭甬、甬台溫鐵路與全國聯網。寧波海鐵聯運班列遠至新疆、西安、蘭州等城市。為更好地發揮「甬新歐」的作用，寧波市欲將該線昇級為「甬X新歐」，原來寧波北貨運站直發阿拉山口的班列，改為經由內地城市至阿拉山口，幫助內地城市打通「一帶」與「一路」溝通的「最後一公里」，實現多地共贏。



■「甬新歐」成為聯通「21世紀海上絲綢之路」和對接「絲綢之路經濟帶」重要橋樑。