

獨家報道

陸軍航空兵96機 空中梯隊亮點

大閱兵前鋒壓軸
直升機捨我其誰■ 排出「70」隊形的
直升機編隊由直-10和
直-19組成。資料圖片

■ 陸軍航空兵參閱部隊的直升機整裝待發。 本報北京傳真

國產直-8B 首次亮相

■ 直-8B

香港文匯報訊（記者 葛沖、實習記者 黃彥茵 北京報道）這是陸軍航空兵部隊第三次參加大閱兵。曾在2009年閱兵中駕駛2號機的黃克超大校介紹，與以往閱兵相比，此次陸航派出的飛機數量大幅增加。陸航首次參加閱兵是1999年，當時共派25架直升機；第二次是2009年，當時有36架直升機。

黃克超稱，多機型同時參閱，從側面體現了國防工業的發展。他說，經過近三十年的發

展，如今陸航部隊已實現了攻防兼備、武運兼備，並具備了成熟的空對地、空對空聯合打擊能力，和最初簡單的運輸相比，有了十分可觀的發展。

3款攻擊機 1款運輸機

在前兩次閱兵上，陸航部隊只有直-9單一機型參閱；此次大閱兵，陸航共派出4款先進國產直升機參閱，其中既有武裝攻擊直升

機武直-9、武直-10、武直-19，而國產新型運輸直升機直-8B亦將首次公開亮相。

網上資料顯示，武直-10攻擊直升機對於中國陸航部隊是具有劃時代意義的裝備，已出口巴基斯坦。綽號「黑旋風」的武直-19與武直-10是同時研製的武裝攻擊直升機，未來亦可能在國際市場上有很大空間，而直-8B是中國最新的中型運輸直升機，此次將是該款機型首次公開亮相。

軍旗。但是，當編隊飛行時速度達160公里時，採用新材料的旗幟長時間下仍會出現裂損。

由於編隊後面緊跟的是時速180公里每小時的初教6，速度不可能太慢，最後陸航部隊選擇了從空氣動力學角度解決了這一問題，即在旗幟後面加上兩個風筒來進行整流，減小擺動幅度，使得旗幟從最初只能堅持9分鐘變成能堅持2小時。

前機動作大 礙後機

70架不同機型的直升機，組成長逾一千米、寬數百米的大機群超密集編隊，亦是一項不小的挑戰。數量多、隊形密的機群編隊因為極易受天氣影響，面對的難題也不止隊伍整齊程度一項。如果天氣不利（如多雲等），很可能導致位於後面的直升機看不清前面直升機所處的位置。由於直升機間距只有15米×20米，飛行中，萬一某架直升機調整動作過大，後面的直升機也會受影響。

此外，在拉煙排練方面，也不是一帆風順。尾隊負責拉煙的直升機有7架，正好能拉出紅橙黃綠青藍紫7種顏色，但因為藍色和綠色與天空顏色相近，為了讓這兩種顏色的煙霧明顯，也煞費了一番苦心。

黃克超介紹，陸航受閱部隊指揮部採用了先讓組成編隊的8個中隊分開訓練，再逐一合併的策略，最終達到了配合完美、整齊劃一的效果。

香港文匯報訊（記者 葛沖、實習記者 黃彥茵 北京報道）首次懸掛國旗、軍旗，上演「空中芭蕾」組成數字「70」，楔形大機群超密集編隊，自6月初空中演練被網友首次曝光以來，陸航參閱部隊每次空中亮相，都會引發民衆無數讚歎，各種靚圖刷爆各大網站。看似輕鬆的懸旗要克服怎樣的難關？練成數字「70」隊形又需要哪些獨門絕技？超密集編隊到底有多密？本報記者日前探訪陸航受閱部隊，揭開其訓練背後的秘密。據悉，整場大閱兵將由陸航護旗編隊和數字「70」編隊打頭陣拉開序幕，以70架陸航直升機超密集編隊壓軸收場。



■ 陸軍航空兵參閱部隊閱兵指揮部副總指揮黃克超大校。 記者葛沖 攝

即將於明天登場的大閱兵，陸、海、空三軍航空兵將派出包括轟炸機、殲擊機、艦載機在內的10個空中梯隊，以前所未有的磅礴陣容飛過天安門廣場上空，而陸軍航空兵亦是其中重頭戲之一。陸軍航空兵參閱部隊閱兵指揮部副總指揮黃克超大校向本報記者透露，陸航此次將共有96架直升機參閱，數量佔據此次參閱空中梯隊的大半壁「江山」。

打頭陣：護旗隊「70」隊形

以往國慶閱兵的空中梯隊，參閱戰機隊形多為「一字形、斜一字形、箭形」等，中規中矩，變化不大，而此次閱兵的空中梯隊的編隊和隊形將更為新穎和震撼。黃克超介紹，本次閱兵陸航方隊將有三大亮點：掛旗飛行、「70」字樣、大機群超密集編隊，這三大亮點在中國閱兵史上均屬首次。

據介紹，明天上午，由陸航的6架直-8B直升機組成的空中護旗方隊，兵分兩組，將在總參陸航部副部長陶炳蘭少將領隊下，分別懸掛國旗、軍旗，率先打頭陣飛過天安門廣場上空，拉開閱兵分列式的序幕。緊隨其後的，則是由8架武直-10和12架武直-19在空中組成「70」字樣編隊，寓意紀念中國人民抗日戰爭和世界反法西斯戰爭勝利70周年。之後，地面方隊、其他空中梯隊也將陸續出場。

