

# 新疆排難「輸血」 支援全民抗戰

## 出錢出力捨生死 固守「西北生命線」



■抗戰初期的果子溝(圖)，既是「伊犁第一景」，也是「伊犁第一險」。 本報新疆傳真

抗日戰爭是中華民族抵禦外侮的全民戰爭。作為抗戰「大後方」的新疆，因着特殊的區位和當時的國際形勢，成為國際援華物資進入中國的最重要大通道，從1937年抗戰開始到1942年，共計7億多美元的蘇聯援華抗戰物資，通過西起霍爾果斯、東到星星峽的1,500多公里運輸線，運到了抗日前線，佔抗戰初期外援物資的九成以上，是當之無愧的「西北國際生命線」！新疆400萬各族同胞為此付出了巨大的代價：捐款捐物加捐軀，出錢又出力……

■記者 王辛鵬 新疆報道

在運輸線開通之初，鑑於當時中國國內交通運輸業的落後，大規模運輸所需的各方面工作都未能跟上，抗日前線吃緊，急需武器軍火，因而駝運及二餅子車（有兩隻高輪，一匹馬拉）這兩種古老的運輸工具，重抖精神發揮了作用。駝運雖慢，卻不用消耗油料。當時新疆的維吾爾族、哈薩克族等少數民族青壯年，趕着數千峰駝組成的駝運分隊，一天行程三四十公里，一峰駝一次駄100多公斤油。二餅子車則5輛車為一組，每輛車一次裝油30小桶，共計300公斤。

### 援華物資 改用汽車運輸

運輸隊在漫漫的戈壁路上運送抗日物資，飽受艱辛。尤其到了冬天，氣溫達攝氏零下40多度，吆車人坐不得車，牽駝人騎不得駝，數千公里來回，往往都是步行。運輸隊每到一地，一般都在城外宿營，他們把牲畜照看好，然後找個避風處架鍋做飯，風餐露宿。

後來在蘇聯的援助下，援華物資改用汽車運輸。為了保證盟國援華抗日物資的運輸，1937年10月，國民政府在蘭州成立了中央運輸委員會，繼而在新疆成立了分會。自霍爾果斯至星星峽沿線綏定（今霍城）、伊犁、精河、烏蘇、綏來（今瑪納斯）、烏魯木齊、吐魯番、鄯善、哈密、奇台等地，都設立了「中運會」，建立了汽車接待站，委員長均由當地行政長官、縣長親兼。

### 打通「腸梗阻」逾160軍民犧牲

抗戰初期，與原始而落後的運輸工具相比，道路更為令人頭疼。尤其是果子溝，既是「伊犁第

一景」，也是「伊犁第一險」。在2011年賽果高速果子溝大橋通車之前，這裡是翻越天山、通往內地的必經之路。據當地維吾爾族民眾介紹，以前趕馬車經果子溝到烏魯木齊，至少要走一個月。在坡陡的地方，一匹馬根本拉不上去；冬天大雪封山，就更不用說。

1937年9月，為了打通果子溝這個「腸梗阻」，當地哈薩克族、錫伯族民眾頂風冒雪作業。為了加快進度，少數民族各部落之間還展開一些競賽，誰最先修好路、誰修得最好、誰修的難度最大，誰得到的榮譽就最高。當第一批蘇聯的援華物資，由紅軍車隊開着經過果子溝的時候，他們赫然發現在山溝裡躺着13具哈薩克族民眾的遺體……

當時參與修路的，除了當地少數民族群眾，還有幾年前曾因日寇緊逼而跨過黑龍江、烏蘇里江，繞道西伯利亞，經新疆塔城巴克圖口岸歸國的東北義勇軍，其中150多名久經沙場的官兵，為修築「西北大通道」而獻出了自己寶貴的生命。

### 動員青壯 冒嚴寒建「空中走廊」

抗戰時期，新疆還是由戰亂造成的內地大批難民的安置之地。據《中華民國國民政府公報》（渝字第873號），1942年重慶政府農林部長沈鴻烈抵達迪化（今烏魯木齊），與新疆當局商討利用國際運輸返程車遷移河南、河北、山東等省的難民、災民入疆。截至1944年底，遷移到新疆的難民災民共計11,300戶，近10萬人，他們大都被安置在北疆各縣農村。