「排字樣」是由俄羅斯軍隊首創，但之前俄方採用的是固定翼飛機，與其不同的是，此次閱兵陸航部隊採用的是直升機，「排字樣」難度更大。但是，在經過嚴格訓練之後，即使在縱隊產生尾氣流的情形下，陸航官兵照樣能夠將字樣排得又穩又齊。

壓軸出場：70機噴七色彩虹

此次大閱兵最後，70架不同機型的直升機，將組成長逾一千米、寬數百米的大機群超密集編隊壓軸出場。之前演練時，該編隊被大量網友大讚是「最壯觀的鳥群」、「觀感超級震撼」。據悉，此次超密集編隊排在末尾的，是7架直-8B直升機，經過天安門上空時，會同時做「拉煙」動作，為天空留下一道靚麗的紅橙黃綠青藍紫七色彩煙。

黃克超將駕駛該編隊帶隊長機。他介紹，在以往兩次有陸航參與的閱兵儀式中，機群編隊裡飛機之間的間距是30米×30米，間距較寬。但在這一次大閱兵上，飛機之間的間距被縮小為15米×20米，間距比以往窄了不少。再加上直升機機型、數量都比前兩次閱兵要多，隊形更加密集，雖然飛行難度更大，但視覺效果絕對震撼。

「9·3」大閱兵程序

- 1.早上9時，習近平將攜夫人彭麗媛迎候各國嘉賓，合影後共登天安門城樓，準備觀禮。
- 2.早上10時，紀念大會開始，70響禮炮聲後，舉行升旗儀式。
- 3.習近平發表重要講話
- 4.習近平乘坐檢閱車檢閱部隊，檢閱完畢後，分列式開始，分列式預計持續50多分鐘（閱兵部分）。當最後一個空中梯隊飛過天安門廣場，數萬氣球與和平鐘將騰空而起。紀念大會至此落幕。 ■資料來源：央視新聞

美「華裔飛虎」險葬身大海

特稿

「和戰友們比，我已經很幸運了。」現居美國南加州蒙特利公園市的甄崇運，在回覆記者的郵件中寫道：「我們連的兵，至今還活着的，在全美也剩不了多少人了。」與埋葬在雲南昆明市郊長春山飛虎公墓的800多位飛虎英烈相比，91歲的甄崇運是幸運的。

通訊連華人佔絕大多數

73年前，甄崇運應徵加入美國第987特別通訊連，隸屬於美國第14航空後勤隊，全連184人，除8名官兵外，其餘為華人。美國第14航空大隊就是中國民眾口口相傳的美國「飛虎隊」，但後勤隊多不為人知，但後勤不等於後方，其危險程度堪比前線。

在密蘇里軍事基地的18個月裡，甄崇運接受

了無線電台收發、截獲及解密日軍信息的專業訓練。經過60天橫跨太平洋的航行才抵達昆明，他至今還記得，到達雲南是1944年8月，而當年從加州出發的三艘「飛虎隊」運兵船，有兩艘遭日艦攔截，官兵們還沒來得及開槍就隨船一起沉沒了。

1945年，甄崇運等人奉命進入越南執行任務，摸清日軍的意圖，再將情報傳送回去。對於他們來說，命可以不要，但攜帶的電台必須要守住。

「無論發報需要多少字，一定是每5個詞種連在一起敲。嘀嗒是a，喀嗒嗒嗒是b，喀嗒嗒嗒是c……」他還記得，通訊小組攜帶的每部電台，只要發現日軍進入電台方圓15英里的範圍，就可啟動電台的自毀裝置。

70年過去，華裔老兵們曾投身飛虎隊的往事仍被常常提起……

■ 中新社

天安門明日晴到多雲

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）北京連日陰雨，引發民衆對「9·3」閱兵日天氣的關注。對此，北京市氣象局發佈預告稱，9月2日到3日天安門地區的天氣以晴到多雲為主，出現降水的可能性小，白天氣溫25℃至30℃，夜間氣溫18℃至21℃。預計2日夜間氣溫較低，3日上午天氣較好，氣溫較高，紫外線照射強度強，需注意防中暑降溫和防曬。

那麼大閱兵最理想的天氣狀態是什麼？中央氣象台首席預報員何立富表示，用氣象語言描述可以用這四個字——晴到多雲。具體而言，氣溫最好不要超過30℃，能見度在10公里以上，風力2到3級。而閱兵最不喜歡的天氣則是低雲、低能見度以及強降雨、雷暴大風等強對流天氣。

雲擋紫光 風吹彩旗

何立富表示，在晴到多雲的氣象條件下，一方面，當空中梯隊進行飛行表演時，藍天白雲的天空背景非常好看。

另一方面，雲朵能幫忙阻擋部分紫外線，可以對皮膚起到一定的保護作用；同時太陽對近地面的輻射減弱，中午前後氣溫不會上升太快，能保持一個較為舒適的溫度，這對參閱人員及觀眾，尤其現場耄耋之年的抗戰老戰士是比較適宜的。

何立富表示，在能見度方面，如果低於4公里，一般就感覺大氣的通透性差一些；而能見度在10公里以上，對於現場人員觀看空中梯隊飛行而言，不會產生障礙。

另外，最理想的狀態並不是空氣近乎靜止，而是有2級到3級的風，「其一，人體感覺比較舒適；其二，閱兵現場會出現彩旗飄揚的效果。」何立富說。

另據北京市氣象服務中心主任郭文利介紹，在紀念活動氣象服務保障期間，專業氣象台除了通過「氣象北京」官方微博、微信、街道顯示屏等常用的信息發佈手段，向公眾發佈紀念活動期間的天氣情況和出行提示外，還重點關注城市安全運行管理問題。