據公開歷史檔案顯示，當年「西北國際大通



■如今賽果高速果子溝大橋通車，使得翻越天山不再困難。 本報新疆傳真

道」除了地面交通線之外。還有一條通往內地的空中運輸線。當時根據中蘇兩國協議，在烏蘇和哈密要修建航空站，供援華作戰飛機起降。烏蘇飛機場動工日期是1937年10月30日，時令已是初冬。那個時候的烏蘇縣城，只有區區幾千人口，但一經動員，300多青壯年自帶工具，雲集20多公里外的奎屯河東岸戈壁壁上，滴水成冰就用開水和水泥，僅用10天就修起一座佔地6平方公里的簡易機場，接着又建起了停機棚、辦公室、飛行員休息室、宿舍、食堂、倉庫、氣象站、油庫、車庫等設施。哈密動員了機關職員、城市市民、學生及農民500餘人，自帶工具、口糧，冒着攝氏零下二三十度的嚴寒，僅用一周時間，修成一條長千米、寬80米的簡易跑道，接着又修建了6座輕型轟炸機和12座戰鬥機的停機棚。

蘇聯的各種飛機是由各地不同廠家生產、組裝的，飛越天山時多次發生墜機事件。有鑑於此，中蘇兩國洽談，在烏魯木齊的頭屯河邊和哈密修建了飛機裝配修理廠，組裝並修理從前線撤下來的飛機。頭屯河飛機修理廠當時對外稱鐵工廠，1938年當年修建當年就投產。哈密第一批就組裝了三四百架U-15型冷式單發單座戰鬥機，之後數量更多。中蘇技師、工人常常是不分晝夜地工作，運載飛機配件的汽車一到，就立刻拆箱，加緊裝配、試飛。1938年到1939年間，每天都有10架以上的飛機，從新疆大地飛往抗日前線。

| 「西北國際大通道」運送物資一覽                |                |      |          |
|--------------------------------|----------------|------|----------|
| 抗戰初期（1937年7月—1938年）運送物資共6,000噸 |                |      |          |
| 物資名稱                           | 數量             | 物資名稱 | 數量       |
| 飛機                             | 904架（含318架轟炸機） | 炮彈   | 187萬發    |
| 飛機發動機                          | 21台            | 輕重機槍 | 9,720挺   |
| 坦克                             | 82輛            | 機槍子彈 | 1,700萬發  |
| 汽車                             | 1,526輛         | 步槍   | 50,000支  |
| 牽引車                            | 24輛            | 步槍子彈 | 16,700萬發 |
| 大炮                             | 1,190門         | 炸彈   | 31,100枚  |

數據來源：《近代史研究》1993年第6期

■記者 王辛鵬 整理



■駝運雖慢，卻不用消耗油料。圖為駝運物資情形。 本報新疆傳真



■圖為蘇聯飛行人員和戰機。 本報新疆傳真



■二餅子車有兩隻高輪，由一匹馬拉。 本報新疆傳真

## 募捐購10戰機 保衛戰增彈藥

抗戰期間，新疆作為大西北的一部分、全國抗戰最遼闊的內陸後方省份，維、漢、哈、蒙、回等各族人民本着「抗戰高於一切，一切服從抗戰」的愛國精神開展了抗日救亡運動。

在「有錢出錢、有力出力、有知識出知識」等口號號召下，各項支前工作走在全國各省前列：從1937年9月至1938年9月一年內，全疆共募捐抗日支前款24.1億兩省銀票，折合法幣

達1,205,000元。反帝會決定用這筆巨款購買10架戰鬥機，命名為「新疆號」。1939年8月24日，10架「新疆號」戰鷹，滿載着新疆各族人民對抗戰的無私支援，從烏魯木齊東郊機場飛赴抗戰前線，成千上萬的市民來為戰鷹送行。當時，經過「淞滬之戰」、「武漢保衛戰」等戰役，本來就衰弱不堪的中國空軍的300多架戰鬥機幾乎損失殆盡，這10架「新疆號」的參

戰，大大提升了前線將士的戰力和戰心。

### 「一縣一機」翻番另捐軍馬萬匹

到1943年，新疆又開展了「一縣一機」的獻飛機運動，截至1944年8月，全疆共捐獻飛機144架，超過原計劃64架一倍多。此外，疆內少數民族牧民們還節衣縮食，傾囊捐獻軍馬一萬餘匹。

■記者 王辛鵬 新疆報道

吧，沒有想到老太太竟然一下子捐了3,000新疆銀票，這在當時可是巨款啊！」「我到現在還記得，老太太說，要是亡國了，錢留着有啥用！」

### 日投降 民眾沸騰上街歡慶

1945年1月，16歲的卓華從新疆省立第一師範學校畢業，被分配到「聯合勤務總司令部駐新疆供應局」，主要工作便是為抗戰前方籌集馬匹、糧食等物資，並轉運到戰區各地。其間，他們把捐贈的寒衣、南疆產的糧食和棉花，及盟國從印度經喜馬拉雅山口，由毛驢馱運到新疆的汽車輪胎，轉運到抗戰前線……

1945年8月15日，日本宣佈無條件投降。整個迪化沸騰了，各族民眾紛紛湧上街頭遊行，歡慶抗戰勝利。「那晚，終身難忘。」老兵卓華說。

■記者 王辛鵬 新疆報道

## 老太捐巨款：若亡國 錢有啥用

現居住在烏魯木齊米東區的抗戰老兵卓華，今年87歲，1928年農曆5月18日出生於新疆木壘縣，他的曾祖父卓麟舉，清末時隨左宗棠收復新疆，後來擔任過清朝派駐新疆軍隊的管帶。1937年抗日



■87歲的抗戰老兵卓華。 本報新疆傳真

戰爭全面爆發初期，9歲的卓華正在上小学。

他告訴本報記者，當時烏魯木齊還叫迪化，當時的新疆也是內地少有的沒有遭到日軍飛機轟炸的地區之一。戰爭爆發不久，學校的廣播就播放了日軍侵略中國，燒殺劫掠無惡不作的惡行。學校並展出了日軍殘殺中國人的宣傳畫。「那時候，學校經常組織師生走出校門，走上街頭唱歌、宣講拉募捐，號召大家為抗戰前線捐款。」

卓華印象最深的是1938年的一個秋天，「我們來到一個店舖，見一位小腳老太太，我們就給她講前線士兵有多麼艱苦，他們連過冬的衣服都沒有……說着說着，老太太就開始用袖子擦眼淚，問我們要捐多少錢，我們就說你自願捐贈

1938年12月27日，新疆民眾抗日救國後援總會為南疆和田地區維吾爾族貧民艾沙，將親生兒子送往抗日前線，當時新疆省政府的呈文中記載：「和田貧民艾沙供稱，欲為前防將士捐助銀兩或物品，因家貧無力，不能達到目的，願將一十八歲之子于素甫捐送前防，以力抗戰日寇，犧牲國家，以順其願。倘其子不忠實抗戰，打倒日寇，即係不孝，如無該子，寧死不見子面……」

### 感人事跡 不勝枚舉

這樣位卑未敢忘憂國的感人事跡，不勝枚舉，如溫宿縣西大莊維吾爾族農民巴海巴臨終前囑咐兒子沙海，將其準備朝覲的2,500塊銀元，一半捐助前方抗日將士，一半留作家用。一位泥瓦匠在給募捐機構的信中這樣寫道：「愛國有心，捐款無力，僅將今天給入下苦力所得省票3,500兩，捐3,000兩，留500兩買兩個囊充飢。」據不完全统计，僅從1937年9月至1940年5月，新疆各族民眾共捐款合計322萬餘元（法幣）。■記者 王辛鵬



■圖為抗戰期間發行的救國公債。 本報新疆傳真

